

A ingeniería de refinería, 150 mdp

POR ATZAYAEH TORRES

atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

Los trabajos de ingeniería conceptual que está realizando el Instituto Mexicano del **Petróleo** (IMP) para la nueva refinería Bicentenario tendrán un costo para **Petróleos** Mexicanos (**Pemex**) de 150 millones de pesos.

Enrique Villa Rivera, director general del IMP, informó que la dependencia que dirige tiene hasta septiembre para entregar a **Pemex** los primeros planos de distribución de las once plantas que compondrán al nuevo complejo que se ubicará en Tula, Hidalgo.

“Todo esto ha sido a petición de **Pemex**, los avances que hemos tenido es trabajar en la definición, primero del concepto de distribución de las plantas dentro del complejo, y por el otro lado en la selección e identificación de tecnologías con las principales empresas productoras para cada una de las plantas”, dijo.

El ex director del Instituto Politécnico Nacional (IPN), y de formación académica petrolera, agregó que están a punto de concluir los trabajos de selección de las tecnologías que se tendrán que aplicar en cada una de las plantas que componen a

la **refinería**, para que posteriormente **Pemex** determine las bases de licitación.

“Se tiene un avance muy importante... son los insumos que **Pemex** tomará para la licitación, ahí el IMP ha tomado la batuta, hemos hecho todo el proceso a través de metodología propia de selección, es un proceso muy robusto y transparente por la cantidad de recursos y está prácticamente terminado, Pemex tomará la información que le suministremos y posteriormente hará lo necesario para el esquema de licitación de las plantas”, explicó.

Dichas plantas, afirmó el funcionario, serán “tradicionales” e incluyen a las de transformación catalítica, isomerización, así como otras que se dedican al proceso de reformado, “todo lo que tiene cualquier refinería más las plantas asociadas al tratamiento de fondo de barril que es el coque de **petróleo**”.

Villa Rivera dijo que la **refinería** estará orientada al procesamiento de crudo pesado, del cual se obtendrán combustibles ligeros, mediante un esquema de recuperación máxima.

Según datos de la paraestatal, con la construcción de la nueva planta de refinación, para

el término de la siguiente década se importará tan sólo 20 por ciento de la gasolina y diesel con alrededor de mil 119 millones de barriles, hoy se importa alrededor de 42 por ciento.

Negó que a pesar de que la última **refinería** en México se construyó hace más de 30 años, el desarrollo de la ingeniería conceptual de este nuevo proyecto haya representado una gran dificultad para el

grupo de 80 ingenieros que destinó para esta tarea, que sumados a los de **Pemex** que trabajan con ellos, superan los 100.

“Nosotros estamos retomando una etapa histórica del IMP, nos da la oportunidad de participar activa-

mente como lo habíamos hecho en la última **refinería** que se construyó en 1979, fue un baluarte el brazo tecnológico por la definición de cada una de las tecnologías y esperamos que en esta de Hidalgo se utilicen tecnologías del IMP como las tecnologías de hidrotatamientos, por ejemplo”, señaló.

Señaló que los problemas entre **Pemex** y el gobierno de Hidalgo para conseguir los terrenos no han retrasado el trabajo del IMP en el desarrollo de la ingeniería del proyecto.

Retos
Hace 30 años se contruyó la última refinería en el país, lo que representa ciertos obstáculos.



◀ INSTITUTO MEXICANO DEL PETRÓLEO ▶



Los avances que hemos tenido es trabajar en la definición, primero del concepto de distribución de las plantas dentro del complejo.”

ENRIQUE VILLA RIVERA
DIRECTOR GENERAL DEL IMP



20
POR CIENTO
de los combustibles que utiliza el país se seguirán importando

42
POR CIENTO
de las gasolinas y diesel hoy se adquieren en el extranjero

80
EXPERTOS
trabajan en la Ingeniería conceptual del complejo que estará en Hidalgo

Foto: Enrique Villa Rivera