

**LOMAS-VIRREYES****RECETAN  
CURAVIAL**

Instituto internacional presenta diagnóstico sobre saturación vehicular en la zona. Sugiere erradicarla con parquímetros de última generación y el cambio de sentido en algunas calles



Foto: Archivo / Paola Hidalgo

Continúa en siguiente hoja



|                            |                             |                      |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Fecha<br><b>05.07.2010</b> | Sección<br><b>Comunidad</b> | Página<br><b>1-3</b> |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|

**MIGUEL HIDALGO**

# Piden en Lomas-Virreyes parquímetros inteligentes

**Estudio de órgano internacional sugiere equipos pay and display y cambiar el sentido de dos vialidades**

DE LA REDACCIÓN

comunidad@nuevoexcelsior.com.mx

**I**ntalar parquímetros inteligentes, cambiar el sentido en las avenidas Iturrigaray y Montes Urales Sur, así como adaptar cruces peatonales y zonas de estacionamiento para reducir la velocidad a la que corren los autos, son las medidas que permitirán a la zona de Lomas-Virreyes despresurizar sus calles y resolver la saturación vehicular.

Este es el diagnóstico al que llega el Instituto del Transporte y Desarrollo de Políticas (ITDP) que, a petición de la delegación Miguel Hidalgo, realizó un estudio sobre esta zona de amplio desarrollo económico, cuyo perímetro marcan al occidente la calle Explanada, al norte Paseo de las Palmas, al oriente Periférico y al Sur el Bosque de Chapultepec.

## La radiografía

El estudio del ITDP, organismo internacional que ya ha realizado evaluaciones similares en Polanco y Cuauhtémoc, atribuyó los problemas de saturación de banquetas y vialidades a dos factores, particularmente: el uso gratuito de la vía pública como estacionamiento y el uso de la zona como atajo para llegar a otros puntos de la ciudad.

Para su elaboración, Lomas-

Virreyes fue dividida en las áreas norte y sur, teniendo Paseo de la Reforma como línea divisoria.

El documento, entregado la semana pasada, tras medio año de preparación, detectó que la dinámica vial en ambas áreas es distinta: mientras en la norte hay una importante presencia de comercios y restaurantes, lo que presupone una mayor rotación de lugares de estacionamiento, en el sur predominan las oficinas y el hospital de Perinatología, lo que hace que exista mayor carencia de espacios para aparcar.

En materia de tráfico, el estudio consideró que “tanto en el sector norte como en el sur encontramos vehículos en tránsito que sólo entran a Lomas-Virreyes para llegar a su destino final fuera de esta zona, generalmente en atajo entre dos avenidas”.

## La mano vecinal

En diciembre de 2009, la delegación Miguel Hidalgo y el ITDP entraron en contacto por intermediación del grupo de residentes Salvo Lomas Chapultepec y fue entonces que se decidió realizar el *Diagnóstico-propuesta de gestión de la demanda de estacionamientos en Lomas-Virreyes*.

“Lo que hizo la delegación fue buscar una opinión experta, profesional, de lo que podría hacerse para mejorar la movilidad y accesibilidad peatonal en esta zona de Lomas”, explica Archivaldo Hope, representante de la agrupación de residentes.

“Nosotros los pusimos en contacto con esta institución, que da asesoría a gobiernos de todo el mundo.”

Lo que buscan, señaló Hope, “es que en las zonas habitacionales el tráfico sea más pausado, a menor velocidad, que se tenga respeto por los residentes.

Y quisiéramos que éste fuera un proyecto piloto de lo que puede hacerse, de cómo puede organizarse la ciudad. Hay que pedirle a las autoridades que este tipo de interacción con los vecinos se dé siempre, los vecinos somos parte de la sociedad y podemos aportar”.

## El problema de los autos en movimiento

Como estrategia para disminuir la presencia de vehículos en las vialidades secundarias de la zona, que son utilizadas como “bypass” o atajo entre las distintas avenidas de Lomas-Virreyes, el Instituto propuso modificar el sentido en aquellas de mayor uso.

Por ejemplo, las calles Prado Sur y Montes Urales son usadas en el área sur como atajo para ligar el Eje 5 Poniente con avenidas como Reforma, Palmas y Periférico; así como para ligar Reforma Poniente con Reforma Centro y Periférico. Además, los automovilistas toman Montes Urales-Teapa para salir a la Fuente de Petróleos.

Mientras tanto, en el sector norte las calles Montes Urales Norte-Cordillera de los Andes se sobresaturan con conductores que buscan llegar a Palmas, algunos doblando por Sierra Gamón y otros por la calle Sergio Fernández.

Y viniendo de Palmas, Prado Norte es usada para incorporarse a Reforma o Periférico. En esta zona, destaca el estudio, “la presencia de rutas de transporte público remarca el peso de estas calles como atajos entre avenidas más importantes”.

Para solucionar este problema, el ITDP recomendó a la delegación Miguel Hidalgo cambiar el sentido en dos calles, Montes Urales, entre Reforma y Prado Sur, a fin de evitar el atajo hacia la Fuente de Petróleos, así como en Iturrigaray, entre Prado Sur, Aguiar y Seijas.

## El problema de los autos detenidos

En la zona auscultada, el Instituto de Políticas para el Transporte detectó una oferta de 3 mil 207 lugares de estacionamiento, ocupados casi al 100%, además de una presencia promedio de mil autos extra, aparcados en lugares prohibidos; destaca que 30% de ellos obstruían accesos de viviendas; 16% estorbando cruces viales; 12% en batería, en puntos donde no se permite; 10% estaban montados sobre las banquetas; 10% ocupando dos lugares; otro 10% en sitios en

los que explícitamente se prohibía estacionarse; 7% en doble fila; y 5% en cordón, frente a entradas de autos.

Esta situación viene a empeorarla el que 295 espacios de estacionamiento están obstruidos intencionalmente.

La solución a este problema, señala el estudio, es la instalación de parquímetros con sistema “pay an display”, que controlan espacios hasta para 20 autos y permiten distintos modos de pago, además de que imprimen una autorización de estacionamiento por tiempo limitado, con el registro de las placas del auto.

Este sistema demandaría una tarifa más elevada de la que ac-

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 6

tualmente autoriza el Código Financiero del DF, que es de ocho pesos la hora, sin embargo, se establece en el documento, “mediante un estudio de preferencias reveladas realizado en Polanco, se estimó que la tarifa óptima sería de 15 pesos por hora. También podrían definirse zonas de baja y alta rotación, con tarifas distintas”.

“Lo que el estudio propone –afirmó Hope– es que el uso de la calle para estacionamientos deje de ser gratuito. La calle es de todos, la pagamos todos, los que usan coche y los que no, y cuando una persona hace uso de la calle debe pagar por ella; lo ideal es que el precio del cobro de ese lugar de estacionamiento estuviera en función de la demanda que hay en el mercado: si hay mucha debería ser más caro, lo cual es normal en cualquier producto o servicio, eso no es posible ahorita porque las tarifas las establece la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

“Para mí, más que un número, la Asamblea debería establecer, según la práctica mundial, que la tarifa debe ser tal que permita mantener 15% de los espacios disponibles, y en función de eso determinar su monto.”

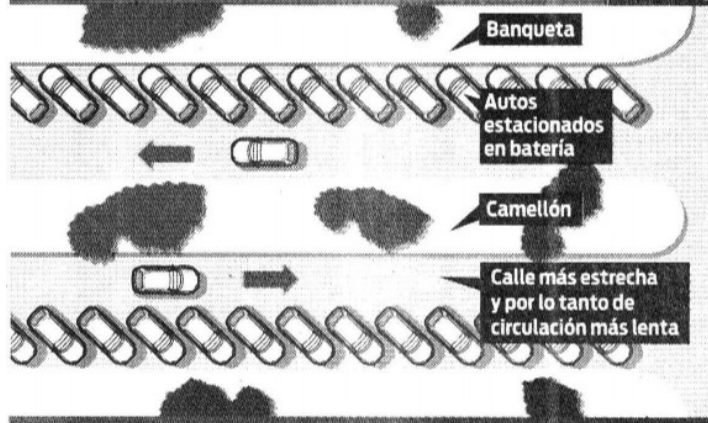
El líder vecinal informó que será en los próximos días cuando los residentes y las autoridades delegacionales se encuentren para estudiar las propuestas formuladas por el Instituto del Transporte y los mecanismos para su aplicación.

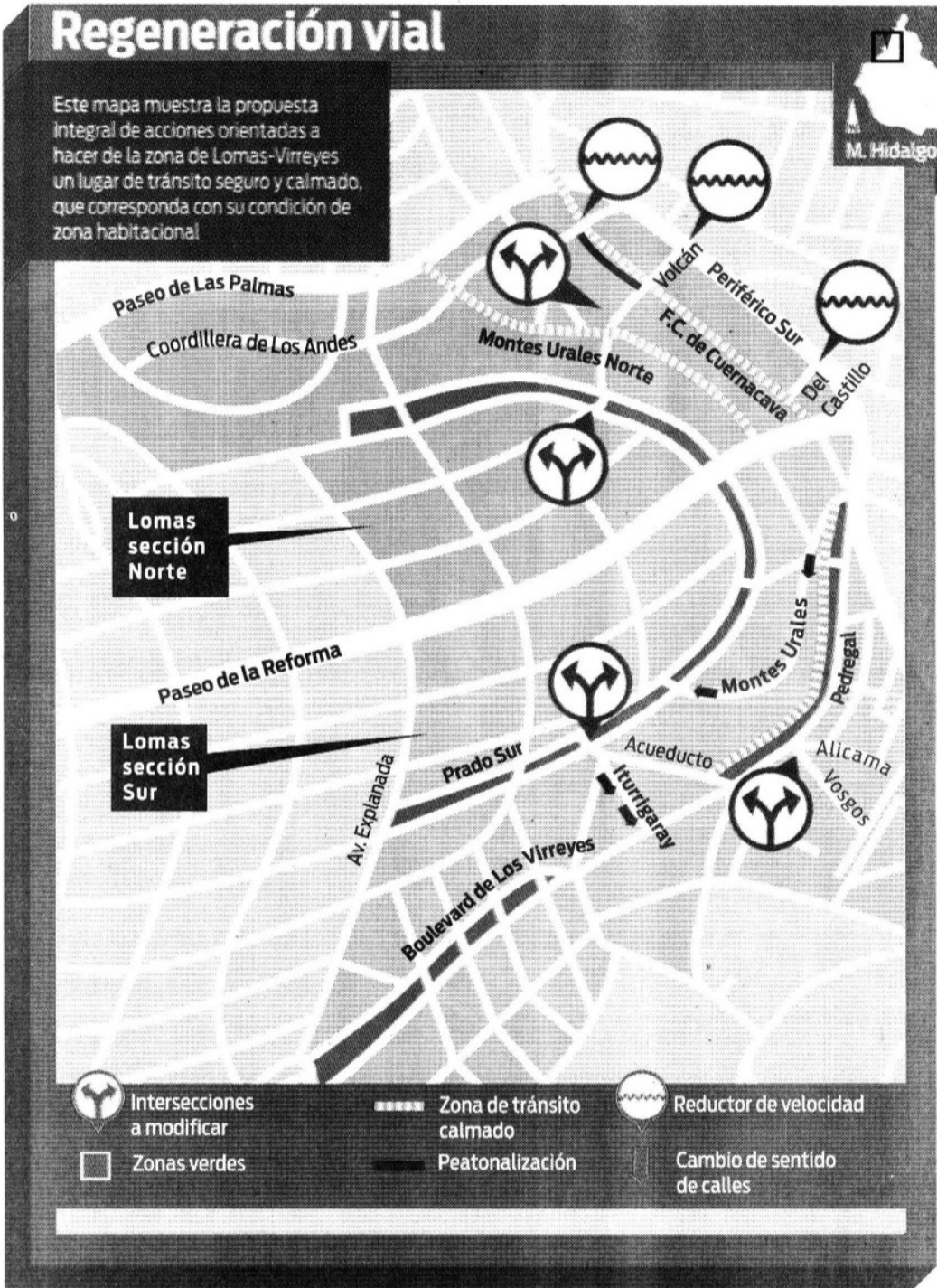


Parquímetros de última generación, que funcionan con energía solar, dan distintas opciones de pago y uno solo puede administrar el espacio para hasta 20 autos.

## Pacificación del tránsito

Propuesta del ITPD para disminuir el espacio para la circulación, a partir de la forma de estacionar los autos, para reducir la velocidad a la que se circula en vialidades secundarias





Infografías: Cristina Medrano / Foto: especial

**3,207**  
ESPACIOS  
para estacionamiento en  
vía pública hay en la zona

## LOS NUDOS

Problemas detectados por el ITDP en la zona de Lomas-Virreyes:

- Tanto en el sector norte como en el sur existen vehículos en tránsito que sólo entran a la colonia para llegar a su destino final, fuera de esta zona, que se convierte en atajo entre dos avenidas.
- Faltan lugares de estacionamiento.
- Hay calles en las que se suele elevar la velocidad por el ancho de la sección y la falta de tráfico.
- Hay cruces conflictivos, peligrosos y poco amables para el peatón.
- Los espacios de estacionamiento del área comercial de Prado Norte están controlados por franeleros y *valet parking*.

**1,081**  
AUTOS  
aparcados en  
zonas prohibidas  
se detectaron

## PROPUESTAS

Ya que el estacionamiento en la zona es gratuito en vía pública, y ante la plena ocupación de espacios, se sugiere:

- Instalar un sistema de parquímetros antes de ampliar la oferta.
- Establecer un tope de dos horas como máximo por vehículo, para impulsar la rotación, además de que el uso de lugares de estacionamiento es de poco más de 2 horas, en promedio, en la zona norte, y de 2:40 en la sur. Esta medida generaría una reducción de 10%, al menos, en ambas áreas.
- El ITDP propone instalar un sistema "pay an display", con un módulo central cada 17 a 20 autos, que permita distintos modos de pago e imprima una autorización de estacionamiento por tiempo limitado, con placas del vehículo.
- Aunque la tarifa por parquímetro está fijada en 8 pesos por el Código Financiero del DF, lo ideal sería un ajuste que permita mantener hasta 15% de cajones libres, para reducir el *cruising*, es decir, las vueltas en vacío buscando lugar.
- Definir cajones para residentes.
- Reducir velocidad mediante estacionamiento en batería en algunas calles.
- Para evitar el uso de vías secundarias como atajo entre avenidas principales se sugiere cambiar el sentido en Montes Urales, entre Reforma y Prado Sur, y en Iturrigaray, entre Prado Sur, Aguiar y Seijas.

|                            |                             |                      |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Fecha<br><b>05.07.2010</b> | Sección<br><b>Comunidad</b> | Página<br><b>1-3</b> |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|

