

Temen que BP tarde años en reembolsar

➤ Rafael Elvira Quesada, titular de la Semarnat admitió que a México podría llevarle años recuperar el dinero invertido en labores de limpieza y monitoreo a causa del derrame petrolero en el Golfo de México, una vez que el gobierno federal decida demandar a la empresa **British Petroleum** o intente llegar a un acuerdo con sus representantes legales.

En principio, la Federación tendrá que desembolsar 241.9 millones de pesos que cuesta el plan de acción para atender las consecuencias ambientales por el derrame de **petróleo** en el Golfo de México, indicó Elvira Quesada.

El funcionario explicó que el dinero podría salir de dos vías, un presupuesto extraordinario aprobado por la Cámara de Diputados o una autorización de Hacienda para etiquetar recursos de la propia Semarnat.

Advirtió que todas las tareas que contempla la estrategia de respuesta a la fuga en la plataforma Deepwater Horizon se tienen que poner en marcha antes de noviembre.

“Las acciones para prevenir, controlar y evitar mayores daños a la biodiversidad tienen que ser inmediatas”, aseguró.

Destacó que arribe o no la

mancha de **petróleo** a costas nacionales, los responsables de la tragedia ambiental en el Golfo de México tendrán que responder por los gastos que realice el país para proteger los ecosistemas y las especies.

“Básicamente son los primeros 20 millones de dólares, los tasamos en dólares porque finalmente el instrumento que se defina en su momento para la gestión o para la demanda que eventualmente presente México se tendrá que fijar en esta moneda”, precisó.

Juan Rafael Elvira Quesada aceptó que no existe garantía de que Estados Unidos apoyará a México ante tribunales internacionales para obligar a la empresa **British Petroleum** a pagar, por lo pronto, los casi 242 millones de pesos, equivalentes a 20 millones de dólares, que México gastará para prepararse ante el posible arribo de la mancha de **petróleo**.

Puntualizó que el “acuerdo político” que existe con el secretario del Interior de Estados Unidos, Ken Salazar, es para realizar una evaluación de impacto ambiental bilateral, una vez que el derrame quede controlado.

Sostuvo que el gobierno federal tomó en cuenta el peor de los escenarios para impulsar un plan de acción encaminado al rescate de la fauna y la contención de la marea negra, teniendo como base un diagnósti-

co previo.

“El peor de los escenarios es que al final del año, en diciembre hubiera presencia de grumos o eventualmente de **petróleo** líquido en playas de Tamaulipas, Veracruz, Tabasco y algún ligero residuo en Yucatán”, reveló.

El secretario de Medio Ambiente detalló que desde el jueves pasado, investigadores del Instituto Nacional de Ecología (INE) recogen muestras con el fin de contar con una línea base, del antes y después de la llegada de **petróleo** a costas mexicanas.

Aclaró que el viaje de siete días a Louisiana que realizarán diez funcio-

narios adscritos a la Semarnat con un costo de 340 mil pesos, tiene tres objetivos primordiales:

Atestiguar los esfuerzos de salvamento, rescate y contención en el lugar del derrame; platicar con las contrapartes para conocer más de la experiencia adquirida y, tercero, tomar muestras de **petróleo** para identificar la composición química del hidrocarburo.

“Tenemos



que comparar las composiciones químicas para poder saber si lo que esta afectándonos es derivado de esta plataforma, de fugas anteriores o producto de otros fenómenos, que incluso, pueden ser naturales”.

En ese sentido, Elvira Quesada descartó que ya se registren en México los primeros hallazgos de **petróleo** procedente de Estados Unidos, como ocurrió el viernes pasado con una falsa alarma en la isla de Holbox, donde pescadores creyeron observar rastros del hidrocarburo.”

Dijo que las corrientes marinas todavía no avanzan hacia al sur, “se mantienen en movimiento hacia el este o al oeste pero permanentemente hacia el norte”.

“Los hallazgos pueden ser producto de algunos otros accidentes que ocurrieron en décadas pasadas, por eso es importante tomar muestras para conocer la composición química del **petróleo** derramado”, concluyó.

—ERNESTO MÉNDEZ

“Las acciones (que deben realizarse) para prevenir, controlar y evitar mayores daños a la biodiversidad tienen que ser inmediatas.”

“El peor de los escenarios es que en diciembre haya presencia de grumos o de **petróleo** líquido.”

RAFAEL ELVIRA
TITULAR DE SEMARNAT



Foto: AFP/Archivo

La mancha de crudo ya llegó a costas de Florida, autoridades esperan que ésta arribe a México a finales de año.