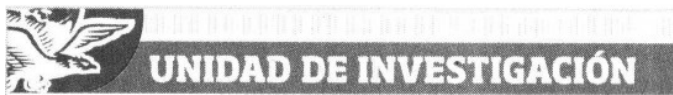


Fecha <b>09.08.2010</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-6</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



# **PEMEX: EL ROBO DESDE ADENTRO**

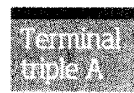
*Alguien "abre la llave" al crimen organizado*

NOÉ CRUZ SERRANO [noe.cruz@eluniversal.com.mx](mailto:noe.cruz@eluniversal.com.mx)

Informes de **Petróleos Mexicanos** revelan que el crimen organizado opera en instalaciones estratégicas de la paraestatal y de ahí pretenden alcanzar todos los puntos del país para llegar, incluso, a la cartera de clientes del organismo.

Ante la imposibilidad de **Pemex** para monitorear y controlar las operaciones de descarga y distribución, por la carencia de sistemas automatizados, las bandas criminales roban combustibles de los mismos tanques de almacenamiento y reparto.

En las terminales "estratégicas" de Salina Cruz y Tuxpan, las pérdidas pueden llegar a ser difíciles de cuantificar, advierten los reportes.



La capacidad de Salina Cruz la vuelve atractiva para saqueadores

**29**

tanques de almacenamiento de energéticos

**1.2**

millones de barriles, capacidad operativa de la terminal

## **OPERAN EN TERMINALES DE SALINA CRUZ Y TUXPAN**

# Hampa utiliza la misma ruta que **Pemex** para vender combustible

TEXTO NOÉ CRUZ SERRANO [noe.cruz@eluniversal.com.mx](mailto:noe.cruz@eluniversal.com.mx)

Crimen organizado rrupción para robar aprovecha la falta de a la paraestatal tecnología y la co-

El crimen organizado

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 3  
\$ 82042.73  
Tam: 754 cm2  
AGUIERREZ

Fecha <b>09.08.2010</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-6</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



utiliza las mismas rutas de distribución de Petróleos Mexicanos (Pemex) para vender el combustible que sustrae de ductos, terminales de almacenamiento y refinerías.

De acuerdo con información reservada de la Gerencia de Seguridad Física de Pemex, con fecha de mayo de 2010, el hampa opera en instalaciones estratégicas donde ha extendido una red de distribución hacia todos los puntos del país, con la finalidad de llegar a la cartera de clientes de Pemex incluyendo centrales privadas de generación de energía.

Documentos, a los cuales tuvo acceso EL UNIVERSAL, revelan la existencia de operaciones ilegales en las terminales de Salina Cruz, Oaxaca, y Tuxpan, Veracruz, de donde salen los productos que abastecen todas las terminales portuarias del litoral del Pacífico y para exportación hacia Estados Unidos, así como las zonas del norte de Puebla y Veracruz, y Centro y Altiplano (Bajío).

Información de inteligencia de Pemex sobre del despacho de productos petrolíferos y petróleo crudo que sale de la terminal de Salina Cruz, Oaxaca, hacia el mercado del litoral del Pacífico, refiere posibles filtraciones que llegan a las terminales portuarias de Acapulco, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Topolobampo, Guaymas, Puerto Libertad, La Paz, San Carlos, Santa Rosalía, Isla Cedros, Ensenada y Rosarito, ruta de distribución de la paraestatal.

En estos lugares operan otras células del crimen organizado encargadas de sustraer los productos de ductos y de los mismos tanques de almacenamiento y reparto, aprovechando la falta de monitoreo y control en tiempo real de las operaciones de descarga y distribución.

En cada uno de estos puntos, según los reportes entregados a la Procuraduría General de la República y la Secretaría de Seguridad Pública, Pemex reconoce que los sistemas de medición "no cuentan con información centralizada, de manera tal que puedan llevar a cabo una toma de decisiones más adecuada y pronta ante eventualidades en la operación o situaciones anómalas, como pueden presentarse en la operación o bombeo desde buques, monoboyas, la cone-

xión de mangueras en muelles, la operación de cabezales y líneas, el almacenamiento en tanques o pérdidas de contenido en los ductos".

La Residencia de Operaciones Portuarias Manzanillo, Colima, que es uno de los principales puntos de la ruta que siguen los productos en el litoral del Pacífico, y considerada instalación estratégica en las operaciones de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos para los estados de Colima, Jalisco y Michoacán, padece el mismo problema de la falta de automatización de sus operaciones, la cual es necesaria para una mayor eficiencia y garantía en sus niveles de seguridad.

Este punto de recepción se encuentra ubicado en la bahía de Manzanillo, Colima, en la parte suroeste del puerto.

En el lugar se reciben buquetanques con importaciones de combustóleo. A través de ella se abastece de combustibles Magna, Premium y Diesel a la Terminal de Almacenamiento y Reparto Manzanillo, así como combustóleo pesado a las instalaciones de la CFE.

Actualmente, la residencia opera de forma manual la mayoría de sus procesos y operaciones. Aunque otras instalaciones de la misma terminal operan con sistemas automatizados, "la información se encuentra dispersa en los distintos sistemas de medición o automatización, lo que no facilita una toma de decisiones ágil e informada. Los operadores del centro de trabajo requieren consultar las condiciones operativas de las distintas áreas de la residencia, lo que provoca la pérdida de tiempo valioso, particularmente en caso de situaciones anómalas o de emergencia como el robo de combustible" a Pemex.

#### Operan refinerías manualmente

Según los reportes de la paraestatal, tanto las refinerías estratégicas como la mayor parte de las residencias de operación portuaria, trabajan "de forma manual la mayoría de sus procesos y operaciones, lo que conlleva riesgos relacionados como el robo de combustibles", que más tarde son distribuidos utilizando las mismas rutas definidas por Pemex.

Los especialistas petroleros advierten que si bien la terminal marítima Salina Cruz, Oaxaca, es una instalación estra-

tégica en las operaciones de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos para todo el litoral Pacífico de la República mexicana, es necesaria la automatización de sus operaciones para evitar el saqueo de hidrocarburos por parte del crimen organizado.

Petróleos Mexicanos (Pemex) plantea desarrollar ingeniería básica y de detalle, así como las especificaciones técnicas de instrumentos, equipos y sistemas para la posterior implantación de la automatización integral que permita mayor eficiencia y confiabilidad, y contribuir a la reducción de riesgos para el personal, la población y el medio ambiente, para coadyuvar al combate del mercado ilícito de combustibles en la terminal durante el periodo 2009-2011.

#### ÁREAS ESTRATÉGICAS

- **La terminal Salina Cruz** está clasificada como "AAA" por ser una instalación estratégica para el desarrollo del país, ya que cualquier afectación o interrupción del proceso normal de operación implicaría un riesgo potencial en el abasto de hidrocarburos
- **Para cumplir** los programas operativos de recibo, almacenamiento y entrega de productos, la terminal dispone de 29 tanques de almacenamiento con una capacidad de un millón 267 mil barriles para productos, incluyendo combustóleo pesado y más de 210 mil barriles de la planta de lastre
- **Especialistas advierten** que si se sigue operando como hasta ahora, puede conducir a pérdidas difíciles de cuantificar, por la falta de información centralizada de las condiciones
- **Un problema similar** se presenta en la terminal Tuxpan, considerada instalación estratégica en las operaciones de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos para las zonas del norte de Puebla y Veracruz, así como Centro y Altiplano (Bajío). La falta de automatización de sus operaciones está siendo aprovechada por el crimen organizado, afirman

Fecha <b>09.08.2010</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-6</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



**ACCIONES.** En las terminales marítimas se incrementa la vigilancia para evitar robo de combustible