

## Aviación busca romper oligopolio de turbosina

### □ Combustible limpio permitirá reducir 80% emisión de GEI

- Cinco petroleras concentran 70% de ventas de turbosina
- México prepara primer vuelo de prueba: Alejandro Ríos

Esther Arzate

El uso de bioturbosina en la industria internacional de la aviación busca disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero, pero también romper el oligopolio en el mercado de la turbosina, hoy dominado por las cinco petroleras más importantes del mundo que concentran el 70 por ciento de las ventas totales de ese combustible convencional, aseguró Alejandro Ríos, director de la Unidad de Negocios de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

El funcionario de la empresa que mantiene el monopolio de la distribución de turbosina en México, anunció además que a finales de este año o principios del siguiente se llevará a cabo en México el primer vuelo de prueba con un avión que despegará y aterrizará en Cancún —sobrevolará el sitio turístico durante una hora— con una mezcla de entre 25 y 50 por ciento de bioturbosina en uno de sus motores.

Al participar en la ExpoGreen, el funcionario indicó que la bioturbosina (combustible para avión producido con aceite vegetal de jatrofa, camelina, algas y halófitas, entre otras especies) aún no es un energético viable desde el punto de vista económico porque cada litro tiene un precio de 400 pesos mientras la turbosina convencional producida mediante **petróleo** tiene una cotización promedio de 7.5 pesos por litro.

Sin embargo, señaló que el combustible limpio —que se produce mediante fuentes renovables— permitiría reducir hasta 80 por ciento las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y, adicionalmente, romper el oligopolio que mantienen empresas como **Exxon-Mobil**, **Shell**, British Petroleum, **Chevron** y Total, porque la generación del biocombustible permitirá diversifi-

car la oferta de **energéticos** para la aviación en el mundo.

Dijo que ASA tiene exclusividad en la venta de turbosina y la almacena en 63 estaciones de combustibles de aviación. En seis aeropuertos se vende el 65 por ciento del combustible que requieren las aeronaves.

En contraste, mil 679 aeropuertos manejan más del 95 por ciento de los pasajeros del mundo, suministrando la totalidad de los requerimientos de turbosina en el plano internacional.

Precisó que en 2008 la industria de la aviación emitió 667 millones de toneladas de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que representa el 2 por ciento de las emisiones totales en el mundo. El transporte en su conjunto contribuye con el 13 por ciento de las emisiones de GEI.

Para contribuir a mitigar la emisión de los GEI, en México se estima que hacia 2015 el uno por ciento de la demanda de combustibles para avión sea atendido con bioturbosina, lo que equivale a 40 millones de litros.

La estimación de ASA es que en 2020 México requerirá cinco mil millones de litros de turbosina al año y para esa fecha lo ideal será que el 15 por ciento de ese volumen sea combustible limpio, es decir, 700 millones de litros de biocombustible.

Para 2040 la expectativa es cubrir el 50 por ciento de la demanda con **energéticos** que se produzcan y se refinen en México, y aunque “estamos tarde para poder cumplir con esa meta, estamos tratando de trabajar para cumplirla”, agregó, y externó que podría lograrse mediante la instalación de biorrefinerías con participación privada y mixta (privada y pública).

El funcionario mencionó que no existe infraestructura en México para producir bioturbosina y en el mundo sólo opera una planta en Houston, Estados Unidos, pero consideró que el precio del **petróleo** continuará en ascenso y México enfrentará problemas para **refinar** el crudo porque cada vez

Continúa en siguiente hoja



es más pesado. ☒



Alejandro Ríos. (Foto: Notimex)