

EU. Miles de pescadores recibieron la orden de resguardar las barreras flotantes

# BP retira equipos de limpieza

• Garantizan que los químicos que fueron usados no afectan la fauna del Golfo

Washington ▶ Agencias

Los equipos de limpieza que desde hace semanas operan en el Golfo de México en el marco de la lucha contra la marea negra comenzaron a retirar las barreras de contención del agua, en vista de que apenas quedan restos de petróleo sobre la superficie, informaron ayer medios estadounidenses.

Miles de pescadores, que hasta ahora habían extraído crudo del agua con sus propios barcos, recibieron instrucciones de retirar las barreras flotantes. Las barreras de contención extendidas a lo largo de miles de kilómetros debían evitar que el crudo llegase a las costas. Sin embargo, ante un huracán pueden convertirse en proyectiles. "Las barreras son un riesgo porque provocan daños en las marismas, pueden aterrizar en carreteras o pueden enredarse en los diques", dijo el director de operaciones de BP, Doug Suttles.

Mientras, los preparativos para el sellado definitivo del pozo de perforación en el fondo del mar continúan. Después de que el conducto de extracción de cuatro kilómetros de largo que conecta con el pozo de petróleo fuera sellado, el viernes próximo está previsto que finalice una operación adicional en curso desde mayo, consistente en la perforación de un segundo conducto con el que se pretende aliviar la presión.

Los disolventes utilizados para combatir la marea negra no se acumulan en los organismos marinos y por ello no hay riesgo para los humanos que los consumen, afirmó la Agencia estadounidense del Medicamento y la Alimentación (FDA).

En una carta publicada el viernes para responder a los interrogantes planteados por un congresista, la FDA afirma que es altamente improbable que los productos químicos utilizados para dispersar el petróleo y reducirlo a minúsculas gotas entren en la cadena alimentaria.

Desde la explosión el pasado 20

de abril de la plataforma petrolera *Deepwater Horizon* de BP, que causó la muerte de once trabajadores, se han utilizado siete millones de litros de disolventes. ■■

claves

Al Megrahi

• Senadores demócratas de EU pidieron a Londres más detalles sobre la puesta en libertad del libio Abdel Basset al Megrahi, quien fue condenado por el atentado contra un avión de pasajeros sobre la localidad escocesa de Lockerbie en 1988, por gestión de la petrolera BP

• Los cuatro senadores firmantes enviaron al canciller británico, William Hague, una carta en el marco de una investigación que han iniciado sobre si la petrolera BP y otros intereses empresariales británicos jugaron un papel en la decisión de las autoridades escocesas de poner en libertad a Al Megrahi.



Fecha 08.08.2010	Sección Fronteras	Página 27
---------------------	----------------------	--------------



**Los preparativos para el sellado** definitivo del pozo en el Golfo de México continúan