

Ecocidio

**BP DERRAMA
MILLONES DE
DÓLARES**

Más de 44 mil 500 trabajadores intentan contener la marea negra provocada por el estallido de una de las plataformas de **British Petroleum** en el Golfo de México, crisis que ya le ha costado tres mil 120 millones de dólares.



Foto: AP

< GOLFO DE MÉXICO >

El costo del derrame llega a tres mil mdd

Aunque **BP se ayuda del buque *Una Ballena* para limpiar el mar de crudo, la firma británica acumula gastos y demandas por el desastre ecológico**

AFP

global@nuevoexcelsior.com.mx

NUEVA ORLEÁNS.— La petrolera británica **BP** usa desde el fin de semana un gigantesco buque taiwanés para limpiar el crudo derramado en el Golfo de México, mientras los costos desde el inicio de las tareas superaban tres mil millones de dólares.

El mal tiempo entorpece los operativos de limpieza 78 días después de explotar la plataforma Deepwater Horizon en

el Golfo de México, quedándose los buques de limpieza amarrados en Mississippi, Alabama y Florida, cerca de una semana después de que el huracán *Alex* azotara la región.

Pero autoridades señalaron ayer que se reanudaron las operaciones para detener el derrame, incluyendo la colocación de una barrera flotante, así como las de limpieza en Louisiana.

Un elemento nuevo que podría ser de gran ayuda en es-

tos operativos es *Una Ballena*, buque taiwanés modificado para convertirse en el mayor navío para limpieza de crudo.

El barco filtrará hasta 500 mil barriles de agua manchada de crudo por día.

El método actual implementado por **BP**



permite recolectar unos 25 mil barriles de crudo por día usando un la succión del crudo hacia el tanquero *Discoverer Enterprise*, y la quema del petróleo y gas en otra plataforma.

Tormentas eléctricas amenazan la realización de ensayos con el buque taiwanés *Una Ballena*, que posiblemente no estaría listo antes del martes.

“El mar picado dificultaría la tarea de limpieza”, señaló Érica Fouche, vocera en la sede de respuesta al derrame en Nueva Orleans (Louisiana).

Un tercer barco —el *Helix Producer I*—, capaz de succionar otros 25 mil barriles de crudo, está en la zona, pero la marea alta impidió que los trabajadores lo unieran a los equipos de limpieza debajo de la superficie.

El portavoz de BP, Robert Wine, señaló

que se prevé la reanudación de actividades de este buque para el jueves, mientras el costo del derrame para la empresa se elevó a unos 500 millones de dólares sólo en la semana pasada, totalizando cerca de tres mil 120 millones de dólares.

La cifra no incluye un fondo de garantía de 20 mil millones de dólares que BP acordó establecer tras presiones del presidente Barack Obama, mientras el gigante intenta contener la fuga que contamina costas, mata vida silvestre y destruye hábitat naturales.

BP afirmó que ya pagó unos 147 millones de dólares a particulares, empresas y gobiernos afectados por la peor catástrofe ambiental en EU.

Las acciones de la compañía cayeron más de 50 por ciento desde que la plataforma de BP se hundió en abril, dos días después de una explosión en la que murieron 11 trabajadores.

La firma está vendiendo activos para recaudar diez mil millones de dólares mientras agen-

cias internacionales de calificación financiera rebajaron su nota crediticia por los costos de frenar el derrame de crudo y su limpieza de la marea negra, así como por gastos legales.

50
POR CIENTO
cayeron las
acciones de BP tras
hundimiento



El mar picado dificultaría la tarea de limpieza.”

ÉRICA FOUCHE
VOCERA EN LA SEDE DE
RESPUESTA AL DERRAME
EN NUEVA ORLEANS

UNA BALLENA

El barco taiwanés fue modificado para convertirse en el mayor navío para limpieza de crudo en el Golfo de México. El buque permitiría filtrar hasta 500 mil barriles de agua manchada de petróleo.

Foto: AFP