

Busca 'impulso' nocturno

PAYERNE, Suiza.- Este verano, el avión Solar Impulse intentará pasar otra prueba de fuego al realizar su primer vuelo de noche.

La prueba de la nave, impulsada por **energía solar** tendría que haber iniciado el jueves, pero fue postergada debido a que una pieza de telemetría, que permite el monitoreo del avión, falló. Bertrand Picard, organizador de la operación, dijo que la prueba debe realizarse durante julio o a principios de agosto, cuando las noches son más cortas.

El Solar Impulse, con una envergadura de 63,40 metros -como la del Airbus A 340- tiene como fuente de energía 11 mil 628 celdas fotovoltaicas en sus alas, que alimentan

ALCANCE

70

kilómetros por hora es la velocidad promedio de vuelo del avión.

8,500

metros es la altitud máxima de la nave.

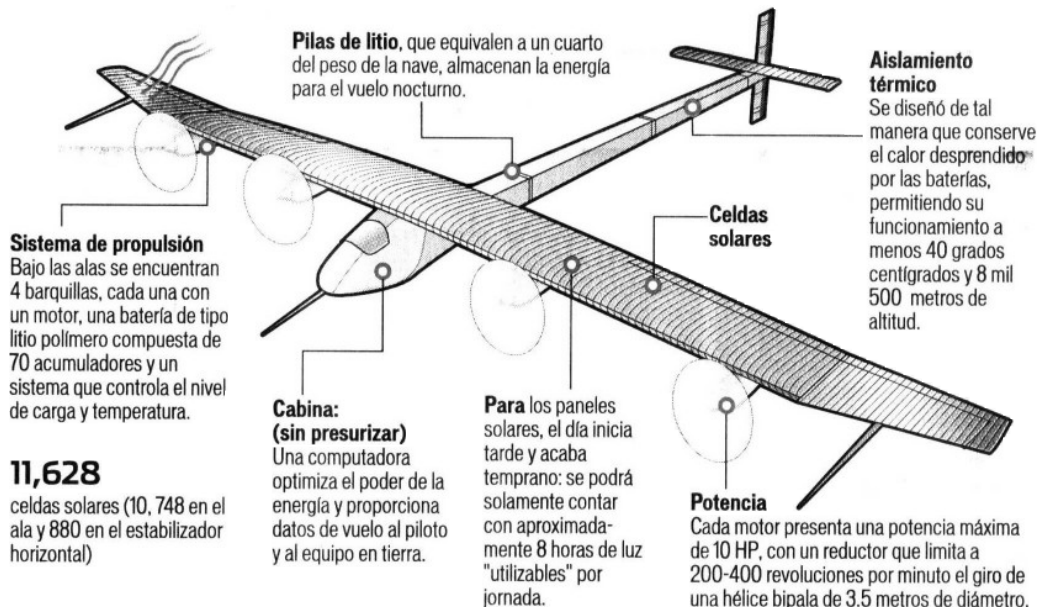
cuatro motores eléctricos.

El aparato ya demostró que funciona bien en el día, durante vuelos que realizó desde el 7 de abril, cuando debutó en el aire.

Agencias

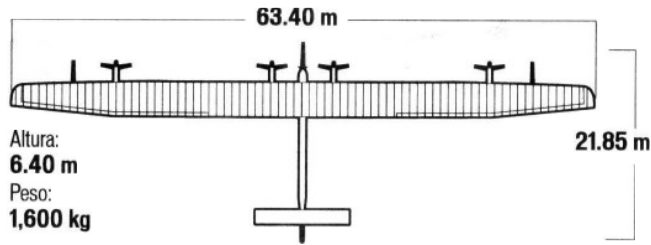
El avión de combustible cero

En un mundo dependiente de las energías fósiles, el proyecto Solar Impulse es una paradoja: aspira a hacer despegar y volar de manera autónoma, día y noche, un avión propulsado exclusivamente por **energía solar**.



Continúa en siguiente hoja

La nave



Velocidad promedio de vuelo:

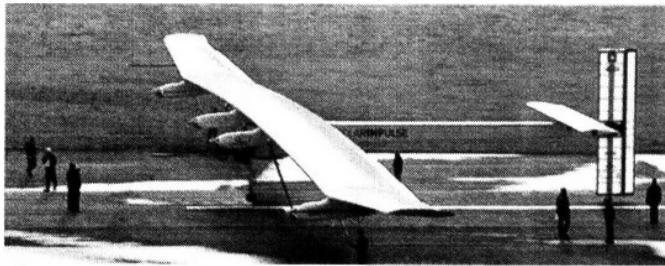
70 km/h

Velocidad de despegue:

35 km/h

Máxima altitud:

8 mil 500 metros



> Los organizadores anunciaron que la prueba de vuelo nocturno se realizará durante julio o a inicios de agosto.