

Buscan optimizar el sistema de refinación

Ven conveniente importar petróleo

► Detallan expertos que podría subir 15% producción de diesel, gasolina y turbosina

Alma Hernández

La importación de crudo ligero para mejorar la dieta del **petróleo** que recibe el Sistema Nacional de **Refinación** (SNR) permitiría aumentar en 15 por ciento la producción de refinados (diesel, turbosina y gasolinas) que fabrica actualmente Petróleos Mexicanos, así como reducir sus compras externas, plantean expertos.

Según la propuesta de la Asociación de Ex jubilados de la Industria Petrolera, al introducir una carga más ligera de crudo a las refinerías del País, se podría incrementar en 10 por ciento su utilización y en 15 por ciento la producción de destilados.

Pablo Ramírez Romanillos, especialista en temas de **refinación** e integrante del grupo, explicó que el sistema está preparado para recibir una mezcla de entre 32 y 35 grados API (nivel de densidad del crudo, entre más alto el número es más ligero).

El SNR actualmente recibe 27 grados API, lo que afecta el rendimiento de las plantas reduciendo la producción de destilados de mayor valor en el mercado y eleva la producción de com-

bustóleo, dijo.

La problemática es que la producción de crudo de **Pemex** es cada vez más pesada.

Actualmente, la producción de refinados es de un millón 334 mil barriles diarios, de los cuales más de 33 por ciento corresponden a gasolinas y 22.6 por ciento a diesel.

Fluvio Ruíz, consejero Profesional de **Pemex**, confirmó que el planteamiento de importar crudo es un tema sensible sobre el cual se revisarán los objetivos que se persiguen y que la propuesta aún no ha sido planteado en el Consejo de Administración.

Rogelio Gasca Neri, otro de los cuatro Consejeros Profesionales, evaluó la propuesta como adecuada, ya que permite optimizar el sistema de **refinación**, al importar crudos ligeros y continuar exportando el crudo pesado que no se ocupe para este fin.

Precisó que dadas las características del SNR, se requiere en un programa inicial 20 mil barriles diarios para optimizar la planta de **refinación** actual.

Otros especialistas plantearon que de forma independiente a los problemas operativos que tiene hoy **Pemex Refinación**, como el rezago en mantenimiento, paros no programados y una sobrada plantilla laboral, la mejora de la dieta de crudo permitiría elevar de 82 a 90 por ciento el nivel de procesamiento de las plantas.

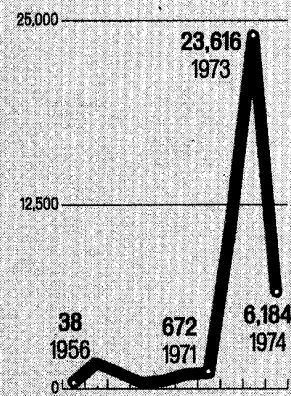
Luis Miguel Labardini, consultor de la firma Marcos y Asociados, precisó que la importación de crudo ligero es una solución de corto plazo, ya que la adaptación de todo el sistema a crudos más pesados tomará no menos de 7 años.

“La solución de corto plazo es que se requiere una cantidad de crudos ligeros de los que México ya no tiene”, planteó.

Fue necesario

Durante la historia de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** ha habido momentos en que se tuvo que recurrir a importaciones.

(Volumen, miles de barriles)



Fuente: Anuario Estadístico de Pemex, 1988.



Continúa en siguiente hoja

Rendimientos

En refineras catalíticas, como las que tiene en su mayoría Pemex Refinación según el tipo de crudos, se obtienen las siguientes proporciones:

Gasolina
 Diesel y turbosina
 Combustóleo

LIGEROS

(súper ligeros en México): WTI, Brent, LLS y Olmeca.

32% 30 35



MEDIOS

(ligeros en México): Arabian Light, Arabian Medium, Mars, Urals, Istmo.

24% 26 28



PESADOS:

Maya, Cerro Negro, Cold Lake, WCS.

15% 21 63



Fuente: Valero