



Personajes  
de renombre

dinero@nuevosexelsior.com.mx

## Cara lealtad

■ *Los problemas* en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes son algo serio y deben ser tomados ya en cuenta.

**F**elipe Calderón había prometido que su sexenio sería el de la infraestructura y de ahí que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes resultara fundamental y que como primero hubiera elegido a un promotor natural como es Luis Téllez, quien simple y sencillamente no tuvo capacidad para llevar adelante la encomienda, se fue perdiendo en absurdos y escándalos.

Después el Presidente nombró a Juan Molinar porque creyó que sus "habilidades" políticas le permitirían llegar a acuerdos a favor del sector; sin embargo, difícilmente podría estar peor la situación en esa secretaría.

Por un lado, Molinar está incapaz y disperso. De acuerdo con algún secretario de Estado y quien podría considerarse cercano a él, el problema de este hombre es que ha logrado enemistarse con todo mundo en muy poco tiempo.

Hasta la semana pasada, el titular de la SCT usó indebidamente recursos de esa dependencia para dar seguimiento a las acusaciones que se ventilaban en su contra por la tragedia de la guardería ABC, pero no fue lo único.

Este hombre está dedicado a la grilla política y ha convertido a la SCT en un verdadero

desastre, donde subsecretarios y directores generales han convertido a la dependencia en una suerte de patio donde todos buscan beneficios personales en contra del bienestar de las mayorías.

Si bien es cierto que las críticas son mucho más fuertes por el desastre que son las licitaciones de la SCT (la fibra oscura y las frecuencias 1.7 y 1.9 Ghz son un verdadero motivo de escándalo), la realidad es que los problemas son graves en todas las áreas de interés de esta dependencia fundamental para el desarrollo del país.

En materia aeronáutica difícilmente podrían ser más complicadas las cosas, puesto que no sólo no existe una política para esta actividad, sino que los empresarios del sector se sienten francamente molestos por la falta de claridad en las decisiones que, en no pocos casos, parecería que pretenden beneficiar a quienes parecen ser amigos de Molinar.

La SCT ha sido omisa en los graves conflictos que enfrentan los accionistas de Grupo Aeroportuario del Pacífico que, incluso, derivaron en la suspensión temporal de sus acciones en la BMV y que, eventualmente, podrían ser un problema en la operación de

las terminales aéreas.

Bastaría escuchar dos minutos a gente como Miguel Torruco, presidente de la Confederación Nacional Turística, para entender la desesperación de su sector debido a la detención de obras de infraestructura. Habría que poner un poco más de atención para atisbar la corrupción en los centros SCT, donde las críticas han llegado a un nivel francamente preocupante.

En el transporte terrestre, las pugnas y los conflictos al interior de la dependencia no permiten que se tomen decisiones en temas como ferrocarriles o el autotransporte, donde la SCT también ha sido incapaz de dar soluciones.

Bajo el reflector de las graves fallas y el descontrol que hay en la SCT, es necesario preguntar nuevamente

por qué Calderón mantiene en el cargo a un hombre que, indudablemente, le genera muchos más problemas que beneficios. El Presidente está pagando muy caro la lealtad que algún día le mostró Molinar

Horcasítas.

### RENOMBRADOS

■ Uno de los temas pendientes del actual gobierno es la reubicación de las **gaseras** que operan en San Juanico. Gasomá-



Fecha 21.06.2010	Sección Dinero	Página 4
---------------------	-------------------	-------------

tico, Unigas, Vela **Gas**, Bello **Gas**, **Gas** y Servicios de México y **Gas** Metropolitano, pertenecientes a **Tomás y Enrique Zaragoza**, así como **Eduardo Ramírez**, debieron haber salido de esta zona del Estado de México desde 1986.

Han pasado una gran cantidad de directores de **Pemex**, quienes prometen una y otra vez que ahora sí van a realizar esta reubicación y desmantelarán el gasoducto que, a pesar de no estar en uso, pasa por

una zona densamente poblada. Todos prometen la reubicación pero no lo cumplen.

Vamos, **Enrique Peña Nieto**, quien ha basado su gubernatura en hacerse ver como un hombre que cumple con su palabra en todo momento, prometió durante su primer año de gobierno que sería un factor en la solución de este grave riesgo; sin embargo, ya tiene los ojos en su aspiración de ser candidato del PRI a la Presidencia de la República sin que hasta el momento haya movido un de-

do en el tema.

■ Se equivocan rotundamente organismos como el CEESP al sentirse preocupados por las regulaciones para las operaciones de dólares en efectivo, puesto que al final del día plantean una mayor bancarización y cerrar las puertas a la delincuencia organizada, que está usando a la banca como un método para exportar dinero blanqueado en comercios establecidos dentro del país. NO hay que equivocarse.

**Las críticas más fuertes son por el concurso en proceso de frecuencias de espectro.**