

Fecha 09.06.2010	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------

# Huracanes, riesgo para controlar vertido

Noé Cruz Serrano

La Agencia Internacional de **Energía** (EIA, por sus siglas en inglés) evalúa los efectos que la temporada de huracanes podría ocasionar en los trabajos que **British Petroleum (BP)** realiza para controlar la fuga de petróleo en el pozo *Deep Water Horizont*, en el golfo de México del lado estadounidense.

En su portal de internet, la petrolera inglesa considera que los trabajos podrían obstaculizarse con la presencia de alguna tormenta en la zona del desastre, lo que podría provocar el desalojo de equipos y personal del sitio, retrasando la solución del problema.

El organismo estadounidense, dependiente del Departamento de **Energía** de Estados Unidos, plantea que mientras que la atención de la opinión pública se centra en los esfuerzos para contener el escape y para atenuar el daño al medio ambiente, surgen interro-

gantes sobre los efectos potenciales en el mercado de la **energía**.

La región costa afuera del golfo de México, añade el informe *Deepwater Horizon Oil Spill*, elaborado por la EIA, proporciona cerca de 30% del petróleo crudo total y 13% del **gas natural** total producido en Estados Unidos.

No obstante, indican los especialistas de la agencia, los embarques de hidrocarburos que llegan a las costas norteamericanas "no se han visto afectados por el derrame de aceite en el pozo *Deep Water-Horizont*. "Solamente el

1% de la producción costa afuera ha tenido que cerrar operaciones", señala el documento avalado por la AIE.

La perspectiva a corto plazo, no prevé ninguna interrupción significativa.

Sin embargo, consideran la presencia de algunos impactos que podrían presentarse. "Las preocupaciones inmediatas se relacionan en gran parte con los peligros presentados por el aceite que flota en el mar", precisa.

Los especialistas del gobierno estadounidense consideran la necesidad de reducir operaciones de perforación debido a la calidad del aire (humos nocivos del petróleo) que conllevan el riesgo de incendios.

Recomiendan examinar el tránsito de buques y naves que circulan cerca de la zona del desastre, para evitar que el crudo se disperse.

De cerrar puertos, los embarques de crudo que llegan a EU desde varios puntos del mundo, incluido México, tendrían que reorientarse, de ahí que guardacostas supervisa el tránsito.

“ Las preocupaciones inmediatas se relacionan en gran parte con los peligros presentados por el aceite que flota en el mar”

**Agencia Internacional de Energía**, del departamento de **Energía** de EU

