

## Reinicia labores buque recolector de crudo de **BP**

■ **AFF, REUTERS Y DPA**

**NUEVA ORLEÁNS, 19 DE JUNIO.** **British Petroleum (BP)** anunció hoy que su principal buque para recolectar el crudo que se derrama del pozo averiado tras la explosión y hundimiento de la plataforma *Deepwater Horizon* el 20 de abril en el Golfo de México reinició sus tareas tras una interrupción de 10 horas por un desperfecto técnico.

El *Discover Enterprise* recoge entre 15 mil y 18 mil barriles de crudo al día desde el “embudo” instalado sobre la fuga. La embarcación cesó sus actividades la noche del viernes por el bloqueo de un dispositivo antincendios, dijo el vocero de **BP**, Robert Wine.

“El conducto de ventilación estaba parcialmente obstruido. Eso bloqueaba la cantidad de **petróleo** que podíamos introducir en los depósitos” de la nave, precisó.

“Se puso fuera de servicio para destapararlo, pero las condiciones meteorológicas se hicieron difíciles y había riesgo de rayos. En lugar de empezar de nuevo bajo la tormenta, decidieron aguardar”, sin embargo, el desperfecto pudo ser arreglado, agregó.

### Empresa “imprudente”, acusan

Por su parte, la petrolera estadounidense Anadarko, propietaria de 25 por ciento de la plataforma *Deepwater Horizon*, aseguró que la explosión en el sitio se debió a las imprudentes acciones adoptadas por **BP** antes del incidente.

“Cada vez hay más pruebas que demuestran que esta tragedia era evitable y fue resultado de las imprudentes acciones y decisiones de **BP**”, señaló el director ejecutivo de Anadarko, Jim Hackett.

El gobierno estadounidense criticó al presidente ejecutivo de **BP**, Tony Hayward, por asistir a una carrera de yates en la costa inglesa.

“Esto simplemente es parte de una larga cadena de meteduras de patas y errores de relaciones públicas”, dijo en referencia a Hayward el jefe de gabinete de la Casa Blanca, Rahm Emanuel, en una entrevista para el programa semanal *This Week*, de ABC.

Aún hay confusión sobre quién está al mando en **BP**. Este sábado, el diario *The New York Times* publicó que Hayward aún es jefe de la empresa y que el manejo diario del derrame será asumido sólo gradualmente por Bob Dudley, jefe de operaciones de **BP**.

El viernes, el presidente del consejo de administración de **BP**, Carl-Henric Svanberg, dijo que Hayward entregará “la conducción a Bob Dudley”, aunque luego una portavoz de **BP** negó que Hayward haya dejado su cargo.

Por último, Obama, en su programa de radio, criticó a los republicanos por oponerse a eliminar el tope de 75 millones de dólares para indemnizaciones que deben pagar las empresas petroleras. El límite rige para las compensaciones a personas y empresas perjudicadas por el derrame de **petróleo**.

