

Cesa fuga de **petróleo** por primera vez desde explosión de plataforma

# Dice **BP** que, por fin, logró frenar vertido

► Aplauda Obama la medida temporal, pero precisa que aún se trata de una prueba

**Rafael Mathus Ruiz**

ESPECIAL

NUEVA YORK.- Luego de casi tres meses, **British Petroleum (BP)** logró ayer por primera vez frenar el derrame de **petróleo** que fluye desde el pozo dañado ubicado en las profundidades del Golfo de México.

Sin embargo, este avance, que marca un quiebre en la peor crisis ambiental en la historia de Estados Unidos, está aún lejos de ser considerado una victoria categórica, ya que se espera el resultado de una serie de pruebas que determinarán si se trata de un nuevo fracaso o del esperado éxito en la contención del desastre.

La fuga se detuvo cuando ingenieros de **BP** tras dos días de demoras, cerraron la última de las tres válvulas de la gigantesca tapa colocada el lunes en la boca del pozo, en remplazo de una vieja que ya tenía filtraciones.

Esta es la primera vez que la compañía consigue frenar en forma total el vertido desde la explosión de la plataforma Deepwater Horizon, hace 86 días. Hasta ayer, sólo había podido disminuirlo.

“Creo que es una señal positiva, pero todavía estamos en la fase de prueba”, dijo el Presidente Barack Obama al respecto. Hoy, el Mandatario volverá a hablar sobre el tema.

La noticia había sido difundida horas antes por el vicepresidente de **BP** Kent Wells.

“Estoy muy entusiasmado

de que no haya **petróleo** fluyendo al Golfo de México”, anunció Wells, quien se dirigió a los miles de damnificados que viven en las costas del Golfo.

El ejecutivo de la firma británica también se mostró cauteloso sobre el hito alcanzado.

“Tenemos que tener cuidado. Dependiendo de lo que nos muestren las pruebas, es posible que necesitemos abrir el pozo de vuelta y volver a las opciones de contención”, indicó.

Personas afectadas por la catástrofe desconfían de **BP**.

“Es como poner un curita en un muerto”, dijo Jeff Ussury, quien considera que sus días como pescador de cangrejos terminaron. Incluso duda que la noticia sobre el nuevo tapón sea verdad.

“Ya no creo en ellos”, dijo.

Cerradas las válvulas, **BP** comenzó “pruebas de integridad” del pozo, las cuales podrían durar entre 6 y 48 horas.

Estas pruebas consisten en medir la capacidad del pozo para soportar la presión del gas y el **petróleo** luego de ser sellado. Si la presión se mantiene estable, la operación habrá sido exitosa. Pero si los resultados no son los esperados, ello podría indicar que el pozo tiene otra fuga. En ese caso, mantenerlo cerrado podría empeorar la situación, por lo que la compañía se vería forzada a abrirlo de nuevo.

Pero aun cuando todas estas pruebas sean exitosas, la solución alcanzada sólo será parcial.

Thad Allen, el encargado del Gobierno estadounidense para supervisar la crisis, recordó que la respuesta definitiva llegará cuando **BP** termine de perforar dos

nuevos pozos de alivio que reemplazarán al averiado, el cual será sellado con barro y cemento. Estos trabajos, que brindarán una solución permanente a la catástrofe, concluirían hasta mediados de agosto.

Allen también dijo que la tapa puede ser usada en casos de emergencia, como huracanes.

Ayer, por tanto, todas las miradas estaban puestas en los medidores de presión.

**BP** recordó que el operativo nunca se implementó a tal profundidad, —a mil 500 metros bajo el mar—, en las condiciones en las que se encuentra el pozo, y que la eficiencia y la habilidad de la nueva tapa no puede ser asegurada.

Por otro lado, la petrolera podría enfrentar una prohibición para obtener nuevos contratos de arrendamiento por hasta siete años, de acuerdo con una ley que es debatida en el Congreso.

Con información de NYT y agencias.

## Los números del desastre

El derrame de **petróleo** es el más grande en la historia de EU.

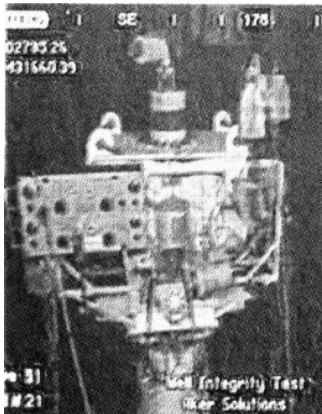
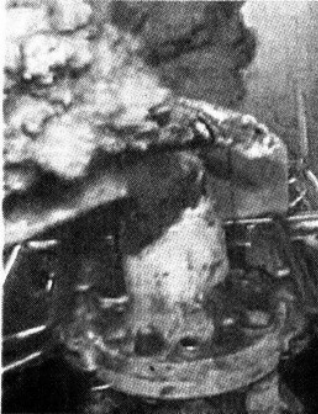
► De acuerdo con la Agencia Internacional de **Energía**, de **2.3 a 4.5 millones de barriles de crudo** se han derramado en el Golfo de México desde que empezó la fuga, hace **86 días**. El Gobierno estima que diariamente se vierten al mar entre **35 mil y 60 mil barriles**.



- > BP gasta **100 millones de dólares** al día por la fuga. Hasta finales de junio se calculaba que había empleado **2 mil 700 millones**.
- > El Gobierno le exige crear un fondo de **20 mil millones** para enfrentar los costos de limpieza.
- > **Mil 866 pájaros, 463 tortugas, 59 delfines y un cachalote** muertos han sido encontrados en la costa del Golfo. Se les practican autopsias para confirmar que el **petróleo** fue la causa de su muerte.
- > Analistas pronostican que **BP** gastará entre **63 mil millones y 100 mil millones de dólares** en los próximos **15 años** en labores de limpieza y asuntos legales.
- > Los títulos de **BP** que cotizan en Estados Unidos subieron ayer **7.6 por ciento, a 38.92 dólares**.

FUENTE: Agencias y NYT

> El 1 de junio (izq.) podía verse el crudo fluir del pozo dañado, pero ayer (der.) la nueva tapadera logró impedir la salida del petróleo.



## Signo alentador

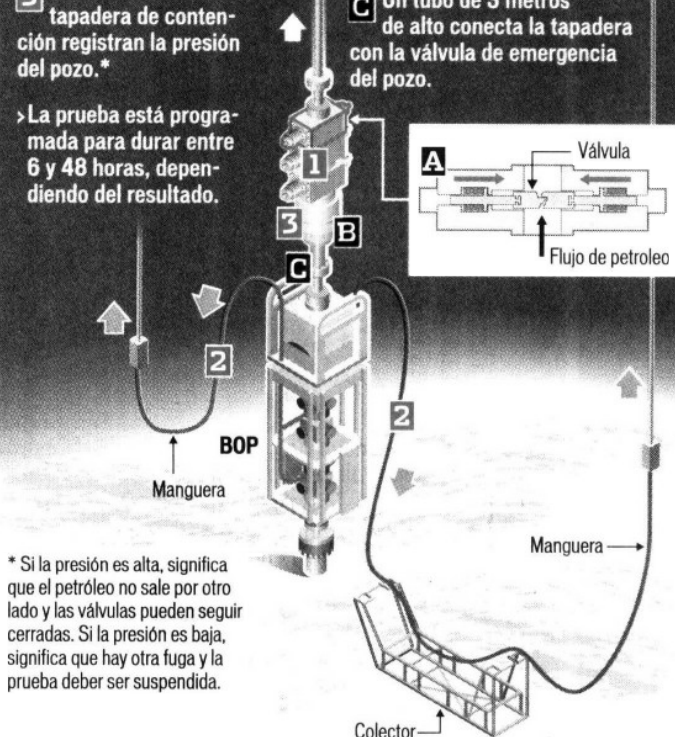
Tras un retraso de dos días, BP comenzó a probar una nueva tapadera de contención que logró frenar -al menos temporalmente- el flujo del crudo.

- 1** Las tres válvulas hidráulicas en la nueva tapadera conectada a la válvula de emergencia del pozo (BOP) fueron cerradas para evitar la salida del crudo.
- 2** Las tuberías utilizadas para recuperar petróleo y gas y enviarlo a la superficie también fueron cerradas.
- 3** Sensores en la nueva tapadera de contención registran la presión del pozo.\*

> La prueba está programada para durar entre 6 y 48 horas, dependiendo del resultado.

## Sello de garantía

- A** La nueva tapadera pesa 75 toneladas y cuenta con tres válvulas hidráulicas que controlan el flujo del crudo.
- B** La conexión entre la tapadera y el pozo es cubierta con anticongelante para evitar la formación de cristales dañinos para el proceso.
- C** Un tubo de 3 metros de alto conecta la tapadera con la válvula de emergencia del pozo.



\* Si la presión es alta, significa que el petróleo no sale por otro lado y las válvulas pueden seguir cerradas. Si la presión es baja, significa que hay otra fuga y la prueba deber ser suspendida.

Nota: Gráfico no a escala

Fuente: BP

Pedro Perrey López