

# CAPITANES®

## BRASAS EN LA COMER

**P**arece que Controladora Comercial Mexicana ya apagó el fuego, pero algo ocurrió el viernes que hace sospechar que aún quedan brasas.

Corrió rápido la noticia de que La Comer solicitó su quiebra en EU. Sonaba lógico que lo hiciera, cuando algo similar tramita de este lado del Bravo.

Pero el detalle de los documentos en Cortes estadounidenses revela que la empresa que dirige **Carlos González Zabalegui** busca urgentemente una orden judicial para prevenir otras demandas, en lo que admiten a trámite su concurso mercantil en México.

Como quien dice, quiere evitar una pedrada en lo que le pasan el escudo. Lo que preocupa a los González son los propietarios de notas sin garantía.

Ubíquese. La semana pasada la empresa divulgó que el 98 por ciento de sus acreedores aceptó el concurso mercantil preacordado.

De lo que hablamos hoy es del 2 por ciento restante, que no es tan pequeño, cuando, según la empresa, representa el 12 por ciento de los pagarés o bonos colocados en dólares, pesos y UDIS.

Hablamos de cientos de personas cuya identidad desconoce La Comer.

Algunos de ellos podrían demandarla por su cuenta antes de que suene la campana.

Sería una acción que de acuerdo con lo que dijo la empresa a los jueces estadounidenses, causaría un "daño irreparable" al trámite que está pendiente en México.

Si la petición de La Comer prospera en Estados Unidos, la Corte de Bancarrotas para el Sur de Nueva York emitirá una orden.

Ésta impedirá demandas mientras en México es admitido a trámite el concurso, lo que hasta hoy no ha ocurrido.

Por lo pronto, hoy a las 14:00 horas de Nueva York vence el plazo fijado por el juez de esa ciudad, **Arthur J. González**, para que los opositores a la petición de protección de Comercios hablen o callen.

## AZÚCAR VERDE

¿Usted ya le pone estevia a sus licuados matutinos?

Hablamos de esa planta sudamericana de la que refresqueras ya extraen un endulzante sin calorías al que algunos llaman "azúcar verde".

Pues Grupo Azucarero México (GAM) de **Juan Cortina Gallardo** amarró un con-

trato que provocará que pronto vea usted los derivados de esa hierba en el anaquel del súper.

Podrá identificarlos por las marcas BlendSure, Rebpure y Rebsweet, porque su contraparte en el proyecto es la canadiense GLG Life Tech Corporation, que encabeza **Luke**

**Zhang**, que produce los citados endulzantes.

Ambas firmaron un acuerdo de exclusividad mutua de 5 años para que GAM los distribuya en México.

El acuerdo es renovable por otro periodo igual, por aquello de que se caigan bien.

## RECIBOS

### A LA LUZ

Quienes habitan el centro del País ya empezaron a recibir las facturas por consumo eléctrico real que les mandó la CFE, comandada por **Alfredo Elías Ayub**.

Varios sorprendidos acudieron de inmediato a reclamar alguna variación que consideraron injusta.

¿Calcula usted que hayan sido muchos los inconformes?

Analice estos números.

Nos avisan que durante el año, CFE envió 19.8 millones de facturas a sus 6.3 millones de nuevos clientes regionales.

De estos, surgieron 15 mil 231 solicitudes de aclaración.

Son miles, claro, pero representan apenas 0.07 por ciento de las facturas entregadas.

Hay un par de datos más que también son interesantes.

De los reclamos, nos detallan que el 90 por ciento fue resuelto en favor del cliente. El resto resultó improcedente.

Como quien dice, en la gran mayoría de los casos procedió el reclamo y fue corregido.



## VUELO SIN TURBULENCIA

Aquí le avisamos la semana pasada que estaba en marcha un pleito entre Aeroméxico y sus pilotos. Todo por la revisión de sus contratos.

Pero un mensaje que salió del búnker de **Andrés Conesa** nos advierte que no, que todo está en paz pese a lo que dicen algunos del sindicato.

Los acuerdos multianuales que la empresa tiene firmados con sus empleados para hacer productiva a la aerolínea vencen hasta el año que entra.

Así que, al menos hasta mediados del 2011, en materia laboral, parece que no habrá turbulencias.

## COLEGIO AFLOJATODO

Ya que se metió usted a la cabina, apunte el nuevo cargo del capitán **Marco Antonio Silva**.

Él recibirá hoy la presidencia del Colegio de Pilotos Aviadores de México.

Sustituya en el cargo a **Miguel Ángel Valero**.

Este piloto que trabaja para Mexicana de Aviación, que comanda **Manuel Borja**, será el encargado de defender los intereses de sus agremiados durante los próximos 2 años.

Además de dar capacitación, orientación y cursos, tareas a las que está obligado el Colegio, Silva deberá enfrentar la lentitud de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que encabeza **Héctor González Weeks**.

**Héctor González Weeks.**

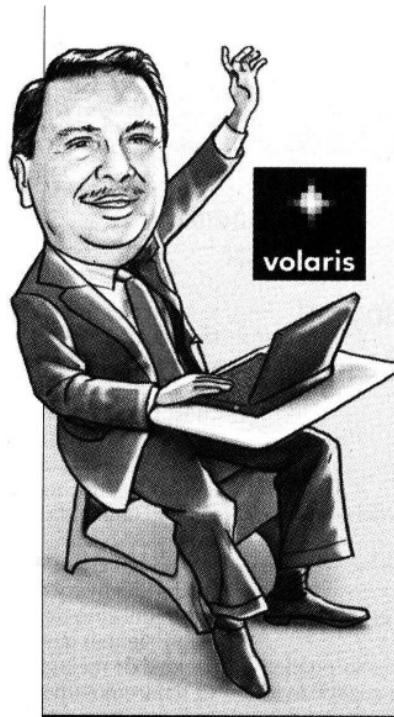
Va un ejemplo del que ya le contamos. Hace poco la autoridad decidió cambiar de técnica a profesional la práctica del piloto aviador.

Por ello, exigió a los pilotos cédula y título para recibir su licencia.

Pero por cuestiones de burocracia algunos pilotos tardaron un año en conseguir el documento y cientos de nuevos pilotos tuvieron que esperar meses para iniciar su carrera laboral.

Como éste, hay decenas de trámites con los que batallan los pilotos mexicanos, que ven en el Colegio la herramienta para agilizarlos.

capitanes@reforma.com



## Ignacio Guerra Pellegaud...

Este capitán brincó del pupitre escolar a las alas de un avión. El fundador del sistema escolar Unitec, que hoy pertenece a la transnacional Laureate, brilló el viernes en el cielo nacional al adquirir una parte de Volaris junto con otros inversionistas, luego de que Inbursa y Televisa vendieron su parte en la compañía.