

LOS PASOS DE LOS PESOS

CÉSAR CASTRUITA



Luis Téllez Kuenzler, ahora presidente de la Bolsa de Valores, sale a defender a la actual administración de la aerolínea Mexicana sin recordar que como titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), él es en parte responsable del problema porque su obligación era vigilar y asegurar que la empresa fuera viable operativa y económicamente.

La cómoda opacidad sindical

Esta semana resurgió el eterno debate sobre transparentar las finanzas de los sindicatos a lo cual, por supuesto, se oponen los líderes, argumentando la soberanía de las representaciones obreras.

Es tan elemental como que por el hecho de proceder de las cuotas sindicales, parte del salario de sus agremiados y, en algunos casos, de dinero público, los sindicatos estén obligados a rendir cuentas.

En tanto, el prófugo líder minero Napoleón Gómez Urrutia pretende confundir a la opinión pública al gritar a los cuatro vientos que el sindicato minero obtuvo un amparo y que sus allegados van a pretender tomar las instalaciones de la mina de Cananea.

Sin duda, es una más de las artimañas del prófugo líder para tratar de recuperar la mina en el municipio de Sonora, pues ésta le representaba el único punto de negociación para poder evadir las órdenes de aprehensión en su contra por la fraudulenta administración de los 55 millones de pesos del fideicomiso minero. Esta situación es la principal causa por la que *Napito* no ha podido pisar México desde hace cuatro años.

El juez noveno de Distrito con sede en Agua Prieta, Sonora, no ha resuelto el tema de amparo alguno para el sindicato minero; sólo admitió una demanda de amparo, como se admite una solicitud, sin haber es-

tudiado el fondo.

BRAVO. En algunos círculos de la policía capitalina crece el temor, la molestia y las denuncias anónimas en contra del primer oficial Martín Rodríguez Jiménez, conocido por el indicativo de *Zeus*, por presuntas arbitrariedades en contra de los propios elementos policíacos que presumiblemente son obligados a hacer remisiones injustificadas o a fabricarlas en contra de sus mismos compañeros.

Dicen los quejosos que el tal *Zeus* está en presunto contubernio con Pedro Escamilla Soto, secretario particular del secretario de Seguridad Pública del DF, Manuel Mondragón y Kalb, y con la ministerio público Diana García, de la agencia 50, a donde son remitidos los servidores públicos.

Los afectados confían en que las denuncias lleguen al jefe de la policía, Mondragón y Kalb, y que decida investigar a los señalados.

INACCIÓN. No obstante que representa un grave riesgo para la zona metropolitana de Guadalajara, *Pemex* no ha respondido aún al punto de acuerdo del *Senado* de la República sobre el estado en que opera el ducto de *gas* conocido como GLP 14° Periférico Ciudad de Guadalajara.

Así lo señaló el senador Ramiro Hernández García, senador por Jalisco y promotor de la iniciativa, quien mo-

lesto por la actitud indiferente de la paraestatal se limitó a advertir "hasta que no explote".

En el documento se pide claramente al director general de *Petróleos Mexicanos*, *Juan José Suárez Coppe*, que informe al *Senado* de la República sobre el mencionado gasoducto que corre por Periférico en Guadalajara, así como los proyectos para su redireccionamiento y el destino del presupuesto anunciado para realizar dichas obras.

Entre las consideraciones del citado documento se destaca que, como consecuencia del crecimiento urbano de Guadalajara, alrededor de 600 mil personas se han instalado cerca o encima del ducto de *gas LP* conocido como LPG 14° Periférico-Ciudad de Guadalajara, y que transporta el *energético* desde Pajaritos, Veracruz.

El ducto se construyó a las afueras de Guadalajara, cuando esta ciudad tenía cerca de dos millones de habitantes, y cuenta con una longitud de más de 41 kilómetros.

El tramo que más preocupa es el que atraviesa por la zona metropolitana de Guadalajara, en donde se presenta una densidad promedio de población de 10 mil 124 personas por kilómetro cuadrado, y en donde hay una densidad de cinco mil 109 viviendas por kilómetro cuadrado. Lo peor de todo es que "en la totalidad del derecho de vía" hay una alta densidad de población que pone en peli-



Continúa en siguiente hoja

Fecha 14.08.2010	Sección Nacional	Página 10
----------------------------	----------------------------	---------------------

gro la vida de miles de personas.

El riesgo de falla puede ser catastrófico, de manera similar al ocurrido en San Juan Ixhuatepec, ducto que fue clausurado hace más de tres años.

En julio del año pasado, la dirección de **Pemex Gas** y Petroquímica Básica anunció que se invertirían 80 millones de dólares para cambiar de lugar la planta de almacenamiento de San Juan de Ocotán, así como llevar a cabo el redireccionamiento del ducto de **Gas Lf** que atraviesa Guadalajara, pero nada se sabe aún y las autoridades estatales no se han manifestado al respecto.

LANZAMIENTO. Después de una larga espera, la farmacéutica Eli Lilly, que comanda Carlos Baños, está de manuales largos con los preparativos del lanzamiento en México de su primer producto enfocado al tratamiento de las enfermedades cardiovasculares, el cual, bajo el nombre de Effient, participará en un mercado valuado en 750 millones de pesos anuales.

Con ventas anuales por 2,800 millones de pesos en México, Eli Lilly ha consolidado en los últimos años su liderazgo en los mercados de disfunción eréctil, diabetes y neurociencias.

AVIONAZO. Luis Téllez Kuenzler, ahora presidente de la Bolsa de Valores, sale a defender a la actual administración de la aerolínea Mexicana sin recordar que como titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), él es en parte responsable del problema porque su obligación era vigilar y asegurar que la empresa fuera viable operativa y económicamente.

Es curioso que Téllez afirme que el dinero de Click y Link

se "reinvirtió" en Mexicana, cuando justamente lo que ocurrió fue que el dinero de la aerolínea se invirtió en Click y Link. No se sabe si el lapsus fue deliberado para no decir una mentira descarada o porque ni siquiera recuerda el nombre de Link, a la cual menciona como Mexicana Go, o simplemente no se aprendió el guión que le preparó su amigo Gastón Azcárraga, presidente de Mexicana, quien desde el grupo hotelero Posadas se hizo de la aerolínea, la sacó de cotizar en Bolsa y por lo tanto no está obligada a dar informes públicos.

Pese a los malabares de sus directivos, a Mexicana de Aviación le quedan unos cuantos días de vida. Los sindicatos de pilotos y sobrecargos, encabezados respectivamente por Fernando Perfecto y Lizette Clavel, preparan sendas demandas penales contra los integrantes del Consejo de Administración por presunta

quiebra fraudulenta y buscarán el embargo de los fideicomisos que Mexicana usa para su operación cotidiana con el fin de garantizar sus derechos ante una quiebra inminente. Los fideicomisos en Nafin, a cargo de Héctor Rangel, y Banorte, que dirige Alejandro Valenzuela, serían afectados por el reclamo que tanto en la Junta Local de Conciliación y Arbitraje y PGJDF interpongan pilotos y sobrecargos.

Los trabajadores consideran que la estrategia de fortalecer a Click y Link con los activos y flujos de Mexicana es lo que dañó la fuente de trabajo. Asimismo, se espera que la SCT, por conducto del subsecretario de Transportes, Humberto Treviño, indague las razones del estrepitoso desplome de la aerolínea insignia de México.

RESULTADO. Le fue bien en Washington al gobernador mexiquense Enrique Peña Nieto, quien, entre otras actividades, se reunió con Janet Napolitano, secretaria de Seguridad Nacional de Estados Unidos.

Peña Nieto manifestó el beneplácito de los mexiquenses por la oportuna intervención del presidente Barack Obama para impugnar la Ley SB1070 de Arizona.

UNIDAD. El flamante presidente colombiano, Juan Manuel Santos, se estrenó esta semana con un bombarzo en Bogotá. El mandatario pidió a los medios de comunicación no caer en el juego a los terroristas. Algunos observan que el llamado es similar al del presidente mexicano Felipe Calderón, que se ha interpretado como una intentona de acotar a la prensa.

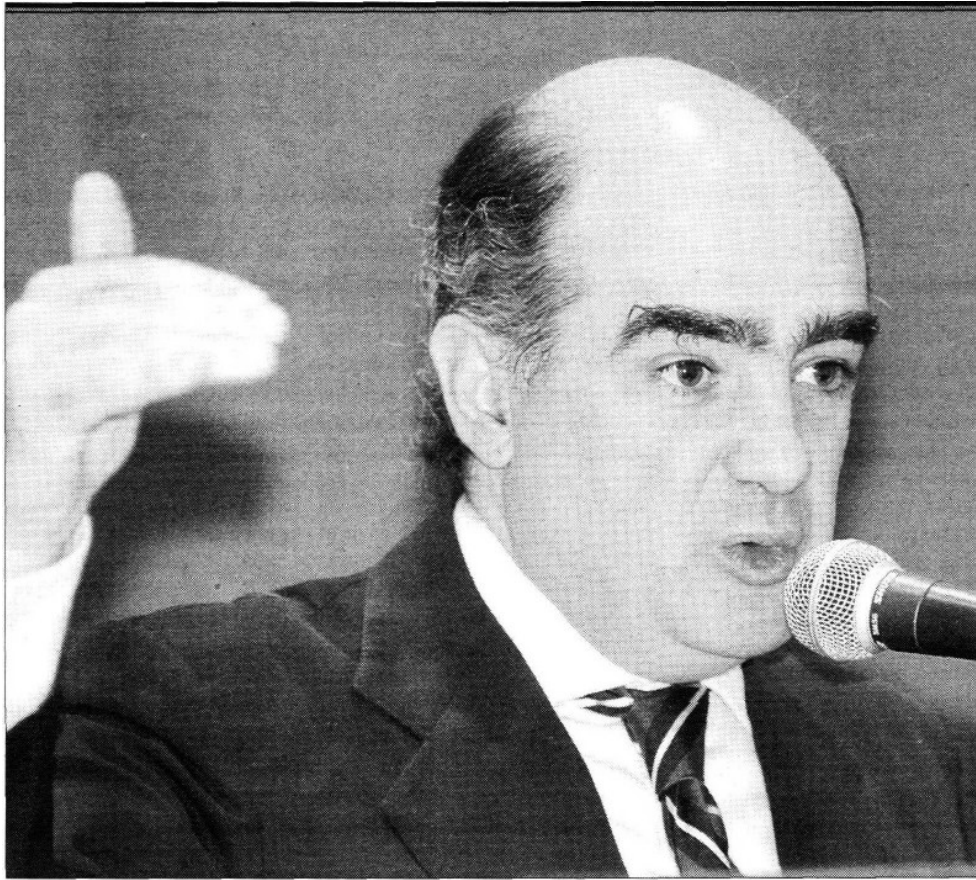
Sin embargo, en Colombia, la petición de Santos fue recibida como un exhorto a la unidad.

cesar_castruita@yahoo.com.mx



Se espera que la SCT, por conducto del subsecretario de Transportes, Humberto Treviño, indague las razones del estrepitoso desplome de la aerolínea insignia de México.

Fecha 14.08.2010	Sección Nacional	Página 10
----------------------------	----------------------------	---------------------



ARCHIVO