



DRIVE. A raíz del revuelo que causó saber que próximamente la paraestatal **Petróleos Mexicanos** importará crudo para procesar en algunas de sus **refinerías** (ante lo que no faltó quien se rasgara las vestiduras y vociferara que el fin de la era petrolera mexicana estaba por consumarse), algunos expertos ya han llamado a la cordura, al decir que la medida puede ser una estrategia de negocios viable debido a que el petróleo que se importará es del tipo ligero, el cual es más barato refinar que el que produce la paraestatal, que es mayormente crudo pesado. Habrá que esperar a ver qué sucede alrededor del tema.

BOGEY. Nadie puede negar que la industria nacional del calzado anda a paso veloz, y no es para menos porque se le viene el tiempo encima ante la apertura comercial y eliminación de aranceles de productos provenientes de China. De esta manera, el jueves anunciará el cambio de fechas de sus ferias de zapatos para la venta internacional, con el propósito de lanzar moda, calidad y costo en sus productos. Aun con ello no se descarta que por ahí se solicite al gobierno federal su intervención para postergar la eliminación de barreras arancelarias, ya que podría provocar el cierre de empresas y miles de empleos.

BIRDIE. Pues sí, hoy a primera hora, bueno a las 10 de la mañana, el **Centro de Estudios Espinosa Yglesias** dará a conocer el resultado de una evaluación que llevó a cabo sobre la propuesta del Presidente para reformar la Ley Federal de Competencia y frenar los deseos monopólicos de los nuevos empresarios para castigar con más rigor a los que ya existen, la duda es, sin temor a equivocarnos, si la propuesta del Ejecutivo pasará la prueba.

ROUGH. Tal como sucedió hace dos años cuando nació **ProMéxico** y pasó un tiempo antes de la designación de su Director General, ahora, después de la salida de Bruno Ferrari, nuevamente el Ejecutivo federal ha retrasado ya por varias semanas el

relevo en ese organismo, a pesar de que el comercio exterior ha sido uno de los pocos motores que están empujando a la economía. Y la cuestión es que aún no hay pa' cuando.

APPROACH. La pista de aterrizaje que ha sido muy visitada en esta semana está en el Estado de México, y es que por ahí anduvo en diversas reuniones la dirigente de los sobrecargos que más que sacrificar su contrato colectivo, busca quién sí inyecte dinero en **Mexicana** para tener un buen despegue.

green@eleconomista.com.mx

