

Cerrarán 56 en Estados Unidos y Europa

Ven innecesaria nueva refinera

► Destaca México como el único País que tiene planeado construir una

Alma Hernández

En un entorno mundial de capacidad sobrada de refinación y poca demanda de combustibles, México es el único País que planea construir una nueva refinera, mientras que 56 ubicadas en EU y Europa cerrarán en los siguientes dos años, según un estudio elaborado por la consultora PFC Energy.

Jaime Brito, consultor de la firma, mencionó que México podría aprovechar esta coyuntura para comprar dos refineras en la costa del Atlántico con capacidades de procesamiento de entre 150 a 350 mil barriles diarios a un costo de 4 mil millones de dólares por ambas, para satisfacer la demanda de refinados de los siguientes diez años.

En contraste, si México decidiera construir la nueva refinera de Tula, tendría que desembolsar 65 mil 500 millones de dólares en los cinco años que tardaría en construirse por la importación de refinados y el costo de la misma, en un escenario de precios bajos.

De encarecerse el precio del petróleo, el costo para el País de construir la nueva refinera podría ser hasta de 91 mil millones

de dólares, por la importación de refinados y el costo de la obra.

Si se compara lo que México tendría que gastar en los próximos cinco años por importar productos petrolíferos (en lo que se termina de construir Tula), resulta que se gastaría el equivalente a cinco años de las remesas que ingresan al País, una cantidad innecesaria, si se compraran en este año un par de refineras en EU para producir los petrolíferos que se requieren, reiteró.

Al respecto, Fortunato Álvarez, consejero Profesional de Pemex, evaluó que la capacidad sobrada de refinación en el mundo es una coyuntura que debería tomarse en cuenta para elaborar un estudio serio que pueda ser evaluado en el Consejo de Administración de la empresa.

Destacó que la compra de capacidad de refinación fuera del País debe ser independiente a la construcción de la nueva refinera en Tula, dado que el mercado puede cambiar en los siguientes

cinco años, cuando se termine su construcción.

“Debemos evaluar si es conveniente aprovechar la compra de capacidad de refinación a un buen precio para sustituir las importaciones actuales”, consideró el funcionario.

Según el estudio, PFC Energy tiene identificadas alrededor de 15 refineras con capacidad y márgenes de refinación atractivos para las condiciones de México, que pudieran utilizar crudo de Pemex

o bien de otros países.

Brito agregó que la capacidad de refinación se vio impactada por el aumento de capacidad en Asia y que continuará desarrollando en los siguientes cinco años, con proyectos que ya estaban en desarrollo.

Esta situación, puntualizó, ha provocado que los márgenes de refinación se ubiquen en territorio negativo, por lo que las empresas tendrán que deshacerse de varios trenes para impactar positivamente los márgenes y ajustar la capacidad mundial de refinación.

A tomar en cuenta

Situación de las refineras de la costa del Atlántico y que abarcan las ubicadas en Estados Unidos y Europa.

32
MILLONES de barriles diarios es la capacidad total.

156
refinerías continuarán funcionando.

56
están en riesgo de cerrarse en los próximos dos años por bajos resultados.

6
dejaron de operar en 2009.

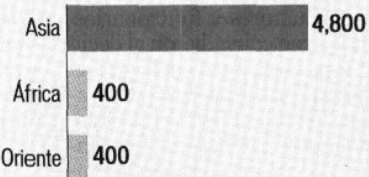


Continúa en siguiente hoja

Cambia el mercado

Los nuevos trenes de refinación que han sido construidos en Asia están aumentando la capacidad mundial.

(Periodo de 2009-2014. Capacidad en miles de barriles diarios)



Fuente: PFC Energy