

EU. Se suicidó un capitán de barco

## Los gastos por la fuga son ya de 2,350 mdd

Londres/Washington ▶ Agencias

El grupo petrolero británico **BP** anunció ayer que los gastos relacionados con la marea negra en el Golfo de México habían llegado al día de ayer a 2.350 millones de dólares.

Este monto incluye el conjunto de los gastos efectuados por el grupo para contener y limpiar el **petróleo**, la perforación de pozos de emergencia, las ayudas pagadas a los Estados ribereños, los daños abonados y las sumas entregadas a las autoridades federales, precisó **BP**.

El grupo británico reiteró que era demasiado pronto para poder calcular el costo final de la catástrofe.

La cotización de **BP** cayó ayer por la mañana a niveles inéditos en trece años en la bolsa de Londres debido al incalculable

costo que le puede provocar al gigante petrolero esta marea negra.

La semana pasada, el grupo había anunciado la creación de un fondo de 20 mil millones de dólares, que será consagrado a la indemnización de las víctimas de la marea negra.

Pero esta suma no constituye un tope y el costo total podría ser mucho más elevado.

En tanto, el capitán del barco *charter* de Alabama, William Allen Kruse, se habría suicidado al parecer abatido por el derrame petrolero del Golfo de México y sus consecuencias, informaron ayer medios de prensa de Estados Unidos.

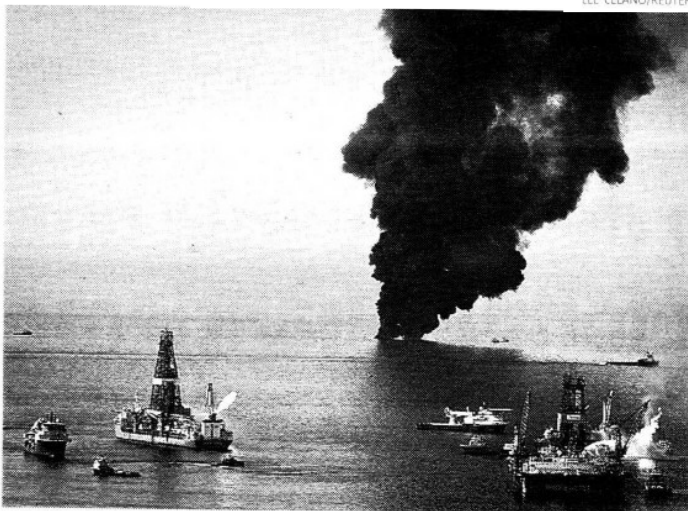
Kruse, de 55 años, quien trabajaba desde hace dos semanas para la empresa **BP**, en el programa "Barcos de oportunidad"

para ayudar al gigante petrolero a detectar el alcance del derra-

me, murió ayer al parecer de un disparo en la cabeza, reportó la CNN. Las autoridades dijeron que encontraron muerto al hombre en la cabina de su barco con un arma de fuego y una herida en la cabeza, según la televisora.

Por su parte, **BP** afirmó ayer que sus planes para completar un pozo de alivio marchan bien y que posiblemente sea completado durante la primera mitad de agosto.

El vocero de **BP** Bill Salvin dijo que los equipos que perforan el primero de dos pozos ejecutaron esta semana un procedimiento que les confirmó que están taladrando en el camino correcto. Salvin afirmó que los trabajadores empezaron a perforar el primer pozo de alivio el 2 de mayo y que ahora han alcanzado una profundidad de 16,725 pies. ■ M



BP intenta contener el derrame de crudo en el Golfo de México

LEE: CELANO/REUTERS

