

Fecha 06.08.2010	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

ALICIA SALGADO



Cuenta corriente

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Expo Universal 2012: los océanos y la humanidad

■ La Semarnat fue incapaz de participar en este evento mundial.

Ninguna ciudad mexicana está entre las que reúnen las mejores prácticas nacionales...

SHANGHÁI.- Mientras el impresionante despliegue de “humanidad” y mejores prácticas ambientales y de civilidad urbana sorprenden a los casi 37 millones de personas que han visitado la Expo Shanghái, lo que no sorprende es la no inclusión de ninguna de las grandes ciudades de México entre las que retienen las Mejores Prácticas Nacionales y Urbanas

Bueno, si la Semarnat de **Rafael Elvira Quezada** fue incapaz de participar (es evidente la ausencia institucional) para mostrar lo que estamos haciendo en México en materia de reducción de emisiones de carbón, reciclamiento, uso de transporte público, convivencia urbana, queda el consuelo de que dos millones de personas que han visitado el Pabellón de México se llevan un extraordinario recuerdo de cómo fuimos, somos y aspiramos a ser los mexicanos.

Por cierto, le comento que la delegación mexicana que estuvo en esta ciudad el lunes y martes, presentó el seminario de Infraestructura de México 2010, este 4 y 5 de agosto, en la ciudad de Seúl, Corea, en coordinación

con la Agencia de Promoción de Comercio e Inversión de Corea (Kotra) Choi Hwan-eik; en tanto que la delegación de México estuvo encabezada por **Luis Olive** de Promociones e Inversión de Proméxico y **Alonso García Tamez** de Banobras.

Al igual que en Shanghái, alrededor de 130 empresarios y representantes del gobierno participaron en los encuentros bilaterales para conocer más a detalle los 70 proyectos que promueve el gobierno mexicano. Destacaron Korea Energy Management Corporation (KEMKO) por su interés en los temas de **energía** sustentable que lleva a cabo CFE y STX Energy, quien junto con Grupo Indi y **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, construye dos terminales de depósito de **gas** en Lázaro Cárdenas, Michoacán, con inversión de 800 millones de dólares, pues está interesada en el cambio de contratos para el financiamiento y construcción de plataformas de exploración sumergibles.

De Fondos a Fondo

■ Enmiendo un fondo: Antier le comenté que habría pleno en la

Comisión Federal de Telecomunicaciones a convocatoria de su presidente, **Mony de Swaan**. Pues fíjese que este viernes no habrá porque estará ausente **Gonzalo Martínez Pousy**, con el voto tan dividido como está, al presidente comisionado lo podrían acusar de pretender excluir un voto tan cantado como ese y, por lo tanto, ¡se armaría el acabose!

■ De Mexicana: No me suena eso que dicen de que Compañía Mexicana de Aviación (CMA) que dirige **Manuel Borja** se va a librar de todos los males y que Click y Link no se contaminan y que los arrendadores de sus aviones tan felices y contentos con la situación.

Le cuento. Click y Link no son parte del sistema BSP, el cual funciona como la cámara de compensación para las ventas de agencias de viaje en México, por lo que todas sus ventas se dan a través de contratos firmados por CMA.

Es lo mismo que ocurre con procesadores en tarjetas de crédito como US Bank y American Express, de donde salen los flujitos para pago de los fideicomisos de crédito y, por lo tanto, en



Fecha 06.08.2010	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

caso de darse un proceso de reestructura, es de esperarse que los acreedores (particularmente los sindicatos, dado el tamaño del pasivo laboral) entablen demandas para que los activos de Click y Link formen parte de la masa concursal.

Pueden intentar que no entre, pero un concurso como éste, que no está acordado, difícilmente mantendría a los arrendadores y arrendamientos fuera del proceso. Tres aviones arrendados por Mexicana fueron retenidos en Canadá y Estados Unidos la semana pasada por dudas sobre su sa-

lud financiera.

Si mal no he leído, la firma hizo ajustes a sus itinerarios y frecuencias a causa de esas retenciones, y con todo y la reunión que sostuvieron la semana pasada con el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Juan Mollnar**, a quien sí se le extrañó acá en China.

Mexicana opera 64 aviones, de los cuales nueve son propios y hasta éstos fueron dados en garantía a Bancomext por su crédito de liquidez que en realidad extendió una situación poco sostenible.

Por lo anterior, en un concurso como el llevado a la Corte de Nueva York bajo el artículo 15 y en México por concurso paralelo, en caso de decidirse un proceso de reestructura, la experiencia internacional indica que los arrendadores de aviones buscarán llevarse los aviones modernos que tienen un amplio apetito en el mercado (A330, A320, A319 con motores modernos) y, probablemente, estarían dispuestos a dejar algunos aviones en la empresa reestructurada que son viejos e ineficientes y que difícilmente lograrían co-

locar en otros mercados (A318, Focker 100, Bombardier CRJ-200, B717). Además, recuerde que los de Link fueron los repintados de Alma y que ahí Mexicana es arrendatario sustituto.

Si algo así sucede (mire que cruzamos los dedos porque la realidad no les siga alcanzando), esto implicaría que la nueva empresa operaría únicamente con aviones viejos (tipo Aviacsa), lo que la haría totalmente inviable.

■ Y en la última, le comento que tomaré vacaciones. Regreso el 16 de agosto, si usted me lo permite, amable lector.