



Pese a la SCT, Banobras y Fonadin por más proyectos de infraestructura

■ *Por calidad en la infraestructura México es el número 69 de una muestra de 133 países. Con relación a América Latina ocupa el décimo lugar, por abajo de naciones como Barbados, y Trinidad y Tobago.*

La Secretaría de Hacienda autorizó a Banobras para que al final del año canalice, junto con el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), 2.5 billones de pesos para lo que resta del sexenio.

También instruyó al organismo dirigido por **Alonso García Tamés** a encontrar un nuevo esquema para que las medianas empresas constructoras se asocien con grandes corporativos. El objetivo es que vayan juntos por la mayoría de los aproximadamente 20 proyectos de infraestructura que se licitarán en lo que resta de la presente administración que encabeza **Felipe Calderón**.

Apenas ayer criticábamos la parálisis que existe en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Ciertamente, la dependencia de **Juan Molinar Horcasitas** se ha constituido en un dique para el avance de proyectos. Por calidad de su infraestructura México es el 69 de una muestra de 133 países. Con relación a América Latina es el

décimo, después de Barbados, Chile, Puerto Rico, El Salvador, Trinidad y Tobago, Panamá y Uruguay.

Actualmente el Programa Nacional de Infraestructura tiene un avance de 40% con una inversión de 1.02 billones de pesos. La meta para 2012 es alcanzar 2.5 billones de pesos. Esto ha sido posible debido al incremento de casi 30% en la inversión en infraestructura en lo que va de este sexenio. En los últimos tres años se han invertido en promedio 4.5% del PIB en infraestructura. Como parte de este programa México ha tenido el plan más activo de licitaciones de carreteras a nivel mundial durante los últimos tres años, lo que no necesariamente implica que todas hayan llegado a buen puerto.

En 2010 nuestro país encabeza la lista en todo el continente americano con nueve licitaciones. Apunte Pacífico Sur, Paquete Michoacán, Paquete Querétaro, Salamanca-León, Libramiento Ciudad Juárez y Puente Guadalupe Tornillo. Asimismo, considere el Libramiento

Cuernavaca y las vías Atizapán-Atlacomulco, Guanajuato-San Miguel de Allende y Cuapixtla-Cuacnopalan.

Banobras y el Fonadin desembolsaron créditos y apoyos cercanos a los 65 mil millones de pesos durante el año pasado, detonando inversiones por más de 85 mil millones. La meta para 2010 son 98 mil millones de pesos. Para lograr este objetivo Banobras tuvo que aumentar el crédito tres veces más, ya que del periodo 2003 a 2008 mantuvo un promedio de 13.9 mil millones de pesos al año y sólo en 2009 lo elevó a 40 mil millones.

De los proyectos de infraestructura que tiene considerados financiar el gobierno federal este año destacan las carreteras Mitla-Tehuantepec, Perote-Xalapa y Río de Los Remedios-Ecatepec. De igual forma la vialidad Lerma-Tres Marías, Oaxaca-Puerto Escondido y Puente Río Bravo-Donna, así como las plantas de tratamiento de agua de Atotonilco, Agua Prieta y El Ahogado.

También se tienen consi-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 17.06.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

derados los sistemas de camiones articulados de Monterrey (Corredor Lincoln-Ruiz Cortines), Guadalajara, Chihuahua (Corredor Norte-Sur) y Estado de México (Lechería-Coacalco-Ecatepec). Finalmente hay un proyecto a financiar en materia de **energía eólica** en el estado de Oaxaca.

Interjet relanza

Apenas se lo decíamos el 8 de junio e Interjet lo confirmó ayer: la propuesta para comprar Volaris se mantiene, pero la oferta inicial de marzo pasado ya no. Entonces los pupilos de **Miguel Alemán Magnani** pusieron en la mesa una cantidad más que generosa. Hablamos de 350 millones de dólares en efectivo más otros diez millones de deuda. O sea que Inbursa de **Carlos Slim** y Televisa de **Emilio Azcárraga** podían embolsarse cuando menos 87.5 millones de dólares en efectivo, más otros 2.5 millones equivalentes a una parte mínima de la deuda contraída que TACA y el fondo Discovery se lo tenían que hacer

líquidos. Pero ahora la propuesta de Interjet sería de un pago en efectivo de aproximadamente 300 millones, esto es 60 millones de dólares menos. La nueva oferta de la aerolínea que dirige **José Luis Garza** se puso otra vez y compite en el tiempo contra el esquema de sustitución que en teoría tendrían los otros dos accionistas, es decir **Roberto Kriete** y el fondo representado por **Pedro Aspe**. El 15 de julio vence la contraoferta y si no la honran vaya brete en el que estará metido con Televisa e Inbursa el ex secretario de Hacienda, quien bloqueó la oferta inicial de **Alemán**.

Toma Demaseca

Primero fue Molinos Nacionales (Monaca) y ahora es Derivados de Maíz Seleccionados (Demaseca). El caso es que al grupo de **Roberto González Barrera** cada vez le van expropiando el negocio en Venezuela. El régimen de **Hugo Chávez** tomó el control de Monaca, la principal de las dos subsidiarias que en aquel país posee Gruma, apenas el 13 de mayo y 12

días después las huestes bolivarianas pasaron a ocupar temporalmente Demaseca. Se supone que estarán instalados 90 días, pero con el líder venezolano nada es seguro. La toma implica a una intervención administrativa que en principio no debería afectar la operación de la compañía.

Palacio y Ripley

Casi tres años les llevó a Palacio de Hierro y a Ripley llegar a la conclusión de que era inviable desarrollar una nueva cadena de tiendas en nuestro país. Ambas compañías firmaron en diciembre de 2007 una carta de intención para formar un *joint-venture* donde los mexicanos capitaneados por **Alberto Baillères** tendrían 52.5% y los chilenos comandados por **Maxo Calderón** el restante 47.5%. El objetivo era invertir en cuatro años 400 millones de dólares. Pero la crisis financiera mundial dio al traste con el proyecto y en 2008 se replanteó el programa con una visión más conservadora, hasta que ayer de plano se informó de su cancelación.

México ha tenido el plan más activo de licitaciones de carreteras, pero no todas se han concretado.