

# Gastan menos en subsidio de las gasolinas

**Pemex** reporta que, en 5 meses, destinó 21 mil 800 millones de pesos al Impuesto Especial

**POR LETICIA ROBLES DE LA ROSA**  
leticia.robles@nuevexcelsior.com.mx

El subsidio a las gasolinas durante los primeros cinco meses del año ascendió a 21 mil 800 millones de pesos, lo cual indica un descenso importante a lo ocurrido en 2008, cuando llegó a los 100 mil 200 millones de pesos, informó **Petróleos Mexicanos (Pemex)** al Congreso de la Unión.

La petrolera precisó que México tiene vigentes contratos con 64 empresas de Estados Unidos, España, Francia, Holanda, Bélgica, Suiza, Italia y Brasil para importar la gasolina que se consume en territorio nacional y cuya introducción representó un Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) negativo de 21 mil 800 millones de pesos, el cual es absorbido por la Secretaría de Hacienda.

A petición de los senadores y los diputados federales de la Tercera Comisión de la Permanente, ayer el director general del **Pemex**, **Juan José Suárez Coppel**, informó que el mayor subsidio se concen-

tra en **Pemex** Magna, que durante los primeros cinco meses del año implicó un IEPS negativo por

20 mil 700 millones de pesos.

Para Pemex Premium el IEPS negativo llegó a mil 100 millones de pesos, mientras que el diesel registró un IEPS negativo por seis mil 900 millones de pesos.

De esta forma, el IEPS negativo por ventas de combustible en territorio nacional fue de 28 mil 600 millones de pesos.

El director general de Pemex precisó los costos de los últimos cinco años. Así, se observa que en 2005 el subsidio vía IEPS a gasolinas fue por 11

mil 700 millones de pesos, cantidad que creció hasta 24 mil 700 millones de pesos en 2006 y mantuvo su ritmo de aumento en 2007 al llegar a 36 mil 200 millones de pesos; el máximo se registró en 2008, con 100 mil 200 millones de pesos.

En 2009, que coincide con la decisión, al cierre del año, de volver a aplicar el aumento mensual al precio del combustible a usuarios, el IEPS negativo de gasolinas descendió a 29 mil 700 millones de pesos.

**Pemex** entregó a los legisladores el listado de las empresas petroleras que venden a México el combustible que se consume en todo el país.

Se trata de 64 empresas; destacan diferentes de la British Petroleum, **Chevrón**,

**Exxon**, **Mobil**, **Petrobras**, **Petróleos** de Portugal y **Shell**, entre otras.

Las empresas que tienen

contratos a largo plazo son Western **Refining** Company, Valero Marketing and Supply, Trafigura, Texas Petrochemicals, SK Energy International, **Shell Oil** Company, **Petróleos** Portugal, Navajo Refining. Mobil Sales & Supply Corporation, Huntsman International Fuels, LP; ExxonMobil Oil Corporation, Conoco Phillips Company, **BP** West Coast Products y **BP** Oil International LTD.

Como los legisladores solicitaron el precio por litro de gasolina importada y el precio en que se

vende al público, **Pemex** explicó que es difícil cancelarlo, porque "ya en territorio nacional, **Pemex** incurre en costos de descargas en tanques, almacenamiento, transporte por ducto o por autotank que hasta llegar a las terminales de almacenamiento y reparto, lugar en el cual se realizan las ventas. Por lo anterior el costo de transporte almacenamiento y distribución, depende del lugar de destino, por lo que no se puede establecer un solo costo".

64

EMPRESAS petroleras venden combustible a México

100

MIL

200 millones de pesos ha sido el mayor IEPS negativo



Fecha <b>21.07.2010</b>	Sección <b>Primera-Nacional</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	------------------------------------	--------------------

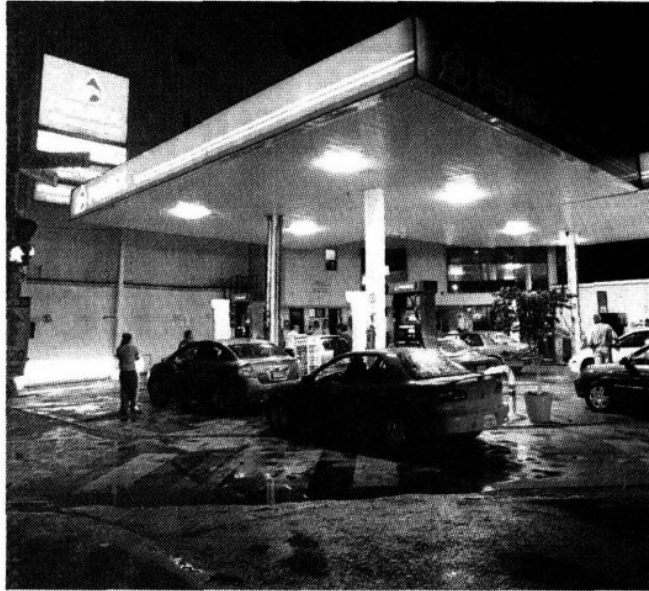


Foto: Archivo/Excelsior

La gasolina se importa de EU, España, Francia, Holanda y Bélgica