

Cuestionan subsidio a combustibles

Petróleos Mexicanos (Pemex) no debe absorber directamente el subsidio al precio de los combustibles automotrices, porque le generan una presión sobre las inversiones que debe realizar para aumentar la infraestructura de producción, almacenamiento y transporte de esos productos.

El director de la paraestatal, Juan José Suárez Coppel, consideró que Pemex no debe cargar implícita y explícitamente con los subsidios que otorga el gobierno federal a los precios de las gasolinas y el diesel.

Pemex, dijo, debe entregar dividendos y contribuir con sus impuestos para que esos recursos se utilicen de acuerdo a las políticas de gasto que determinen el gobierno federal y el Congreso de la Unión.

Si otorgamos apoyos en los precios de los combustibles no sólo estamos ocasionando consecuencias importantes para nosotros y para las generaciones futuras en cuanto al ambiente, sino también a Pemex, porque se crea una gran presión sobre la estructura de logística y sobre las inversiones que tenemos que aplicar, argumentó.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público aplica desde diciembre pasado incrementos mensuales en el precio de las gasolinas y el diesel, como una forma gradual de reducir los apoyos económicos para los usuarios finales, en la cotización de esos petrolíferos.

En 2008 los subsidios ascendieron a 240 mil millones de pesos, y en 2009, cuando el gobierno federal congeló los precios, la cifra alcanzó 138 mil millones pesos.

Por lo tanto, Suárez Coppel insistió en que para Pemex es más transparente y eficiente entregar los recursos —vía impuestos, derechos y aprovechamientos— para que el Ejecutivo y los legisladores definan en qué aplicarlos.

El director de Pemex señaló que los subsidios a los combustibles generan un aumento en la demanda de esos productos, lo cual provoca presiones a la paraestatal porque tiene como mandato asegurar el suministro de petrolíferos.

(Esther Arzate) 

