

LOS CAPITALES

EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ



■ *Siemens, Alcatel, Thales*
■ *Méxicana de Lubricantes, Indra*

Se empieza a mover el aparato político (PAN y PRI) para cuestionar sobre la licitación que lanzó el Sistema de Transporte Colectivo (STC), en la que se pretende extender a la empresa española Infoglobal el contrato para un sistema de videovigilancia y alarmas en las líneas del Metro.

Por lo pronto, las fracciones del PAN, de César Nava, y del PRI, de Beatriz Paredes, solicitarán en el próximo periodo extraordinario de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal que se revise a detalle a la empresa española Infoglobal, que en México conduce Fabián Plaza Fernández, quién además de presumir que obtuvo un contrato de más de 50 millones de pesos en el 2007, también alardea que sin contar con un capital sólido para respaldar la inversión, ganará la licitación referida.

Por supuesto, a Francisco Bojórquez, como director del Metro, le conviene que la licitación sea todo lo transparente que señala la ley y conocer el ofrecimiento de otras empresas como **Siemens**, Alcatel, Thales, Indra, las cuales están a la espera de que las autoridades del GDF abran una nueva licitación, y analicen a fondo la viabilidad, la capacidad y el alcance de la firma española que en su matriz (Madrid) está prácticamente en quiebra.

► Quién es quién en los negocios

Mario Delgado deja sólida la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México. Como economista -no hay duda- hizo un excelente trabajo al enfrentar con éxito la peor crisis económica de este país en los últimos 70 años; la emergencia sanitaria de la Influenza y la profundización de un trato fiscal injusto hacia el Distrito Federal. Por supuesto, son muchos los logros, como es el fortalecimiento de las finanzas públicas de la ciudad. Cabe destacar que el DF es la única entidad del país cuyos recursos propios son mayores a los que recibe de la Federación. El 55 por ciento de los

ingresos de la ciudad provienen de fuentes locales de ingreso. Estaremos pendientes de su trabajo en la Secretaría de Educación del GDF. ¡Felicidades!

Salvador Martínez Garza, presidente de Mexicana de Lubricantes, está muy satisfecho con su nueva inversión: más de 30 millones de pesos para patrocinar al equipo de fútbol Atlas; sin embargo, en el piso 44 de la Torre de Pemex truenan de coraje porque el exdueño de las Chivas del Guadalajara gasta y gasta, y nada más no reparte un peso de utilidades del 46.85 por ciento que le corresponde a la paraestatal. Pemex, de Juan José Suárez Coppel, mantiene varios litigios contra Mexicana de Lubricantes por los negros manejos de Martínez Garza, quien ni sufre ni se acongoja en su nueva aventura futbolera, pues parece no importarle que más de 100 millones de mexicanos a través de su socio seguimos esperanzados en obtener una parte de los más de 40 mil millones de pesos de utilidades que debió cosechar la empresa desde 1993, año en que firmaron la sociedad.

El Grupo Bayer registró, de nuevo, un aumento de la facturación y en el resultado del segundo trimestre de 2010. "Bayer MaterialScience ha dejado atrás la crisis y ha conseguido expandir su negocio más allá de las previsiones. Las cantidades vendidas se situaron otra vez al nivel de antes de la crisis", explicó el presidente del Consejo de Dirección de Bayer, Werner Wenning, en la presentación del informe provisional correspondiente al segundo trimestre. Bayer HealthCare mejoró ligeramente su facturación y alcanzó un resultado de magnitud similar al del ejercicio anterior. Por su parte, Bayer CropScience se situó por debajo del ejercicio anterior. Este subgrupo registró un retroceso en las cantidades y los precios, en un entorno de mercado dificultado por razones de competencia y meteorológicas.

El entorno macroeconómico y comercial de EADS, el consorcio europeo constructor de Airbus y Eurocopter, se ve con un buen horizonte, y un buen ejemplo son sus ingresos por 20 mil 300 millones de euros y la cifra de pedidos recibidos que supera los 30 mil 800 millones de euros, lo que -sin duda- refleja el mejor impulso de la aviación comercial mundial. Además, la cartera de pedidos de EADS, que se eleva a más de 454 mil millones de euros, proporciona una sólida plataforma para



Fecha 03.08.2010	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

futuras entregas. Louis Gallois, consejero delegado de EADS, subrayó: "Nuestras prioridades clave siguen estando claras: mejorar la eficiencia en la producción del A380, desarrollar el A350 y finalizar la modificación del contrato del A400M con las naciones clientes. Quiero añadir que hemos

presentado nuestra oferta para el programa del avión cisterna de las Fuerzas Aéreas estadounidenses y que lucharemos con entusiasmo para ganar el concurso otra vez".

loscapitales@yahoo.com.mx