



El modelo HB-SIA fue presentado el año pasado

Buscan saber si funciona en la oscuridad

Avión solar realiza vuelo de 24 horas

Ginebra ▶ BBC

Un avión experimental que utiliza luz solar para impulsarse lleva a cabo un vuelo de prueba de 24 horas.

El objetivo es observar si la aeronave puede volar en la oscuridad utilizando células fotovoltaicas en las alas que generen suficiente energía para mantenerse en el aire durante un día entero.

El avión HB-SIA, que despegó de Payerne, en el occidente de Suiza, tiene el mismo peso de un automóvil familiar (mil 600 kilos), pero su envergadura es similar a la de un avión Airbus (63 metros).

Se esperaba inicialmente que el vuelo de prueba se llevara a cabo la semana pasada, pero fue postergado debido a un problema técnico.

Durante todo el día, el piloto Andre Borschberg llevará lentamente el avión a una altitud de 8 mil 500 metros, lo que al mismo tiempo recargará las baterías en preparación para el viaje nocturno.

Cuando los rayos del sol ya no sean suficientemente fuertes para abastecer de energía las células fotovoltaicas, unas dos horas antes del atardecer, el HIB-SIA comenzará un paulatino descenso hasta alcanzar una altitud de mil 500 metros.

En ese momento el equipo tomará la decisión de si el avión puede volar durante la noche con la energía solar almacenada en sus baterías.

“Si esta misión es exitosa, será el vuelo más largo y de mayor altura realizado por una aeronave solar”, señalaron los organizadores del proyecto Solar Impulse.

Un avión robótico logró llevar a cabo este tipo de hazaña, pero ésta es la primera vez que se intenta con una nave tripulada.

La nave cuenta con materiales especiales para poder mantener su peso extremadamente ligero y emplea 12 mil células fotovoltaicas, baterías, motores y propulsores supereficientes para que pueda permanecer en el aire.

El vehículo fue presentado el año pasado y desde entonces ha sido sometido a vuelos de prueba diurnos. El primero de un día de duración fue completado el 7 de abril.

El HIB-SIA será reemplazado por el HIB-SIB. Es probable que éste sea más grande y que incorpore una cápsula presurizada y mejor tecnología electrónica.

El equipo planea utilizar esta nave dentro de dos años para realizar el primer vuelo trasatlántico en un avión solar y, posteriormente, en 2013, dar la vuelta al mundo. ■ M

