

Fecha 10.07.2010	Sección Atracción	Página 1-6
----------------------------	-----------------------------	----------------------

EL FUTURO DE BMW: La marca alemana presentó el proyecto de su primer auto eléctrico que será producido en volumen para 2013

BMW MEGACITY

Movilidad eléctrica

Con una propuesta innovadora, la casa de Múnich buscará conquistar el segmento de los vehículos **cero emisiones**

DE LA REDACCIÓN

El futuro electrificante ya llegó para BMW y con la develación de su prototipo Megacity, que empezará a producirse en 2013 y se presentará en el próximo Salón de París, la firma alemana ha dado un paso contundente en el terreno de las cero emisiones contaminantes.

Desde hace tiempo ya se especulaba que BMW estaba en planes de desarrollar un vehículo eléctrico que le hiciera frente al Smart For two Electric Drive y a toda la nueva camada de compactos con motores más amigables con el medio ambiente, los cuales en su mayoría ya están en la fase de dejar de ser prototipos para convertirse en autos de producción, por lo que se espera que este segmento, en el 2013, esté muy competido.

El Megacity contará con un habitáculo capaz de llevar a cuatro pasajeros, pero lo que realmente destaca de las especificaciones que ha dado BMW es su carrocería estará hecha polímero reforzado con inserciones en fibra de carbono, además de incorporar aluminio en partes estratégicas para ser más flexible y resistente.

La propuesta podría significar que la batalla contra la báscula esté casi ganada, habrá que esperar a que el desarrollo de las baterías deje de ser el lastre más importante en este tipo de autos.

Romperá los esquemas

Como es de esperarse, este eléctrico llevará su motor en la parte posterior, convirtiéndose en un auto con propulsión trasera, mientras que sus baterías, lo más probable, es que sean de ion-litio, eso si antes no surge un nuevo desarrollo en este campo.

Contará con dos opciones de recarga, por un lado, el dispositivo de frenada regenerativa –sistema ya presente en los vehículos *EfficientDynamics* de BMW- y, por otro, conectarlas a la red eléctrica. Respecto a autonomía y datos de prestaciones, por el momento la marca no ha ofrecido ninguna información confirmada, aunque hay rumores de que el motor eléctrico tendrá alrededor de 136 caballos de fuerza con lo que podrá impulsar al Megacity hasta los 150 km/h como velocidad máxima.

En lo que se refiere a su diseño exterior es refrescante, original y, desde luego, futurista dejando la tendencia que han mostrado las demás firmas en este rubro con autos con líneas robustas.

Sin embargo, no es momento de echar las campanas al vuelo, ya que como es bien sabido los diseños preliminares difícilmente son respetados al momento de pasar a la producción, pero hasta el momento la promesa del Megacity es alentadora.

Habrá que esperar al autoshow en la Ciudad **Luz**, en octubre, para conocer un poco más acerca de los desarrollos con los que contará este auto.

4

plazas, con configuración 2+2, son las que ofrecerá la apuesta de BMW.

136

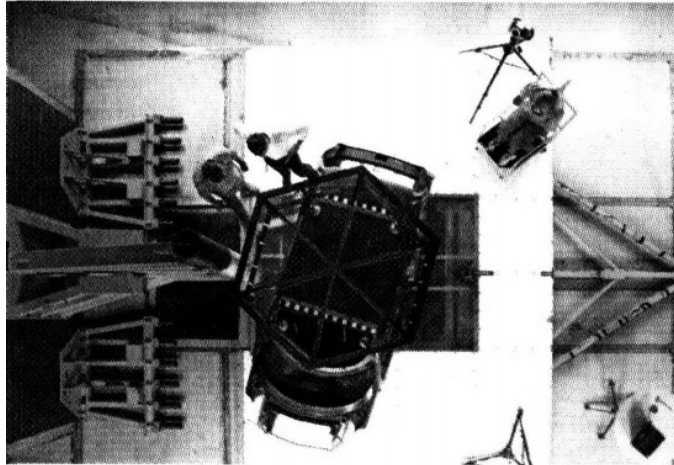
caballos de fuerza son los que se espera ofrezca el motor eléctrico del Megacity



Menos peso, más diversión Gracias al material de su carrocería, de fibra de carbono, BMW parece que vencerá la batalla con la báscula, con lo que ofrecerá un mejor desempeño de su eléctrico



Las pruebas de los sistemas de seguridad ya se están llevando a cabo.



El desarrollo de todos los aspectos es cuidado hasta el último detalle.

Fecha 10.07.2010	Sección Atracción	Página 1-6
----------------------------	-----------------------------	----------------------



Fotos: BMW
Con un diseño que está llamado a romper con lo establecido llegará en 2013 el primer auto eléctrico de producción de BMW al mercado.