

Amenazan tormentas reparación de pozo en el Golfo

□ *Túnel de alivio alcanzaría el fin de semana zona del derrame*

■ **Exxon, Chevron, Conoco y Shell** diseñan sistema para contener fugas

■ **Dalian reanuda embarque de combustible para el mercado interno chino**

WASHINGTON, DC, 21 de julio.— Las tormentas y lluvias que avanzan sobre el Golfo de México amenazan con interrumpir los esfuerzos submarinos por tapar el pozo abierto de **British Petroleum (BP)**, en momentos en que la compañía se apresta a cortar definitivamente el derrame petrolero con lodo y cemento.

El sistema de tormenta que se desarrolla en el Caribe hizo que las cuadrillas taparan temporalmente un túnel de alivio bajo el lecho marino, aseguró el vicepresidente de la firma británica, Kent Wells.

Abundó que “lo que no queremos hacer es estar en medio de una operación y potencialmente poner en riesgo el pozo de alivio”, que estaría listo el fin de semana.

Los meteorólogos aseguran que el sistema de tormentas probablemente entrará en el Golfo de México durante el fin de semana, si bien parece estar debilitándose. Por ahora se le adjudica 50 por ciento de probabilidades de convertirse en una depresión tropical o tormenta en las próximas 48 horas.

Thad Allen, almirante retirado de la Guardia Costera de Estados Unidos, señaló por su parte que el clima tropical podría obligar a las cuadrillas a abandonar su observación de la campaña experimental colocada sobre el pozo a 1.6 kilómetros (una milla) de profundidad.

Los científicos han hecho observaciones minuciosas para determinar si la campana está desplazando la presión y causando filtraciones desde el lecho marino. Si no pueden observar

la campana debido al mal tiempo —por un total de hasta cuatro días, indicó Allen—, podrían decidir reabrir la tapa para evitar pasar por alto indicios de dificultades.

Asimismo, los 750 barcos desplegados para recuperar el **petróleo** vertido al Golfo de México tienen “dificultades” para encontrar crudo en la superficie, señaló Allen, a casi una semana de que la británica **BP** logró sellar el pozo submarino averiado.

“Empezamos a tener dificultades para encontrar **petróleo**”, agregó.

Nuevo método

Mientras tanto, las **petroleras** estadounidenses **ExxonMobil**, **ConocoPhillips**, **Chevron** y Royal Dutch **Shell** anunciaron que invertirán mil millones de dólares para desarrollar un nuevo sistema de contención de derrames de crudo.

El proyecto, elaborado en respuesta a la fuga de **petróleo** de **BP**, será diseñado para profundidades de hasta diez mil pies (tres mil metros) y tendrá una capacidad inicial para contener cien mil barriles (4.2 millones de galones/15.9 millones de litros) por día.

El sistema, que estará disponible para ser movilizado en las próximas 24 horas, será utilizado en un amplio rango de equipamiento y en variadas condiciones climáticas, y tiene potencial de expansión.

Por otra parte, el puerto petrolero de Dalian Xingang, en la provincia china de Liaoning, reanudó la carga de embarques de combustible para el mercado interno, pero las exportaciones siguen temporalmente detenidas, afirmaron funcionarios de la industria, mientras continúan los esfuerzos para limpiar el vertido de crudo.

Los funcionarios dijeron que se reanudó la carga de embarques para West Pacific Petrochemical Corp. (Wepec), la principal refinería china de exportación, pero las ventas de combustible de la planta, administrada por PetroChina, aún no se reanudan. (Agencias) □



Fecha 22.07.2010	Sección Internacional	Página 20
----------------------------	---------------------------------	---------------------



Manifestación de Greenpeace en Berlín contra la explotación de crudo en aguas profundas. (Foto: Reuters).