

Fecha 29.06.2010	Sección Primera	Página 15
---------------------	--------------------	--------------



ALEJANDRO DÍAZ

Quando el pasado nos alcanza

Los miles de millones de litros de petróleo derramados en aguas del Golfo de México, más que problema financiero o técnico, son una tragedia ecológica. La explosión en la plataforma que perforaba el pozo Deepwater Horizon lleva varias semanas fuera de control, contaminando aguas y costas del sur de Estados Unidos (EU), pero también las páginas de los medios de comunicación. Ha captado la atención de los medios como uno de los mayores desastres ecológicos mundiales.

Pero este caso debe recordarnos el antecedente del Ixtoc I: un evento que marcó las primeras aventuras de la perforación petrolera en aguas someras de nuestro país. Aún sin las complicaciones técnicas como las del pozo en el que trabajaba la empresa British Petroleum (BP) en la desembocadura del río Mississippi, en su momento fueron los 150 metros de tirante de agua del Ixtoc I uno de los mayores retos de la industria petrolera mexicana y mundial.

Si bien el incidente del Ixtoc I no fue el primer incidente en un pozo de una plataforma petrolera, sí había sido el causante del mayor derrame de crudo en el planeta, al menos hasta el que ahora sucede. En los 280 días que estuvo fuera de control en 1979 derramó más de tres millones de barriles de petróleo (alrededor de medio millón de toneladas), de los cuales se quemó la mitad y sólo se pudo recuperar el cinco por ciento; el resto se evaporó o fue absorbido por las aguas del mar. Contaminó fuertemente algunas costas mexicanas del Golfo, de Campeche a Tamaulipas, y también ligeramente algunas de las de Texas.

Si bien el problema del Ixtoc I inicialmente fue el incendio del crudo derramado, resolverlo implicó que después de controlar éste, se detuviera el que seguía fluyendo del fondo del mar. Después de mil millones de pesos y nueve meses de intentos, incluidos dos pozos de alivio, el incendio cesó por la inyección de agua de mar a través de pozos de alivio; 10 días después sellaron el fatídico pozo. En el caso de Deepwater Horizon, la explosión inicial causó un incendio menor que fue contenido de inmediato. Los incendios que le siguieron fueron provocados para quemar el crudo en la superficie, pero el derrame de petróleo aún no es contenido.

La tecnología de las plataformas como la Deepwater Horizon se ha desarrollado en forma increíble y ha resuelto problemas inusitados para perforar en tirantes de agua mayores a mil 500 metros; esto es, 10 veces la profundidad del Ixtoc I. Pero con todo el adelanto tecnológico que ha habido en 30 años, el control del derrame de crudo que tardó 10 días después de apagar el incendio de la plataforma en 1979, aún sigue pendiente en el caso del Deepwater Horizon; no se han intentado pozos de alivio como en 1979; tampoco se han empleado estrategias innovadoras. Se han limitado a realizar técnicas convencionales que no han resultado exitosas, sin duda debido a la gran



Fecha 29.06.2010	Sección Primera	Página 15
---------------------	--------------------	--------------

profundidad en la que ocurre la fuga del crudo.

Con el fracaso de los distintos intentos, el derrame actual se acerca ya al histórico del Ixtoc I, y va a superarlo si BP continúa actuando sin eficacia. En estos momentos los vientos y las corrientes mantienen los seis mil 500 km² de mancha de petróleo en aguas de EU, afectando playas y pesca sólo de ese país, pero sólo es cuestión de tiempo que afecte a otros países. Si el derrame continúa, tanto las corrientes como huracanes y nortes extenderán los daños a costas y pesca tanto de Cuba como de México, afectando playas y pesquerías de nuestro país.

Adicionalmente hay un asunto preocupante que vincula los siniestros del Ixtoc I y el Deepwater Horizon: la empresa responsable en ambos casos de la seguridad de las plataformas ha sido la estadounidense Haliburton, empresa causante de problemas en otros ámbitos, principalmente en Irak.

Llama la atención que habiendo sido Haliburton la empresa que perforó los pozos de alivio y sepultó en 1979 la boca del Ixtoc I con toneladas de cemento, no haya generado una tecnología similar para las profundidades. Es posible que no quiera enfrentar las dificultades de perforar pozos de alivio y vaciar varias toneladas de cemento en la boca del pozo por las dificultades que conlleva esa mayor profundidad.

Se ha dicho que los daños que cause Deepwater Horizon van a ser cubiertos por BP pero falta por ver si es el caso, o éste va a buscar cómo evadir legalmente los pagos. También falta ver si el comportamiento de los medios ayuda a resolver el problema o sólo contribuirá a hacer más sensacionalismo sin que ayude en lo absoluto.

alediaz@elsoldemexico.com.mx