

# Piden coordinar biocombustibles

**POR ATZAYAELH TORRES**

atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

La principal discusión en torno a la producción de biocombustibles es el uso de caña de azúcar o de maíz, en opinión de José Antonio Cerro Castiglione, investigador de la Universidad Iberoamericana, México debería inclinarse por el primero.

Por la vocación exportadora de caña de azúcar de México, “estaría mejor en términos de productividad y valor energético”, ya que somos el segundo mayor importador mundial de maíz”, recordó el experto.

En este sentido, aseguró que es necesario un estudio serio en torno al tema, que esté elaborado por las diferentes dependencias involucradas y que tomen en cuenta a los biocombustibles como una política pública.

“Existen esfuerzos aislados, está aprobada ya una Ley de Biocombustibles pero hay que hacerlo de forma integral, es necesaria una verdadera política de Estado sobre el tema”, señaló quien dirigió varias déca-

das el Organismo Azucarero Latinoamericano.

La **Secretaría de Energía** (Sener), que comanda **Georgina Kesse** Martínez, otorgó el 15 de diciembre 12 permisos de comercialización de bioenergéticos a base de **etanol** anhidro y biodiesel.

Esto, como respuesta a la convocatoria de licitación que realizó la dependencia para suministrar de 176 millones de litros de **etanol** al año para gasolineras de Guadalajara, y que ganaron las empresas Destiladora del Valle, Destiladora Pápaloapan y Grupo Dortmund.

Además, Cerro Castiglione opinó que si el gobierno federal pretende llevar a cabo un plan para crear una industria de biocombustibles en México, deberá comenzar por coordinar los esfuerzos aislados que están haciendo algunas de las secretarías de Estado, incluida la de **Energía**.

Según datos de una investigación reciente de Cerro, entre los biocombustibles destaca la producción de **etanol**, donde Brasil con su programa que empezó en 1976 produce cerca de 29 mil millones de litros de alcohol de caña de azúcar, mientras que el programa de Esta-

dos Unidos que a principios de esta década prácticamente no existía y ya produce más **etanol** que los sudamericanos, pero con el maíz como materia prima.

De acuerdo con la Estrategia Nacional de **Energía** los bioenergéticos cubrirán cinco por ciento de la demanda de combustibles para el transporte mundial en 2030, sólo seis años después de la perspectiva 2024 que abarca las metas.

Para 2011 se estima que arranque el proyecto de bioetanol en Guadalajara, por lo que “en la realización de dichas actividades se promoverá el desarrollo rural, garantizando la seguridad alimentaria y la sustentabilidad ambiental. Hacia futuro, se espera que tecnologías de segunda generación estén disponibles comercialmente”, refirió el documento.

Explicó que los biocombustibles están hechos de plantas no comestibles (biomasa lignocelulósica) “y, por lo tanto, no compiten con los alimentos” en el país.

**Proyectos**  
Según la Estrategia Nacional de Energía 5% de la demanda se cubrirá con este recurso.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>08.07.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>14</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

**< ANALISIS >**



Foto: Daniel Betanzos/Archivo