

Fecha 21.06.2010	Sección Dinero	Página 1-14
---------------------	-------------------	----------------

EN FIRME

La infraestructura requiere 8% del PIB

El país no sólo debe incrementar los recursos que

destina a infraestructura, sino que necesita evitar la concentración de éstos en la medida de lo posible, señalaron analistas.

Ideal, 8% del PIB a infraestructura

Se debe evitar que se concentren en el sector energético

POR FERNANDO FRANCO

México no sólo debe incrementar los recursos que destina a infraestructura, sino que necesita evitar la concentración de éstos en el sector petrolero y energético, señalaron analistas.

En opinión de José Luis de la Cruz, director del Centro de Investigación en Economía y Negocios (CIEN) del ITESM, el gobierno federal debe destinar, al menos, lo equivalente a ocho por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) del país en gasto de capital, dado que los recursos a la obra pública son "evidentemente" insuficientes.

De acuerdo con el subsecretario de Hacienda, Alejandro Werner, la administración de Felipe Calderón dirigirá recursos en infraestructura hasta por cinco puntos porcentuales del PIB, una cifra histórica si se compara con lo invertido de 2000 a 2006 en el sexenio de Vicente Fox, de 3.5 por ciento.

El especialista señaló que

además es necesario desconcentrar el gasto asignado a la industria, dado que hoy en día cerca

de 40 por ciento se adjudican a **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, cuyo director general es Juan José Suárez Coppel, y la Comisión Federal de **Electricidad (CFE)**, al mando de Alfredo Elías Ayub.

En su opinión, es tiene que enfocarse en áreas como telecomunicaciones, biotecnología, nanotecnología, es decir, a rubros que contienen un mayor contenido de innovación tecnológica, que, al final del día, son los que hacen a un país más competitivo a nivel internacional.

De acuerdo con el Global Enabling Trade Report 2010, que elabora The World Economic Forum (WEF), de una muestra de 125 naciones, México ocupa el peldaño número 77 en puertos, en carreteras pavimentadas el lugar 63 y en calidad de éstas la posición 53.

Ignacio González, socio de la consultoría PricewaterhouseCoopers, señaló que es un hecho que México está retrasado en materia de infraestructura, por lo cual coincidió que es necesario aumentar el gasto de capital por parte del gobierno.

Sin embargo, puntualizó que

no hay un "número mágico" que indique cuánto más debe ser. "La cifra será aquella que resuelva las necesidades más apremiantes de la población nacional", dijo.

Subrayó que la banca de desarrollo está realizando un papel "importantísimo" en el sector. Tan sólo, refirió, en 2009 fue el "salvavidas" en la infraestructura, dado que el crédito privado "prácticamente se cerró".

Destacó que uno de los retrasos más importantes se encuentra en el saneamiento, potabilización y tratamiento de agua, que si bien se han realizado esfuerzos importantes, éstos aún son insuficientes.

Según cifras de Hacienda, en los primeros cuatro meses del año, el gasto de capital cayó 11.7 por ciento, respecto al mismo periodo de 2009.

En opinión de Gustavo Rodarte, presidente nacional del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), el exceso de trámites y la burocracia son dos de los elementos que retrasan la licitación y ejecución de los proyectos de infraestructura en el país.

"Al ritmo que vamos no se van a crear los empleos que supuestamente se iban a generar y no va a mejorar la competitividad como se estimaba", comentó.



Fecha 21.06.2010	Sección Dinero	Página 1-14
----------------------------	--------------------------	-----------------------



Foto: David Hernández