

Fecha <b>09.06.2010</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



## LOS CAPITALES

EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ

Nacional Financiera, *Cemex*  
*Hir Pyme, Air France, Airbus*  
*Gasomático, Unigas, Bello Gas*

En efecto, todo cambia, todo evoluciona, e instituciones crediticias como Nacional Financiera se deben tecnificar para ser más eficientes. Lo anterior va con relación al comentario que ayer leyó usted en mi columna, en el que doy a conocer que administrativamente Nafinsa se achica, cierra oficinas en los estados, pero ayer recibí un comunicado oficial de la dependencia en donde se explica que el proceso de atención a clientes simplemente se regionaliza. Ahora –como ayer lo informamos- son sólo cinco Direcciones Regionales, con sedes en Monterrey, Nuevo León; Hermosillo, Sonora; Guadalajara, Jalisco; Mérida, Yucatán, y la Ciudad de México. Así, nos dice en Nafin, “se fortalece la labor de promoción regional, asignando Ejecutivos Estatales de Promoción a cada una de las Direcciones Regionales”.

En efecto, el modelo de regionalización autorizado es absolutamente congruente con la operación de segundo piso de la institución, la cual se sustenta en una amplia red de ventanillas de los intermediarios financieros bancarios y no bancarios que promueven los productos de Nacional Financiera en todo el país. Esta regionalización –sin duda- es un paso más en la búsqueda de esta congruencia, que se realiza después de haber centralizado y automatizado funciones como el análisis de crédito, el registro de los créditos y garantías, la supervisión, seguimiento y recuperación, entre otros procesos. Muy bien, sólo algunas preguntas: ¿Esta centralización y automatización no implica reducción de personal? ¿Por qué el año pasado se cerraron cuatro oficinas de representación en el centro del país y por intervenciones de gobernadores y empresarios se tuvieron que reabrir? ¿Es cierto –como argumenta el Suntnafin- que en 1988 la planta laboral era de cuatro mil 231 trabajadores y este año es de sólo mil 13, sin contar los que eliminan con la regionalización?

### ► Quién es quién en los negocios

Las plantas de Cemex localizadas en Clinchfield, Georgia; Louisville, Kentucky, y Demopolis, Alabama, recibieron la certificación 2010 Energy Star, de parte del Departamento de **Energía** y la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos. Al respecto, Loren-

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2  
 \$ 12711.98  
 Tam: 393 cm2

RGARCIA

Fecha 09.06.2010	Sección Finanzas	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

zo Zambrano nos precisó que no son las instalaciones lo que es reconocido, sino la eficiencia de los procesos de producción de cemento y el rendimiento en cada una de estas plantas de cemento de Cemex. Cabe destacar que las instituciones estadounidenses sólo han concedido cinco certificaciones Energy Star para plantas de cemento individuales en Estados Unidos durante 2010, y de ellas, tres son plantas de Cemex.

Preocupa a inversionistas el débil desempeño financiero de Hir Pyme, además de la volatilidad en los resultados de ejercicios anteriores, derivado principalmente de la disminución en su base de cartera dado el entorno económico adverso. Para Fitch Ratings lo preocupante es el deterioro importante de su portafolio, el cual generó una mayor creación de estimaciones para riesgos crediticios, además de su elevada base de gastos operativos. De esta manera, al cierre del primer trimestre del 2010 (1t10), sus indicadores Roa y Roe promedio se situaron en 0.5 y 3.0 por ciento (1t09: 1.8 y 10.9 por ciento) respectivamente, niveles considerados bajos en opinión de Fitch Ratings. Ciertamente, añade la calificadora, su nivel de eficiencia (gastos a ingresos netos) se ubicó en 64.6 por ciento, mostrando una mejoría, beneficiándose por una relativa reducción en gastos de administración y mejora en el margen financiero. Cabe señalar -concluye Fitch- que las calificaciones se fundamentan en la corta trayectoria de la compañía, la volatilidad en su desempeño financiero, deterioro en su calidad de activos, así como un entorno económico adverso que pudiera afec-

tar el perfil de sus acreditados. ¡Nada más!

Buenas noticias para los empresarios que hacen negocios en Europa y en Japón. Ayer nos dijeron que todo estaba listo para que Air France incorpore a su flota, a partir del 1 de septiembre próximo, el cuarto Airbus A380, con lo que la aerolínea fortalecerá su ruta de París a Tokio operada por este avión. El vuelo en A380 -nos aseguran- será diario a partir del 5 de octubre de 2010.

## ► Los capitales en provincia

SAN JUAN IXHUATEPEC, Méx.- Hace ya cuatro años que se clausuró el gasoducto que va de Venta de Carpio a San Juan Ixhuatepec, mejor conocido como San Juanico. Sin embargo, todavía quedan dos asignaturas pendientes: la primera es la clausura de las seis gaseras que operan en la zona y, la segunda, el desmantelamiento del gasoducto, ya que hay intereses económicos en la propia industria que insisten en su reapertura.

La población de San Juanico espera pacientemente la reubicación de las seis gaseras que ahí operan: Gasomático, Unigas, Vela Gas, Bello Gas, Gas y Servicios de México y Gas Metropolitano, de los empresarios Tomás y Enrique Zaragoza y Eduardo Ramírez. Toda la población de San Juanico vive -a 25 años de la trágica explosión- con el peligro y el temor de una nueva conflagración. Todo San Juanico está en espera de que las autoridades tomen la decisión de desmantelar el gasoducto y sacar a las gaseras de la zona, aunque esperamos que no sea demasiado tarde.

*loscapitales@yahoo.com.mx*