



Aduanas con plan de contingencia, apoyo al sector automotriz y riesgo latente

■ *Se supone que aduanas ya minimizó el riesgo en sus laboratorios, pero ello no exime la posibilidad de una falla, por ello se implementó un plan de contingencia cuyos manuales ya tiene la industria automotriz.*

Hoy a las 10 de la noche la Administración General de Aduanas cerrará todos los cruces fronterizos del país para actualizar el sistema de cómputo central ubicado en Monterrey.

Es la etapa final de un proceso que arrancó el 15 de diciembre de 2009 y que involucró a las 47 aduanas del país. No se va a sustituir ningún software de Oracle, multinacional presidida por **Horacio Fernández** y que nada tiene que ver. De lo que se trata es de migrar de la versión 9 a la versión 11.5 de la base de datos Informix, producto que a su vez pertenece a IBM, que aquí comanda **Hugo Santana**. Van a actualizar todo el equipo central de Aduanas. Se van a concentrar en el servidor que tiene el enlace con las 47 oficinas y que replica la información de todas las secretarías conectadas, como Economía de **Gerardo Ruiz Mateos** o Sagarpa de **Francisco Mayorga**.

Primero se bajarán todos los datos de la operación nacional, incluyendo un histórico de los últimos cin-

co años; después se hará la transición a la nueva versión y, finalmente, se volverá a subir toda la información. La dependencia que encabeza **Juan José Bravo** tiene previsto levantar el *switch* el domingo a las cuatro de la tarde, pero no tiene la certeza de que el nuevo software funcione correctamente, de ahí que contemple algunas acciones. De entrada, el plazo lo puede alargar hasta el lunes próximo al medio día, horas que se aprovecharían para regresar todo a su estado actual. O sea, si la plataforma no opera bien, volverían a migrar la información a la versión 9.

Se supone que Aduanas ya minimizó el riesgo en sus laboratorios, pero ello no exime la posibilidad de una falla. Es por ello que se implementó un plan de contingencia cuyos manuales ya tiene la industria. Por ejemplo, en el caso de industria automotriz desde el martes se hizo una adecuación en la que dichas empresas obtendrán un pedimento consolidado con el que podrán pasar sus remesas o mercancías.

Así que firmas como Chrysler de **Joseph**

Chama Srour, General Motors de **Grace Lieblein**, Ford de **Eduardo Serrano**, Nissan de **José Muñoz**, Volkswagen de **Otto Linder** y Toyota de **Adolfo**

Hegewisch no deberían estar preocupadas.

Asimismo se habilitó un sistema interno reducido en donde los agentes aduanales podrán presentar pedimentos no validados ni pagados pero que serán verificables por los funcionarios que les permitirán su acceso. Sin embargo se limitarán a productos perecederos, animales vivos, radioactivos, explosivos, inflamables, contaminantes y corrosivos y además sólo podrán entrar si se cuenta con un recinto pa-

ra almacenarlos. También se les facilitará la entrada en este proceso de migración a los embarques de compañías certificadas y exportaciones que sean transportadas por empresas de mensajería, aunque el trato será a discreción de la autoridad.

Pemex a capilla

El 1 de julio se va llevar a cabo en una corte de Nueva York la primera audiencia entre **Pemex** y la estaduni-



Fecha 11.06.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

dense KBR. La segunda demandó a la primera por unos 350 millones de dólares ante la Corte Internacional de Comercio con sede en París. Aunque el laudo fue favorable para el contratista, la paraestatal que comanda **Juan José Suárez Coppel** se negó a acatarlo. La controversia tiene que ver con la construcción de una plataforma costa afuera para Cantarell. Se entregó en 2004 a **Pemex** Exploración y Producción, subsidiaria que argumentó incumplimientos. Como en México no hubo quién obligara a **Pemex** a afrontar su compromiso, se acudió al vecino país. El objetivo es ejecutar el laudo y embargar parte de los flujos que la empresa gubernamental obtiene de colocaciones.

La SHF diseña

Ayer le adelantábamos que la Sociedad Hipotecaria Federal (SHF) y la Secretaría de Hacienda exploran un nuevo esquema para apoyar a Su Casita, tras de que el proceso de subasta encargado al Credit Suisse de **Héctor Grisl** prácticamente fracasó ya. Según se sabe, los equipos de **Javier**

Gavito y **Alejandro Werner** analizan un novedoso mecanismo de capitalización a través de la compra de bonos u opciones sobre activos sanos en donde se invitarían a fondos de inversión privados. Hay algunos que ya se acercaron a sondear la sofol que preside **José Manuel Agudo** ante el retiro de los bancos.

Vitro y Calyon

Vitro está por firmar un *stand-still* con sus acreedores de derivados para sacar de la corte estadounidense la discusión. Al parecer, las huestes de **Adrián Sada** llegaron a un acuerdo con Calyon, uno de sus siete acreedores en esa parte del pasivo que asciende a 240 millones de dólares. Este consiste en el reconocimiento del monto, que en algún momento el consorcio regiomontano calculó en alrededor de 63 millones. Los derivados del grupo dirigido por **Alejandro Barrientos** son los segundos más onerosos, sólo superados por los 85 millones que reclama Credit Suisse, que capitanea **Héctor Grisl**.

Cofeco requiere

La Comisión Federal de Competencia (Cofeco), que preside **Eduardo Pérez Motta**, ya empezó a requerir información a Mexicana de **Gastón Azcárraga** y Aeroméxico de **José Luis Barraza**. Nos referimos a la denuncia que por colusión y prácticas monopólicas interpusieron en febrero pasado los agentes de viajes. El expediente aún está a nivel de la dirección de Investigaciones, que lleva **Carlos Mena**. Vale decir que las aerolíneas que dirigen **Manuel Borja** y **Andrés Conesa** cerraron toda línea de comunicación con las agencias.

El IMSS sondea

El IMSS está evaluando seriamente replicar el esquema de compra y distribución de medicamentos a sus clínicas utilizado por el ISSSTE. Esto es, dar en *outsourcing* la actividad a una empresa externa. En tiempos de **Miguel Ángel Yunes** ese organismo lo adjudicó a FÁrmacos Especializados de **Tony Pérez**. Nos dicen que ésa es la idea de **Daniel Karam**, pero no es compartida por la dirección de Administración a cargo de **Lorenzo Martínez**.

Van a actualizar todo el equipo central de Aduanas pero no garantizan que funcione.