

**Reino Unido.** Bob Dudley, responsable para América, asumirá la responsabilidad

# BP sustituye al gestor de la fuga

**Carl Henric Svanger**, presidente de la petrolera británica, aparta a Tony Hayward, que había “disgustado a algunas personas”

Londres ▶ Agencias

**E**l presidente de British Petroleum (BP), Carl Henric Svanger, dijo ayer que tomará las riendas para restablecer la reputación de la petrolera británica tras el vertido de crudo en el golfo de México, y agregó que el consejero delegado, Tony Hayward, dejará la gestión de ese desastre, como ya se había anunciado el 4 de junio.

En una entrevista con la cadena de televisión Sky News, Svanger reconoció que ciertos comentarios del consejero delegado han “disgustado a algunas personas”. El máximo ejecutivo de la petrolera afirmó que Hayward se fue a Estados Unidos con la misión expresa de resolver la cuestión, pero la contención del derrame, que empezó tras un accidente el pasado 20 de abril en el que murieron once personas, no ha ido según lo planeado.

“Todo el mundo pensaba que se haría más rápidamente”, declaró Svanger, en lo que se ha interpretado como una aparente falta de apoyo del presidente de British Petroleum (BP) para Hayward. La

multinacional petrolera operaba la plataforma *Deepwater Horizon* que explotó el 20 de abril desencadenando el peor desastre ecológico en la historia de EU.

Svanger recordó que la gestión de la respuesta al desastre se trasladará al responsable de América de BP Bob Dudley, quien velará por el cumplimiento de todas las obligaciones de la compañía. El consejero delegado Hayward fue acusado el jueves de dirigir una empresa en la que prima la rentabilidad sobre la seguridad, al comparecer por primera vez en el Congreso de EU.

Los congresistas estadounidenses coincidieron de forma casi unánime en que BP tomó decisiones “arriesgadas” en el diseño del pozo que explotó e ignorar las señales de advertencia que precedieron al accidente. Hubo también quien utilizó las propias palabras de Hayward contra él. “A nosotros también nos gustaría recuperar nuestra vida”, dijo el legislador Bart Stupak, en referencia a la reciente y polémica afirmación de Hayward de que quería que el derrame acabase para poder así “recuperar su vida”.

Stupak señaló que el directivo de

BP probablemente verá cumplido su deseo y además se llevará un sustancioso paquete de compensación. Por el contrario, dijo el legislador, los estadounidenses tendrán que

afrontar las “terribles consecuencias” del comportamiento “temerario” de BP.

Hayward afirmó durante su testimonio estar “asolado” por el vertido. “Estoy personalmente asolado”, afirmó, para añadir que “BP es una empresa poderosa que no escatimará esfuerzos” para reparar el daño del derrame. En la entrevista de ayer, Svanger admitió que lo que empezó como un accidente industrial se ha transformado en un conflicto de mayor alcance. “Se ha convertido en un asunto de reputación, un apretón económico para BP y un asunto político, y por eso ahora me verán más a mí”, manifestó.

Hasta ahora, la estrategia de la empresa había sido que Hayward fuera su principal portavoz, pero las repercusiones políticas de lo ocurrido requieren un cambio de estructura.

“Dado que esto se está convirtiendo en un tipo de crisis diferente, aquí es cuando entro yo”, insistió. ■ M



→ **claves**

### Empleos en Florida

◉ El gobernador de Florida, Charlie Crist, anunció ayer la puesta en marcha de una página web para buscar miles de puestos de

trabajo temporales para combatir al derrame de crudo que ya baña la costa noroeste del estado.

◉ El portal oficial de internet Florida Gulf Recovery Jobs informa sobre más de 3.500 empleos relacionados con tareas de "recuperación y respuesta" mediante la

limpieza de vertido en las playas, recogida de materiales peligrosos o supervisión de la zona.

◉ Los salarios van desde los 12 dólares la hora hasta los 20 ó 32, dependiendo del grado de responsabilidad y especialización.



LEE CELANO/REUTERS

**Aunque se recuperan 25 mil barriles diarios,** se siguen vertiendo de 35 mil a 65 mil, hasta 9,5 millones de litros