

# CORPORATIVO

Rogelio Varela

## INEGI resalta desempeño de Veracruz

Una de las entidades federativas que ha podido sortear bien la crisis es Veracruz, a decir de las cifras oficiales.



Fidel Herrera.



Héctor Rangel.



Randy McCann.

Ha llamado la atención que un grupo de estados ha podido contrarrestar la caída de la demanda que desde fines de 2008 ha mostrado la economía, lo que de alguna forma podría replicarse en otras regiones del país.

Por lo pronto, el INEGI, que tiene como presidente a **Eduardo Sojo Garza Aldape**, acaba de difundir cifras relativas al desempeño económico de los estados, y un caso interesante es el de Veracruz.

Estamos hablando de un estado que sin hacer mucho ruido se ha consolidado como la sexta fuerza económica, al aportar el 4.8 por ciento del PIB, además del liderazgo que tiene en la producción de algunos alimentos, y ni qué decir en las actividades relacionadas con **energía y gas**.

La entidad que tiene como gobernador a **Fidel Herrera Beltrán** está entregando buenas cuentas y es uno de los pocos estados que el año pasado vio crecer sus fuentes de empleo, cuando en promedio México vio elevar preocupantemente el número de desocupados.

El favorable balance es resultado del intenso y dinámico trabajo realizado por la administración estatal al atraer inversiones, fomentar el establecimiento de empresas y no descuidar al campo.

Entre los datos que arroja el INEGI, llamó la atención que al cierre de 2008 el valor de la

economía de Veracruz era de 543 mil 300 millones de pesos, cuando en 2004 alcanzaba sólo 327 mil 700 millones de pesos corrientes, lo que arrojó un crecimiento anual del 4 por ciento real durante ese lapso, y que a fin de cuentas superó al promedio del país que, como sabe, fue de 3.3 por ciento en ese mismo periodo.

El organismo destacó que en cuanto a la estructura por actividad económica, el sector terciario es el de mayor peso, con una participación en el 60.8 por ciento; le sigue el sector secundario, con el 33.9 por ciento del PIB, y el sector primario con el 6.2 por ciento.

Los datos ofrecidos por el INEGI resaltaron que en el periodo 2004-2008, el sector secundario fue el más dinámico, con un crecimiento anual de 6.4 por ciento en términos reales, seguido por el terciario, que registró un crecimiento de 3.2 por ciento, y el primario, con una tasa de 1.2 por ciento.

Se citó que la aportación de Veracruz al PIB nacional indica que en 2008 las actividades primarias, integradas por agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal, pesca y caza, aportaron el 7.3 por ciento del total nacional y se ubicaron en el tercer lugar nacional.

Incluso, Veracruz, por medio de sus puertos, mantiene el liderazgo nacional en la importación y exportación de vehículos automotores.

Incluso, Veracruz, por medio de sus puertos, mantiene el liderazgo nacional en la importación y exportación de vehículos automotores.



Fecha 24.08.2010	Sección Negocios	Página 20
---------------------	---------------------	--------------

tores, que van en aumento, y la que deriva en la recuperación de la industria automotriz mexicana y en la mejora en la infraestructura portuaria y de servicios para atender la demanda de los consumidores, siendo una de sus grandes apuestas para consolidar esa posición la construcción del puerto de Tuxpan.

En fin, la labor de promoción realizada por Veracruz en los últimos años se refleja en las cifras.

**Bancomext apoyará Etileno XXI**

Ya que hablamos de Veracruz, la nota es que el Banco Nacional de Comercio Exterior, que dirige Héctor Rangel Domene, acaba de dar su visto bueno para apoyar un crédito al complejo petroquímico Etileno XXI, que estará en esa entidad y que implica una inversión de tres mil millones de dólares.

La idea es generar unos ocho mil empleos en su construcción y otros tres mil directos e indirectos en la operación de la planta, que, sin ir muy lejos, se trata de la mayor inversión petroquímica desarrollada en Norteamérica en la última década, y la más importante en México en los últimos 20 años.

El nuevo complejo permitirá a México la sustitución de importaciones de polietileno, donde nuestro país es deficitario por un millón 400 mil toneladas, y es resultado de una co conversión entre empresas mexicanas y brasileñas, me refiero a Idesa y Odebrecht, respectivamente.

**La ruta del dinero...**

**Mexicana garantiza liquidez**

Nada, que el Juzgado Décimo Primero de Distrito del Distrito Federal le acaba de abrir la llave de la liquidez a Mexicana de Aviación. Se trata de un fallo que ordena a un grupo de bancos liberar los recursos que se obtuvieron por la venta de boletos y fueron retenidos, y no volverlos a retener durante el tiempo que dure el concurso mercantil de la aerolínea. Los fideicomisos que deberán devolver la liquidez a la aerolínea son los administrados por Banorte, HSBC, InterNational Bank, American Express y Bancomext. También impone a ASA y a Seneam la obligación de no interrumpir u obstaculizar la compra de combustible y los servicios de ayuda para la aeronavegación de su flota.

**Herradura cambia de imagen**

La firma tequilera de mayor tradición, con 140 años en el mercado, se moderniza. Fjese que Casa Herradura Brawn-Forman, que dirige Randy MacCann Santaella, para conmemorar ese aniversario y a propósito del Bicentenario, cambiará a partir de esta semana la botella de su producto estrella. Me refiero a Tequila Herradura. La nueva presentación es cuadrada de tipo cristal cortado y elimina la etiqueta de papel que la anterior botella tenía, lo que permite apreciar el contenido, el tequila mismo. La nueva imagen será usada en sus productos reposado, añejo y plata, y sin duda apuntalará las ventas de Herradura, que es líder en el segmento de tequilas premium, con el 39 por ciento de participación.

**Olvera se reúne con la IP**

Uno de los gobernadores electos que en las últimas semanas ha estado muy activo entre empresarios y banqueros es Francisco Olvera, quien, como sabe, resultó ganador de la contienda electoral de julio en Hidalgo. En lo económico, Olvera tiene tres proyectos fundamentales: la refinería de Tula, construir un puerto seco en esa misma zona y lograr la concesión para que la entidad pueda contar con un aeropuerto, básicamente para el manejo de carga, que apoyaría que Hidalgo se convierta en un gran centro logístico, no sólo para abastecer al Distrito Federal y la Zona Metropolitana, también para facilitar las exportaciones. ☒

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx