

Importación de gasolina se dispara

Noé Cruz Serrano

noe.cruz@eluniversal.com.mx

La importación de gasolinas y diesel se disparó de manera significativa en el primer semestre del año.

Traer combustibles del exterior para satisfacer la demanda nacional le representó al país un desembolso de 9 mil 332 millones de dólares, sólo para la primera mitad del año; 4 mil mdd más que en el mismo periodo del año pasado.

De hecho, por cada dólar que nuestro país recibió por concepto de exportación de petróleo crudo, tuvo que desembolsar 56 centavos de mismo dólar para importar gasolina Magna, Premium y Diesel.

De acuerdo con el informe Indicadores Petroleros que edita Petróleos Mexicanos (Pemex) y que comprende del 1 de enero al 31 de junio, la capacidad de procesamiento de las 6 refinerías que opera la paraestatal ha venido a la baja provocando mayor dependencia del exterior.

El documento señala que las importaciones de gasolinas tipo Magna y Premium (incluyendo los volúmenes de Ultra Bajo contenido de Azufre, UBA), aumentó 13.8%, promediando 351.5 mil barriles diarios. El volumen de gasolinas que llega del exterior representa en este momento el 78.3% de lo que se produce en el país.

Respecto a las compras externas de diesel, el informe detalla que se dispararon 134.4%, uno de los porcentajes más altos de los últimos semestres, al alcanzar un promedio diario de 92.6 mil barriles, lo que equivale a una tercera parte de la producción nacional.

Parte de la problemática del aumento en el costo de las importaciones de combustibles automotores tiene que ver con

el incremento de precios del crudo en el mercado internacional, tanto solo la mezcla mexicana de exportación se elevó 22.92 dólares por barril en promedio durante el primer semestre del año.

Sin embargo, los reportes operativos de Pemex venían advirtiendo sobre problemas en las refinerías de Pemex, por paros no programados, trabajos de mantenimiento y calidad del tipo de crudo que están transformando en petrolíferos, pues su capacidad de procesamiento cayó de 1 millón 593 mil barriles diarios en diciembre del 2009 a 1 millón 455 mil barriles en junio de este año.

Esto impactó a la baja los niveles de producción de gasolinas tipo Magna y Premium, que cayeron de 480 mil barriles por día en promedio durante el periodo enero-junio del año pasado a 448 mil barriles en el primer semestre del 2010. Un comportamiento similar se observó en la producción de diesel que se redujo de 339 mil barriles a 305 mil barriles diarios en promedio en el mismo periodo.

El reporte de Pemex hace referencia también al monto de divisas obtenido por concepto de exportaciones de petróleo crudo durante la primera mitad del año, estimado en 16 mil 541 mdd, en flujo de efectivo.

Explica que la petrolera exportó un promedio diario de 1 millón 292 mil barriles de petróleo Istmo, Maya y Olmeca a sus diferentes clientes en el Continente Americano, Europa y el Lejano Oriente, volumen 4% superior al registrado de enero a junio del año pasado.

Asimismo, el precio promedio de la mezcla de petróleo crudo de exportación se ubicó en 70.7 dólares por barril, casi 49% más que el reportado en el mismo lapso del año previo.

