

Fecha 26.06.2010	Sección Ciudad	Página 6
----------------------------	--------------------------	--------------------

Ven 'boom' de vehículos

► Cuestionan supresión de la tenencia; piden expertos aplicación de otras medidas

Iván Sosa

La eliminación del pago de la tenencia detonará el crecimiento del parque vehicular en la Ciudad de México y en el País, por lo que debe acompañarse de medidas para reducir la contaminación, los congestionamientos y los accidentes, expusieron los especialistas del

Instituto Politécnico Nacional, Carlos Craig y Alejandro Villegas.

“En México, la industria automotriz comercializa vehículos con tecnologías ya superadas en otros país, en este momento el gobierno debe emitir una norma de eficiencia **energía**, para garantizar que ofrezcan unidades cada vez con mayor rendimiento de combustible y menores emisiones causantes del calentamiento global”, expuso el experto en ingeniería del transporte del IPN, Alejandro Villegas.

En el DF, expuso, el rendimiento promedio de los vehícu-

los último modelo es 11 kilómetros por litro, cuando en Estados Unidos, Europa y Japón venden unidades con un nivel de rendimiento generalizado de hasta 18 kilómetros por litro.

“La capital, las metrópolis del País y todas las ciudades medianas tienen enormes problemas de contaminación y embotellamientos, está muy bien que repunte la industria automotriz, pero hay que atender también las consecuencias del crecimiento de los autos”, indicó el especialista de la Academia de Vías Terrestres del IPN, Carlos Craig.

En la Ciudad de México, añadió, circulan ya 4.5 millones de vehículos, con vialidades saturadas y velocidades de 12 kilómetros por hora, consecuencias que se agravarán con 9 millones de unidades en 10 años, por lo que debe crearse más transporte público, así como programas para reducir los accidentes.

Coincidieron en que deben generarse mecanismos para evitar que los vehículos mayores de 10 años, sean comercializados en provincia, además de contener el crecimiento de las camionetas “chocolate” desechadas por Estados Unidos.

