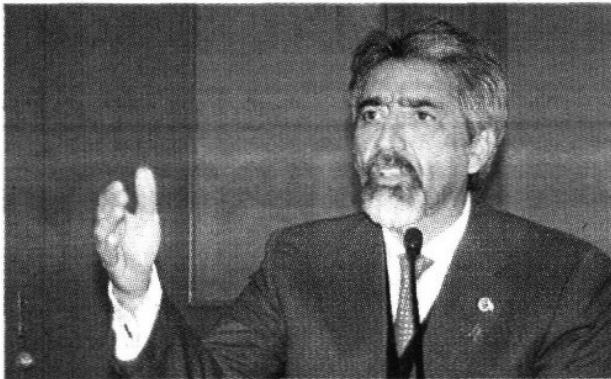


REFINERÍA BICENTENARIO

El director del IMP, José Enrique Villa Rivera, informó que Pemex dispuso de 150 millones de pesos para que 80 es-

pecialistas del organismo ejecuten el proyecto de ingeniería conceptual de la nueva refinería Bicentenario. *(Esther Arzate)*



ENTREVISTA

Afina IMP proyecto conceptual de nueva refinería

□ *Septiembre, plazo límite para entregar el estudio: Villa Rivera*

- Pemex utilizaría tecnología creada por el instituto
- Trabaja de la mano con productoras de equipos y plantas

Esther Arzate

Petróleos Mexicanos (Pemex) dispuso de 150 millones de pesos para que 80 especialistas del Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) ejecuten el proyecto de ingeniería conceptual de la nueva refinería Bicentenario que será construida en Tula, Hidalgo.

El director del Instituto Mexicano del Petróleo, José Enrique Villa Rivera, informó que septiembre de este año es el plazo límite que otorgó Pemex al organismo de investigación para que concluya el estudio conceptual de la central en la que Pemex producirá combustibles como gasolinas, diesel y turbosina (combustible para avión).

En entrevista, el funcionario

explicó que el IMP participa desde hace casi dos años en el proyecto de la ingeniería conceptual de la central de refinación que implicará una inversión de casi diez mil millones de dólares.

En este momento tenemos avances en el concepto y distribución de las plantas que integrarán el complejo refinador, así como en la selección de identificación de las tecnologías adecuadas,

para lo cual estamos trabajando con las principales empresas productoras de cada uno de los equipos y plantas. “Estamos a punto de concluir la definición de la tecnología de cada una de las plantas”, aseveró.

El IMP ha tomado la batuta en el proyecto y ha desarrollado todo el proceso a través de una metodología diseñada para la selección de tecnologías. “Es un proceso robusto y transparente”, aseguró el también exdirector del Instituto Politécnico Nacional.

Continúa en siguiente hoja



Será un refinera compleja destinada a producir combustibles ligeros (gasolina, diesel, turbosina) y procesar crudo pesado (tipo Maya) con esquema de coquización que permite la recuperación máxima de ligeros y disminución de pesados (combustóleo).

En ese sentido, comentó que la central tendrá estructuras robustas y plantas tradicionales como la de transformación catalítica, isomerización y reformado, por mencionar algunas.

Dijo que la información que suministre el equipo del IMP (que con los técnicos de Pemex Refinación superan una centena) servirá de base a Pemex para la elaboración de las bases de licitación que pretende emitir el primer trimestre de 2012.

Villa Rivera comentó que los especialistas del instituto a su cargo no han enfrentado dificultades para elaborar la ingeniería conceptual de la planta, a pesar de que no se construye una refinera en México desde hace 30 años.

Recordó que el instituto participó en el desarrollo de la ingeniería de algunas de las seis centrales que forman parte del Sistema Nacional de Refinación (SNR).

Incluso se tiene previsto que Pemex utilice tecnologías y procesos desarrollados por el IMP como las plantas de hidrotatamiento, destacó el entrevistado.

Urgencia

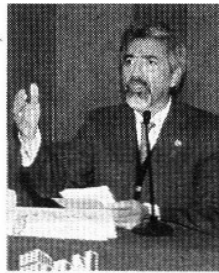
Cabe mencionar que en México la construcción de una refinera es urgente, toda vez que en el país hay seis plantas, mientras en Estados Unidos, con una población tres

veces superior, operan 149 refineras.

En las últimas tres décadas Pemex no ha construido ninguna refinera nueva, sólo ha ejecutado dos reconfiguraciones en las plantas de Cadereyta y Madero.

La de Minatitlán está en proceso de ejecución y lleva un retraso de dos años mientras que siguen pendientes las modernizaciones de Tula, Salina Cruz y Salamanca.

Pemex importa cuatro de cada diez litros de gasolina que consumimos en el país. Además de que el costo que representa el hecho de importar gasolinas se traduce en que México esté financiando empleos e inversiones en el exterior, que podrían generarse internamente, reconoce la paraestatal en un documento sobre refinación. ☒



José Enrique Villa.
(Foto: A. Monroy)