

# Indagarán "manchas" en las costas yucatecas

Cinestav hará incursión para detectar posible crudo de **BP**

Las manchas de petróleo en el golfo de México provocadas por el derrame del pozo de la British Petroleum y que fueron ubicadas a 400 kilómetros de la costa de Yucatán, desaparecieron debido a los efectos del remolino anticiclónico generado por la corriente de Lazo.

El director de la Unidad Mérida del Centro de Investigación y Estudios Avanzados (Cinvestav), Romeo de Coss Gómez, recordó que semanas atrás se confirmó la presencia de manchas de hidrocarburo ubicadas en la planicie submarina de la Plataforma de Yucatán.

Estas manchas, precisó De Coss, estaban a unos 400 kilómetros de la franja costera.

Sin embargo, explicó, las imágenes satelitales señalan que las manchas ya no están allá, pues la corriente de este fenómeno marino (corriente de Lazo) la pudo llevar a otro lado, o el hidrocarburo quizá se hundió.

Expuso que la corriente de Lazo transporta aguas superficiales a través del canal de Yucatán desde el mar Caribe hacia el golfo de

México, en una franja angosta de 30 kilómetros, formando una huella del paso del agua.

El especialista dijo que cuando la intensidad de la corriente aumenta, se forma un remolino en el golfo, el cual, hasta hace unos días, estaba a 500 kilómetros de La Florida, a 427 de Cuba y 430 kilómetros de Cabo Catoche, en las costas de Yucatán.

A consecuencia de fenómeno natural, que ocurre dos o tres veces al año, "se piensa que la mancha de petróleo fue jalada y estuvo en el vórtice durante varios días, entre 400 a 450 kilómetros de las costas yucatecas".

También, dijo: "se presume que hubo un fenómeno de hundimiento de la mancha, por el hecho de que ya no se observa en las imágenes satelitales".

"Es decir —continuó— existen dos hipótesis tras la corriente de Lazo: las manchas se movieron y están a la deriva, o bien, se hundieron, pero en ambos casos es preocupante la situación".

## Esperan inversión

Durante la mesa redonda Proceso de Creación de la Unidad Mérida, dijo que esta duda se resol-

verá con la incursión marina llamada Crucero de Evaluación del Vórtice de la Corriente de Lazo; en la cual participarán 12 especialistas y estudiantes.

Informó que zarparán una vez que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales autorice una partida de 3 millones 500 mil pesos, que se le proporcione una embargación, lo cual podría hacer la Marina.

Precisó que el pasado jueves, la Semarnat delimitó las regiones en las que tres instituciones harán una investigación oceanográfica para conocer los efectos del derrame en las costas del país.

Detalló que se estableció que la UNAM estudiará la parte costera de Tamaulipas a Veracruz, mientras que el Centro de Investigación Científica y de Educación Superior de Ensenada (Cicese), en el estado Baja California, se encargará de aguas profundas.

A la Unidad Mérida del Cinvestav le corresponde la zona norte a la península, correspondiente a la plataforma de Yucatán y el Talud Continental, informó el especialista del Cinvestav Romeo de Coss Gómez. (Notimex)

“

Se piensa que la mancha de petróleo fue jalada y estuvo en el vórtice durante varios días, entre 400 a 450 kilómetros de las costas yucatecas. [...] se presume que hubo un fenómeno de hundimiento de la mancha, por el hecho de que ya no se observa en las imágenes satelitales”

Romeo de Coss Gómez,  
director de la Unidad Mérida del Cinvestav

