

Fecha 25.06.2010	Sección Negocios	Página 20
---------------------	---------------------	--------------

A revisión, las normas de seguridad vigentes

Provoca crisis de BP cambios en Pemex

Los proyectos de aguas profundas en marcha cambiarán, dice Suárez Coppel

México ▶ Luis Carriles

La crisis por el accidente de British Petroleum en el Golfo de México provocó diversos cambios en los procesos que tiene en marcha **Petróleos Mexicanos** respecto a las prioridades operativas de la empresa.

Ante **legisladores** de la Comisión Permanente del **Congreso**, el director de **Petróleos Mexicanos**, **Juan José Suárez Coppel**, anunció que diferirán los proyectos de aguas profundas que tenían en marcha, se concentrarán en los yacimientos en tierra y en aguas someras, y maximizarán la producción en campos maduros.

Asimismo, anunció que revisarán la normatividad vigente para la seguridad en plataformas marinas. Por lo pronto, el proyecto que se tenía pensado iniciar en octubre próximo para aguas profundas se retrasa para diciembre.

Otro cambio causado por el accidente está relacionado con las prioridades y los nuevos contratos

de producción, pues se trabajará para aprovechar la flexibilidad que otorga la ley **Pemex**.

Esta ley se aplica a cualquier tipo de contrato, pero en este momento hay una controversia legal que le impide a la paraestatal firmar nuevos contratos y eso incluye las licitaciones de la refinera Bicentenario.

Informó que el proyecto está en desarrollo y se licitará durante el primer trimestre de 2012, y arrancará a finales de 2015; ahora se trabaja en el desarrollo de la ingeniería conceptual que tiene a su cargo el Instituto Mexicano del **Petróleo**.

Estos cambios implican también tener nueva infraestructura e **inversión** en refineras en el extranjero con un esquema similar al que tienen con **Shell** en Deer Park.

"Tenemos que maximizar valor a los mexicanos, si no construyéramos Tula en los siguientes diez años, estaríamos importando más de 60 por ciento. Entonces en ese sentido estamos analizando la factibilidad y ventajas que pudiera tener para México el poder asegurar parte de ese suministro a través de infraestructura a un costo menor que construir nuevas refineras hoy en día", dijo. ■MW

