



En busca de inversionistas en China

■ *Proméxico no se quedará atrás en traer nuevas compañías.*

SHANGHAI.- Con una cartera de inversión en la mano cercana a los 63 mil millones de dólares, sin contar las de CFE y Pemex, Proméxico y el Pabellón de México en la Expo Universal serán anfitriones del Seminario de Infraestructura de México, en el que se presentarán 70 proyectos de diferentes tamaños que se van a licitar en lo que resta de 2010 y 2011.

Aunque aún no se puede presentar aquí un nuevo marco de inversión como el que plantea la minuta senatorial de Asociaciones Público Privadas, de cuya aprobación en el Congreso se estima que se pudieran detonar inversiones por 20 mil millones de pesos, sólo considerando nueve proyectos como un nuevo trazo para la desviación a Cuautla sobre la México-Cuernavaca, el libramiento de Cancún, el libramiento de Playa del Carmen, y otros seis proyectos de mediana exigencia financiera, la concurrencia es notable porque están registrados 56 representantes de empresas chinas, 15 de empresas mexicanas y 25 funcionarios que integran a la delegación mexicana que estará encabezada por el subsecretario de Hacienda,

Martín Werner, el subsecretario de Energía, **Marlo Gabriel Budebo**; el director general de Banobras, **Alonso García Taméz**; el jefe de la Unidad de Crédito Público, **Gerardo Rodríguez**, y el presidente ejecutivo de la Asociación de Banqueros de México, **Luis Robles**.

También viene el director Corporativo de Operaciones de Pemex, el subgerente de Planeación de emisiones de CFE, **Federico López**; **José Luis Ardavin** por Conagua, y el director adjunto de Inversiones y Proyectos de Fonatur y, bueno, la promoción del programa de infraestructura viene representada por **Alejandro Violante**, director general de Planeación en la SCT, lo que implica que el seminario reúne a puro negociador y ejecutivo, icero VIP y grillos!

Lástima que entre emergencias y poca previsión que llevó a la cancelación de algunos secretarios de Estado, no sólo la de **Molinar**, se bajó también la calidad de los contrapartes chinos, que entre representantes de alto nivel como el vicegobernador del China

Development Bank, **Zheng Zhijise**, reunieron a más de 92 representantes entre funcionarios de alto nivel y empresarios que tienen interés por

participar en esos proyectos de infraestructura, especialmente la China International Contractors Association que reúne a todas las empresas chinas que participan en proyectos de infraestructura fuera de China y que encabeza **Wang He**, vicepresidenta.

De Fondos a Fondo

Si les digo, de que los hay, los hay. Resulta que para el subsecretario de Transporte, **Humberto Treviño**, y su director general de Aeronáutica Civil, **Héctor González Weeks**, la degradación que les determinó la Federal Aviation Administration del Departamento del Transporte en Estados Unidos, “se debió exclusivamente a elementos administrativos y organizacionales de la DGAC. Particularmente se trata de una escasez de recursos humanos en el área de inspectores de vuelo”. ¡Así nada más! Dicen que por sus hechos los conoceréis. Esta degradación de categoría I a categoría II es un daño grave y permanente de la imagen del país porque refleja la debilidad del marco institucional de lo que se hace en México en materia de supervisión de la seguridad aérea. Punto.

Y aunque intentaron evitar el reproche, en las visitas de ene-



Fecha 02.08.2010	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

ro y julio (y mire que le dieron un segundo chance), simplemente la DGAC, en opinión de la FAA, no cumplió con los requisitos de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

Lo que ocurrió es como un *downgrade* de inversión para el sector transporte, así de grave es. Porque cuando una autoridad es degradada significa que la otra autoridad no confía y refleja la debilidad estructural del marco institucional de la aviación en México, con el consiguiente impacto económico,

comercial, al flujo de inversiones y al turismo.

Es importante destacar que el 18 de septiembre de 2007 el Departamento de Transporte de Estados Unidos y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes firmaron un convenio con un agregado: el BASA otorga su reconocimiento a las certificaciones realizadas por las autoridades mexicanas sobre productos aeronáuticos fabricados en nuestra nación.

Y, claro, así como el subsecretario y el titular de la DGAC

minimizaron el que las aerolíneas no podrán solicitar nuevas rutas o cambio de las existentes en Estados Unidos, porque sus autoridades encargadas de supervisar (nótese que nuestras empresas no fallaron) no cumplen con los estándares de seguridad acordados en la OACI, de plano ignoran que se dejará de facilitar la exportación de partes y componentes aeroespaciales a EU, que es la otra vertiente del BASA que es para la autoridad, ¡es un problema administrativo y de operación!

Se presentarán 70 proyectos,
de diferentes tamaños,
en el tema de infraestructura.