



El efecto Peña Nieto en la tenencia, y Ford amenaza con dejar la AMDA

■ *En Los Pinos se enteraron que el gobernador del Estado de México eliminaría el cobro de la tenencia en su entidad.*

En el tema de la tenencia de vehículos, el gobierno federal volvió a equivocarse. De nueva cuenta se adelantó, ignoró a los sectores privados y enredó las cosas. ¿El motivo? Madrugarse al gobierno del Estado de México.

Esta historia que retrata de cuerpo entero la pequeñez de la administración de **Felipe Calderón** inició hace diez días. En Los Pinos se enteraron que **Enrique Peña Nieto** eliminaría la semana pasada el cobro de la tenencia. Como lo haría con tintes electores, los pupilos de **Calderón**, básicamente el genial secretario de Economía, **Gerardo Ruiz Mateos**, y su no menos brillante subsecretaria de Industria, **Lorenza Martínez**, tomaron cartas en el asunto. Sin siquiera informar a las armadoras agrupadas en la Industria Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), **Ruiz Mateos** revivió la vieja inquietud de los distribuidores de quitarle peso al precio de los autos nuevos, ya sea eliminando tenencia o ISAN. Se optó por lo primero y al vapor se convocó a reuniones a **Luis Gómez**, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores

de Automotores (AMDA), quien se hizo acompañar de un reducido grupo de concesionarios.

Martes y miércoles pasados fueron las reuniones para amarrar el esquema de eliminación de tenencia. Participaron **Ruiz Mateos**, **Martínez** y **Ernesto Cordero**, **José Antonio Mead** y **Dionisio Pérez Jácome Friscioni** por Hacienda. Se acordó un estímulo fiscal para eliminar el pago de tenencia en personas físicas que

adquirieran un vehículo de hasta 175 mil pesos. Sin embargo, la AMDA fue muy clara en una serie de observaciones que ignoraron Hacienda y Economía. Los distribuidores plantearon que el beneficio se fuera hasta vehículos de 400 mil pesos antes de IVA, con la finalidad de que no se privilegiaran unidades compactas y subcompactas y para atraer mayor interés de consumidores. Asimismo, pidieron que el crédito fiscal que se les diera lo pudieran compensar contra otro impuesto federal que no fuera el Impuesto Sobre la Renta, ya que una tercera parte de los distribuidores opera con pérdidas. Finalmente, que el pago de la tenencia no lo hi-

cieran las agencias automotrices por el costo administrativo que les implica, sino que corriera por cuenta de los propios clientes ante las oficinas recaudadoras de los estados.

Todo lo anterior quedó asentado en una carta al subsecretario de Egresos **Pérez-**

Jácome fechada el miércoles 23 de junio. Esos fueron los acuerdos. Ya estaban convocados para el anuncio de **Calderón** al siguiente día. Llegó el jueves y previo al discurso del Presidente, Economía y Hacienda notificaron a la AMDA que el beneficio no sería para vehículos nuevos de hasta 175 mil pesos, sino para un tope de 200 mil. Sin embargo **Calderón** no habló ni de 175 mil ni de 200 mil pesos, sino de unidades de 250 mil y en la versión estenográfica no se precisa si antes o después de IVA. Por supuesto que el pago se lo endosaron a cuenta de los distribuidores.

Lo anterior ha generado un escándalo al interior de la AMDA y del que tampoco se escapa la AMIA. Los distribuidores de Ford de **Eduardo Serrano**, Volkswagen que capitanea **Otto Linder** y General Motors de **Grace Lieblein**, están molestísimos. Los más son los



Fecha 28.06.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

de Ford, que incluso están amagando con salirse de la AMDA si **Luis Gómez** no rectifica ante las autoridades dos aspectos no negociables: el patrimonio y el flujo de las concesionarias automotrices, que quedaron en entredicho. Empero, el ex ejecutivo de Chrysler sí lo planteó en las negociaciones y en la carta a **Pérez-Jácome**. Que el gobierno federal, como es su costumbre, haya ignorado a la industria y ahora haga caravana con sombrero ajeno, es otra cosa.

Mony de Swaan

Los cambios en el sector de las telecomunicaciones y la radiodifusión se están instrumentando hoy y se anunciarían mañana. La renuncia de **Héctor Osuna** a la Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel) se suma a la salida de **Gabriela Hernández** de la Subsecretaría de Comunicaciones. Lo puede dar por hecho: esta nefasta funcionaria se va a su casa y no a ninguna empresa. La oferta que le hizo GE caducó hace tres meses: no se deje engañar. Su renuncia aceptada allana el camino rumbo a la presidencia de la Cofetel, misma que debe consumar-

se en dos semanas máximo. Abogada, ligada a **Margarita Zavala** y con un ascenso a la subsecretaría tras el escándalo de **Purificación Carpinteyro**, **Hernández** parecería una opción viable, la de **Patricia Flores**, aunque con cuestionamientos sobre su capacidad de interlocución. En esa tesitura la baraja se extiende hasta **Mony de Swaan**, el coordinador de asesores de la SCT y el hombre más cercano a **Juan Molinar**. Egresado de El Colegio de México y maestro por la London School of Economics, su trayectoria se ha centrado en el sector público (IFE, Secretaría de Gobernación e IMSS). **De Swaan** ha levantado suspiros sobre la independencia con la que operaría la Cofetel, pero se deja de lado la oportunidad que representa para que finalmente la SCT y esa comisión resuelvan una añeja demanda de la industria: la doble ventanilla. Y es que en arás de la independencia, un marco normativo parchado y relaciones distantes en el mejor de los casos entre la presidencia de la Cofetel y la SCT, el sector enfrenta rezagos, políticas públicas no alineadas y una falta de

coordinación entre ambas instancias. **De Swaan** iría con claridad de proyectos estratégicos a impulsarse, como la tercera etapa de refrendos y una administración ordenada del espectro radioeléctrico.

Adios a Pemex

El jueves hubo junta de consejo en **Pemex** Refinación, que lleva **Miguel Tame**, y entre otros temas abordados se rechazó la postulación de **Francisco Gabriel Toscano** a la subdirección de Proyectos de esa unidad. Al ex subdirector de Producción lo van a jubilar. Influyó mucho lo que aquí le platicamos el viernes, en el sentido de que pesaba sobre el compadre de **Tame** denuncias por favorecer a un grupo de compañías refineras que sistemáticamente ganaban contratos. Se menciona a GAMA, Apolo, Hydromex, Semic, Everest, Consorcio Industrial Cadereyta, USA Technologis y Rumoraque. **Toscano** efectivamente fue bloqueado desde la Función Pública, que comanda **Salvador Vega**, para seguir escalando posiciones en **Pemex**. **Jorge Alberto Aguilar** es ya el nuevo subdirector de Proyectos.

La AMDA fue muy clara en una serie de observaciones que ignoraron las autoridades.