

Fecha 25.08.2010	Sección Negocios	Página 16-17
----------------------------	----------------------------	------------------------

In Versiones

Poder Carso

Grupo Carso planea escindir dos de los negocios que actualmente son parte del conglomerado, uno inmobiliario (que opera en vivienda con Urbitec) y otro minero, lo que representa nada más y nada menos el 28 por ciento de los ingresos de este grupo. Sin embargo, eso no es todo, los sectores a los que estará apostando son fundamentales en el entorno actual, pues la vivienda muestra un panorama alentador debido a las políticas públicas del país, y en el caso de minería basta ver el precio de los metales.

Abandonan el avión

Tras conocerse la venta de las acciones del Nuevo Grupo Aeronáutico, holding de Mexicana de Aviación y sus filiales Click y Link, los administradores encabezados por **Manuel Borja** han comenzado a dejar la compañía, algunos incluso preocupados por su responsabilidad jurídica en la quiebra de la empresa. Las versiones al interior de la empresa revelan que en las últimas semanas Borja fue perdiendo credibilidad y su

presencia entorpeció de manera importante las negociaciones con los sindicatos, pues insistía en culparlos de la situación financiera de la empresa.

Pero al interior de la firma aún quedan personajes como **Ricardo Bastón Aguilar**, responsable corporativo de Planeación y Flota, quien supuestamente convenció a directivos y accionistas de la compañía de

la estrategia para abrir nuevas rutas al extranjero que jamás fueron rentables para Mexicana, así como de incrementar la flota en el peor año reciente de la aviación y ser el creador intelectual de Link.

Dos versiones

Siguen los choques entre los grupos de interés en Mexicana de Lubricantes pues, aunque a principios de agosto celebró su asamblea accionistas con el objetivo de actualizar los miembros del consejo y los poderes correspondientes, por una parte se afirma que se buscan compradores de la empresa bajo el modelo de borrón y cuenta nueva, pero por otra se asegura que el tema nunca se trató a petición de **Pemex**. ¿A quién le cree?

