

# CAPITANES

## ACELERA TELEFÓNICA

**H**oy, casi toda la atención en materia de telecomunicaciones está centrada en la designación de **Mony de Swaan** en Cofetel y la licitación que podría ganar el dúo Nextel-Televisa.

Por esta razón, **Francisco Gil Díaz** ya prepara fiesta.

Resulta que Telefónica, la empresa que encabeza, disfruta el ser hasta ahora el principal ganador de las recientes licitaciones.

¿Por qué? Por haber obtenido en "fast track" sus títulos de concesión, mismos que ya pondrá a trabajar.

Hoy, el operador español lanzará oficialmente sus servicios móviles de generación 3.5.

¿Y eso sirve para hacer salsas? Pues no. Para mayores detalles, lo que le permitirá a la empresa es ofrecer servicios de conexión rapidísimos.

Sus clientes podrán navegar en internet, bajar archivos rápidamente a su celular y "jugar" a los Supersónicos realizando videollamadas.

Por Paco Gil, los demás pueden seguir peleándose.

## SALVADOR DE MEXICANOS

Si usted va pronto a El Salvador, probablemente encontrará un transporte público nacional renovado. Ah, muy bien por los salvadoreños. ¿Y luego?

Pues lo importante es que esos camiones podrían ser distribuidos por mexicanos.

Ya van para allá directivos de Automotriz Central de México, distribuidora de Nissan; Camiones Andrade y Zapata Camiones, comercializadoras de Mercedes Benz; Camiones Especiales, de International Navistar; Grupo Mi Camión, que vende International Navistar y Dina Camiones.

No se lanzaron a lo loco. Los invitó el Ministerio de Transporte de El Salvador y la Mesa de Transporte de ese país, que involucra a Gobierno y empresas.

El viaje lo coordinaron Pro-México, cuya dirección está aún vacante tras la salida de **Bruno Ferrari**, y Bancomext, a cargo de **Héctor Rangel**.

Dicen que los mexicanos llevan ventaja por tener un TLC que incluye a esa nación. Ojalá que pronto haya fanfarrias.

## MEXICANA SIN RESCATE

Está grave la situación de Mexicana de Aviación, de **Gastón Azcárraga**.

Está tan... pero tan supuestamente grave, que todavía hay quien habla de un posible rescate del Gobierno, por aquello de no tirar a la basura 89 años de historia, pese a que hoy es una empresa tan privada como en la que quizás usted trabaje.

Nada más para ponerle número a la casa, vea usted las siguientes cifras.

Estimaciones de quienes saben, nos avisan que la liquidación costaría en números gordos 18 mil millones de pesos, incluyendo el pago a 8 mil trabajadores despedidos.

Sólo para que se dé una idea, el monto es muy similar a lo que separó el Gobierno para liquidar a Luz y Fuerza del Centro (LyF).

Pero, además, vea usted el ridículo que haría el Gobierno.

El año pasado, esta misma aerolínea que aparentemente está emproblemadísima, fue capaz de satisfacer las "estrictas" condiciones de Nafin-Bancomext,

que encabeza **Héctor Rangel**, para ser apoyada.

Tanto las satisfizo, que a la empresa de Azcárraga le prestaron 992 millones de pesos.

Acuérdese que algunas aerolíneas de plano ni consideraron la opción de esta financiera gubernamental por su supuesto nivel de exigencia.

¿O será que las condiciones eran más blandas de lo que se decía?

## VOUCHERS TRABADOS

Y antes de bajarnos del avión de Mexicana, vea los problemas en los que está metida con un grupo de bancos que operan en Estados Unidos, como Bank of America.

Estos le detuvieron dinero correspondiente a pagos con tarjeta de viajeros de ese país.

La cantidad total ronda los 700 millones de pesos e involucra a tarjetas Visa, Master Card y American Express.

El lío está en que el bloqueo no sólo afecta a la aerolínea, sino también a Banorte, el banco que dirige **Alejandro Valenzuela**.

Esos recursos debían depositarse en un fideicomiso de Banorte, que recibe los ingresos de



la aerolínea.

Esa cuenta bancaria actúa como garantía de pago de un crédito por mil 576 millones de pesos que la aerolínea contrató el año pasado con este banco.

El préstamo vence en 2014 y, hasta ahora, nos dicen que no presenta retrasos.

Además, este crédito está fuera de los que Mexicana puede dejar de pagar gracias a su concurso mercantil, por lo que debe seguir honrándolo.

Ante cualquier problema, Banorte tiene la posibilidad de re-

clamar sus garantías de pago. Y entre ellas están los recursos en el fideicomiso.

Pero no las ha reclamado y accedió al llamado del Gobierno mexicano para negociar.

Incluso, el banco ayuda a buscar inversionistas que quieran inyectar capital a la empresa.

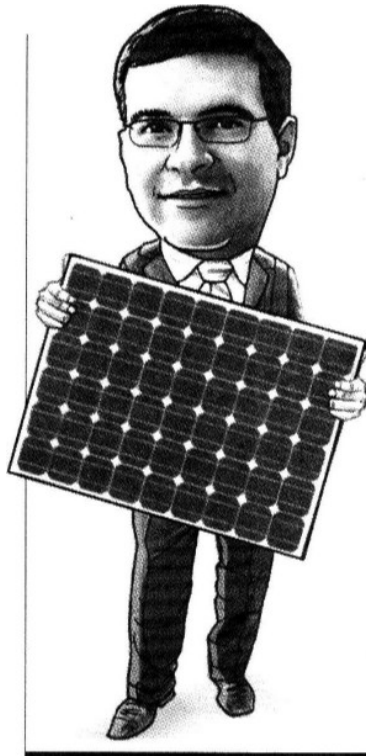
El camino quedó allanado con la anuencia de pilotos y sobrecargos para reducir sus ingresos, a cambio de recibir acciones del grupo aeronáutico.

Nos advierten que entre las alternativas de inversionistas

buscan a socios de alianzas que tiene Mexicana en otros países, como American Airlines, en EU, e Iberia, en España.

En las actuales circunstancias, se busca en primer lugar un posible socio operador, pero no se descarta a ninguno que llegue billetes... bien habidos desde luego.

*capitanes@reforma.com*



## **Mark Morelli...**

**Este capitán apuesta a Tijuana para regresar su barco a zona de buen viento. Energy Conversion Devices, empresa que vende unos 70 millones de dólares trimestrales, cerrará parte de su producción de paneles solares en Michigan, para trasladarla a su "subutilizada" planta mexicana, en afán de reducir costos y devolver las utilidades a la compañía.**