

What's News—

INTERNACIONAL

Tony Hayward, presidente ejecutivo de la petrolera británica BP, enfrentó un riguroso interrogatorio ayer en el Congreso de Estados Unidos. Negó haber participado en decisiones clave relacionadas con el derrame de petróleo en el Golfo de México, pidió disculpas por el desastre y postergó importantes aclaraciones para después de que concluya una investigación interna.

■ **Caterpillar**, fabricante estadounidense de maquinaria pesada, comenzará a ofrecer excavadoras para minería fabricadas en EE.UU. en 2011, en un intento de aprovechar el buen momento que atraviesa ese sector en todo el mundo.

■ **Legisladores** suizos aprobaron una ley que allana el camino para que el gobierno de Suiza le entregue a las autoridades tributarias de EE.UU. los nombres de miles de presuntos evasores de impuestos en ese país.

■ **Rakuten**, empresa japonesa de comercio en línea, anunció que acordó comprar el operador francés de sitios de comercio electrónico PriceMinister, en una transacción en efectivo valorada en casi US\$250 millones. La caída del euro ayudó a que se concretara el negocio.

■ **Volkswagen** prepara una reforma de su línea de productos en EE.UU. para intentar expandir su mercado en América del Norte. Una de las novedades será el regreso del modelo de lujo Phaeton. La automotriz quiere vender un millón de vehículos al año en EE.UU. para 2018, incluida la marca de lujo Audi.

■ **Toyota** tuvo una fuerte caída en el ranking de calidad de la firma estadounidense J.D. Power & Associates debido a problemas en sus automóviles que fueron reportados por consumidores en los 90 días posteriores a la compra. Pasó del séptimo lugar en 2009 al 21º. El estudio es otro golpe para la imagen de calidad de la automotriz japonesa.

■ **Edison**, empresa eléctrica italiana, anunció un acuerdo para transportar gas en su gasoducto ITGI desde el Mar Caspio, en Medio Oriente, a través de Turquía, lo que casi completa el proyecto. El propósito del gasoducto es abastecer el sur de Europa y reducir la dependencia de ese continente de Rusia para el gas.

■ **Fujitsu** asumirá el control de la inestable operación de celulares de Toshiba, para alcanzar una posición de liderazgo en el mercado interno. Los dos fabricantes japoneses de electrónicos llegaron a un acuerdo básico para fusionar sus operaciones de celulares, que crearía el segundo mayor fabricante del país en ese sector.

■ **EE.UU. y la UE** podría anunciar hoy un acuerdo para aumentar la cooperación en su nueva generación de sistemas de gestión de alta eficiencia del tráfico aéreo, según personas al tanto.

■ **Ford**, automotriz estadounidense que reportó un aumento de las ganancias en el primer trimestre, espera que sus utilidades crezcan aún más a medida que las ventas de automóviles en EE.UU. vuelvan a la normalidad, indicó el presidente del directorio, Bill Ford Jr.



REGIONAL

El gobierno argentino anunció la intervención de Metrogas luego de que la principal distribuidora de gas natural del país anunciara que no tiene suficiente efectivo para hacer pagos de deuda y se declarara en bancarota. Sus principales accionistas, la británica BG y la española **Repsol**, analizan soluciones de largo plazo como el ingreso de un nuevo socio.

■ **LarrainVial**, banco chileno de inversión, dijo que está recibiendo ofertas por Chilevisión, el canal de televisión de propiedad del presidente Sebastián Piñera. Negociaciones con la firma local de capital privado Linzor se truncaron a principios de mes.

■ **La producción de crudo** de Colombia creció 19% en mayo frente a igual mes del año pasado, a un promedio de 776.000 barriles diarios, informó el gobierno. Se trata de la mayor cifra mensual desde noviembre de 1999.

■ **Brasil** no tomará represalias contra EE.UU. por los subsidios que ese país otorga al algodón hasta 2012, informó el gobierno brasileño. Para resolver su disputa, EE.UU. propone hacer cambios de corto plazo a sus garantías de crédito para exportación y pagarle a Brasil US\$147 millones anuales en daños que irían a un fondo de "asistencia técnica".

■ **Toyota** reanudaría la construcción de una planta de ensamblaje en Brasil que suspendió ante la recesión global, informó el diario japonés *Nikkei*. Sin embargo, una vocera de la automotriz dijo que la empresa no ha tomado una decisión sobre el proyecto. La planta, que sería la segunda de Toyota en Brasil, fabricaría autos para el mercado local con una capacidad de producción de más de 100.000 unidades.

Envíe sus comentarios a:
americas@wsj.com