

Reconoce Obras estar rebasada en alumbrado público

Paga GDF a empresa para mantener luces

➤ Encargan a la IP el mantenimiento de las luminarias de 25 vialidades

Mariel Ibarra

La iniciativa privada se hará cargo de que las principales avenidas de la Ciudad de México estén bien iluminadas.

El Gobierno del Distrito Federal cedió a la iniciativa privada su obligación de dar mantenimiento al alumbrado público en 25 vialidades primarias a través de un contrato a 9 años que le costará 23 millones de pesos.

La empresa Citelum México SA de CV será la encargada de cambiar y mantener en óptimas condiciones las luminarias en esas vialidades luego de ganar la licitación realizada por la Secretaría de Obras del DF —que encabeza Fernando Aboitiz— vía un contrato de Proyecto de Pago de Servicios (PPS).

Entre las avenidas que la empresa debe atender destacan Periférico, Insurgentes, Reforma, Tlalpan, Viaducto, Aquiles Serdán, Río San Joaquín y Ejército Nacional.

Rodrigo Atilano, director de Alumbrado Público de la Secretaría de Obras, reconoció que el mantenimiento que se le da actualmente a las luminarias sobrepasa la capacidad de operación de los trabajadores que tiene bajo su cargo, por lo que, argumentó, con este contrato el

servicio se eficientará.

La empresa que dará el servicio tiene la obligación de mantener el 90 por ciento del alumbrado siempre en funcionamiento, pues así quedó estipulado en el contrato firmado el 20 de julio pasado.

“El contrato concluye en el 2019 y la primera etapa de inversión se dará con recursos de la empresa, pues el primer pago (del Gobierno) se dará hasta el próximo año, y ya se comenzará a notar la diferencia del alumbrado, sobre todo en la Calzada Zaragoza, que era la vialidad más castigada.

“Primero se le dará mantenimiento y luego prácticamente se cambiará todo el alumbrado”, aseguró Atilano, quien señaló que hasta el momento la empresa ya ha cambiado alrededor de 250 luminarias en el Eje 1 Oriente.

Otro de los objetivos con el contrato, señaló, es reducir el tiempo de respuesta que se le da al ciudadano para atender fallas en el servicio de hasta seis meses a tan sólo 48 horas.

“(Queremos) que el plazo de atención al usuario sea de 48 horas, pues hoy reconocemos que hay veces que nos podemos tardar hasta seis meses”, admitió, en otra entrevista, Fernando Aboitiz, al hablar del nuevo PPS cuando estaba en licitación.

De acuerdo con datos de Alumbrado Público, la Ciudad tiene más de 400 mil luminarias, de las cuales más de 30 mil están en vialidades primarias.

De esas luminarias, el 40 por

ciento fueron entregadas a la iniciativa privada; el resto seguirá a cargo del Gobierno local.

Atilano señaló que con el cambio de luminarias que se hará en las vialidades y la instalación de las tecnologías “telegestión” y “gestión digital” se logrará bajar el consumo de **energía** en más del 25.5 por ciento en las avenidas.

Las tareas por venir

Trabajos que incluye el contrato en 25 vialidades:

- Alumbrado de varios pasos a desnivel.
- Mantenimiento a superpostes y colocar 50 más.
- Se iluminarán 14 edificios del Centro Histórico.
- El GDF seguirá prestando el servicio en el resto de la avenidas primarias de la Ciudad.

ASÍ LO DIJO

“Tenemos alrededor de 50 incidencias diarias de alumbrado y ahora puede pasar un tiempo amplio en atenderla porque le damos prioridad a circuitos apagados; la empresa tendrá un periodo más corto para atenderlo”.

Rodrigo Atilano, director de Alumbrado Público de la Secretaría de Obras.

