



**ECOCIDIO**

# “ESTOY DEVASTADO”

**El director general de British Petroleum, Tony Hayward, recibió una avalancha de críticas de los legisladores durante una audiencia en el Congreso de EU**

Foto: AFP



Continúa en siguiente hoja

Fecha 18.06.2010	Sección Global	Página 1-5
---------------------	-------------------	---------------

**DESASTRE ECOLÓGICO**

# “No descansaremos hasta solucionarlo”

**El director de British Petroleum se comprometió ante legisladores de EU a frenar el derrame petrolero y atender los daños causados a los estadounidenses por el incidente**

AFP, AP Y REUTERS

[global@nuevoexcelsior.com.mx](mailto:global@nuevoexcelsior.com.mx)

**W**ASHINGTON. — El director general de BP Tony Hayward enfrentó ayer a legisladores estadounidenses hartos de los errores de la empresa en su lucha contra la marea negra y les prometió que la petrolera británica no descansará hasta solucionar el vertido.

Hayward llegó a la sala de audiencia de una comisión de la Cámara de Representantes, acompañado por sus asesores y bajo escolta policial, pero aparentemente sereno.

Sin embargo, la tarea del director general de BP no fue fácil. En efecto, los legisladores acusaron al grupo petrolero de negligencia en materia de seguridad en su plataforma Deepwater Horizon que explotó el 20 de abril a unos 80 kilómetros de las costas de Estados Unidos, generan-

do la peor marea negra de la historia del país.

Al comenzar la sesión, el republicano Joe Barton le dejó bien claro a Hayward: “Le vamos a hacer preguntas verdaderamente difíciles”, le dijo.

“La explosión y el incendio a bordo de la plataforma (...) y la marea negra que siguió en el Golfo de México nunca debieron acontecer y lo lamento profundamente”, declaró Hayward, diciéndose personalmente devastado.

“Es demasiado temprano a esta hora para decir lo que provocó el accidente”, agregó. “Todavía hay mucho trabajo por hacer. Una respuesta completa debe esperar los resultados de múltiples investigaciones”, subrayó el director de BP, afirmando que el accidente resultaría de una combinación de fallos sin precedentes.

“Les prometo como jefe de BP que no descansaremos hasta solucionar esto”, añadió Hayward, mientras la fuga sigue derramando a diario entre 30 mil y 60 mil barriles (de 4.8 a 9.5 millones de litros) de petróleo.

De este total, BP recupera 15 mil barriles por día y espera alcanzar los 28 mil al principio de la próxima semana, indicó el comandante de los guardacostas estadounidenses, Thad Allen.

El almirante Allen dio otro motivo de esperanza a los habitantes de las costas contaminadas por el petróleo: la perforación de los pozos de derivación destinados a detener definitivamente la fuga avanza más rápido que lo esperado y se podría completar antes de mediados de agosto.

El director general de BP prometió a los parlamentarios que tomaría medidas en contra de todo empleado de la petrolera que hubiera privilegiado los beneficios para la empresa en detrimento de la seguridad.

“Por ahora, no tengo ningún elemento que así lo indique”, dijo el ejecutivo de BP, pero si hubiera, actuaría, agregó.

“La explosión y el incendio a bordo de la plataforma (...) y la marea negra que siguió en el Golfo de México nunca debieron acontecer y lo lamento profundamente.”

“Es demasiado temprano a esta hora para decir lo que provocó el accidente. Todavía hay mucho trabajo por hacer.”

TONY HAYWARD  
DIRECTOR DE BRITISH  
PETROLEUM

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

Fecha <b>18.06.2010</b>	Sección <b>Global</b>	Página <b>1-5</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------



**SE SINTIÓ  
DEVASTADO**

La tarea del director general de BP, Tony Hayward, no fue fácil, los legisladores acusaron al grupo petrolero de negligencia en materia de seguridad en su plataforma que explotó el 20 de abril a unos 80 kilómetros de las costas de Estados Unidos.

Foto: AFP