

La defensa de Karen Miyasaki busca desacreditar la acusación

Más que fraude, PMI pudo generar ganancias a Pemex

Investigaciones de la consultora Pira Energy Group concluyen que las operaciones en el mercado de futuros resguardaron intereses de la paraestatal

México • Luis Carrilés

Las investigaciones que realiza la Secretaría de la Función Pública (SFP) en torno a un supuesto fraude que le habría causado a **Petróleos Mexicanos** un daño patrimonial por 13 millones de dólares están lejos de terminar, pues no sólo no habría perdido esa cantidad sino que habría ganado 9 millones de dólares.

Un estudio de la consultoría Pira Energy Group, elaborado en noviembre de 2009, concluye que las operaciones hechas en el mercado de futuros en torno a cuatro cargas de diésel que se trajeron de Japón a México en otoño de 2008 protegieron el interés de **Pemex** y su filial PMI.

Según voceros de la SFP, este documento ya fue presentado como un argumento a favor de la acusada Karen Miyasaki, ex subdirectora comercial de Destilados Intermedios de PMI (brazo de **Pemex** para el mercado internacional) y deberá ser revisado por los especialistas.

Sin embargo, informaron que la dependencia mantiene un monitoreo sobre las actividades realizadas

por Miyasaki.

Según Pira, las operaciones realizadas en las cuatro cargas de diésel de Japón a México le permitieron a **Pemex** obtener una ganancia de hasta 7 dólares por barril, frente a los precios que había en el mercado del Golfo de México.

Es decir, con base en esta ganancia, la paraestatal no sólo no habría perdido 13 millones de dólares sino que, por la diferencia en los precios de los mercados petroleros, obtuvo una ganancia frente a las cotizaciones de ese momento en la costa del Golfo en Estados Unidos de 9 millones 240 mil dólares.

El estudio, del que tiene copia *MILENIO*, fue proporcionado por PMI y es parte de la investigación que lleva a cabo la Secretaría de la Función Pública en torno a un supuesto daño patrimonial por compras de diésel de ultra bajo azufre (UBA) en Asia para su entrega en México perpetrado por la ejecutiva de PMI.

El documento titulado *Analysis of Diesel Import Pricing for PMI*, firmado por Pira Energy Group, consta de "cuatro preguntas discretas" que

el Órgano Interno de Control (OIC) de PMI solicitó.

El análisis fue encargado por el OIC de PMI, dependiente de la Secretaría de la Función Pública, y en él la consultora explica que el comercio de papeles de uso general en la industria petrolera.

Pira concluye que de no haberse hecho estas operaciones de comercialización en el tránsito del puerto de Chiba, Japón, a Rosarito, Baja California, el daño a **Petróleos Mexicanos** habría sido mucho mayor. En ese sentido, la investigación de la consultora deja sin fundamento la acusación.

El análisis de Pira fue entregado a la OIC de PMI el 27 de noviembre de 2009 y se hizo exclusivamente para revisar las cuatro cargas de diésel japonés que se importaron en México en octubre y noviembre de 2008.

Pemex informó que hasta ahora la funcionaria está suspendida de su cargo a raíz de los primeros resultados de la investigación, misma que ya no está en sus manos.

Explicaron que la investigación continúa y el expediente ahora está en manos de la autoridad. ■■



claves

Preguntas

◉ El estudio de Pira fue entregado a la SPF y responde a cuatro preguntas que son calificadas como discretas por PMI. La primera es: ¿Qué hubiera sido mejor que PMI hiciera, los contratos o que se buscara un intermediario para hacerlo?

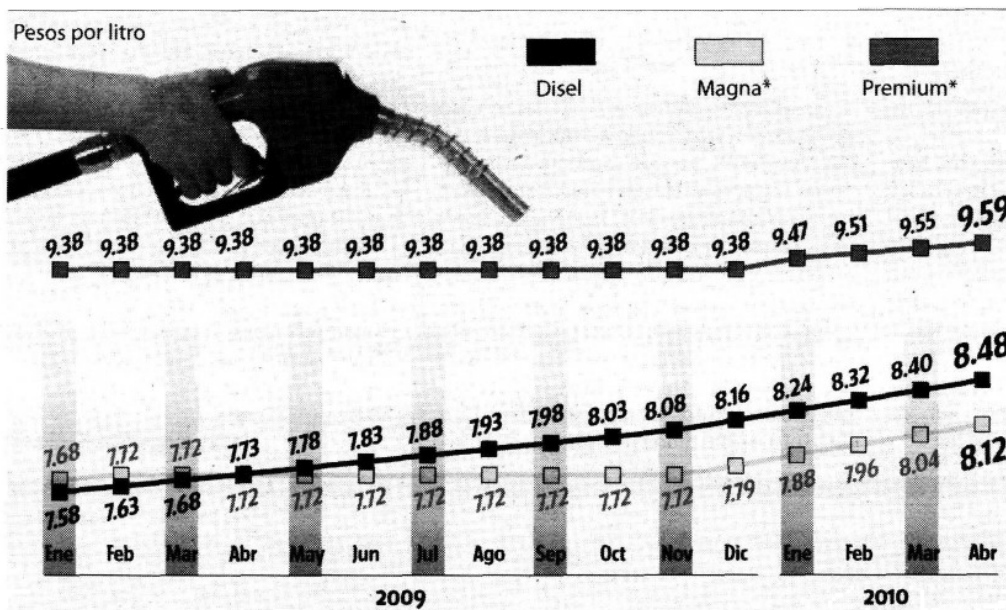
◉ La segunda pregunta es si cuando se hicieron las operaciones en el Pacífico había diésel disponible en el Golfo de México. La tercera es que, si a pesar de los altos precios en esta zona, ¿había producto disponible?

◉ La cuarta fue para saber si hacer las operaciones en el mercado pueden ser consideradas como especulación.



El comercio de papel es de uso general en la industria petrolera

JUAN CARLOS FLEICER



* Promedio del precio en la frontera y el resto del país.

FUENTE: Análisis MILENIO con información de Pemex.