

Fecha <b>08.06.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## *Podrán Televisa e Inbursa vender si Discovery y TACA no honran Volaris*

■ *El plazo acordado* vence el próximo 15 de julio y se pagará cuando menos el tanto que ofreció Miguel Alemán Magnani.

**T**res cosas son seguras alrededor de la sustitución de accionistas en Volaris: los socios que se quedan están seguros en cumplir el compromiso con Televisa e Inbursa, lo harán en el plazo fijado y lo harán en el marco de la ley.

El plazo acordado con las huestes de **Emilio Azcárraga** y **Carlos Slim** vence el 15 de julio próximo y se pagará cuando menos el tanto que ofreció **Miguel Alemán Magnani**. Esto es 85 millones de dólares por la parte de cada grupo. Si los otros dos accionistas, es decir Discovery de **Harry Krenski** y TACA de **Roberto Kriete** no honran el acuerdo, Televisa e Inbursa quedan en libertad de vender sus respectivos paquetes de 25% a quien mejor les convenga. El problema va ser que difícilmente encontrarían a alguien que les igualara la oferta de Interjet. La compañía dirigida por **José Luis Garza** ofreció 130 millones de dólares, más la absorción de deuda

por diez millones más.

Sin embargo, la propuesta de **Alemán** ya venció y si el empresario siguiera interesado en comprar la aerolínea dirigida por **Enrique Beltrana** ofrecería una cantidad sustancialmente menor a su propuesta original.

### **GMéxico allista**

Minera Cananea, que dirige **Xavier García de Quevedo**, calcula en por lo menos 130 millones de pesos las pérdidas de la mina La Caridad y se cree que en un par de semanas las actividades se podrían ir reactivando paulatinamente. Los sistemas de **lut**, pero sobre todo de agua, fundamentales en las operaciones, quedaron destruidos, igual que un buen número de vehículos pesados. Tras la recuperación de la mina, Grupo México se apresta a iniciar una inversión de 55 mil millones de pesos a cinco años tanto en Cananea como en la mina El Arco, en Baja California. El objetivo es reactivar económicamente ese cir-

cuito minero. Por lo pronto las huestes de **Germán Larrea** van a crear dos mil fuentes de trabajo que podrían llegar a cuatro mil para poner a punto Cananea.

### **Confirman ICTS**

La Función Pública de **Salvador Vega** desechó la inconformidad que en enero presentó Grupo México, de **Germán Larrea**, en lo que fue la licitación de la segunda terminal de contenedores de Manzanillo. Tras cumplirse el trámite la Coordinación de Puertos de **Alejandro Chacón** inició la cesión de derechos al grupo filipino ICTS que resultó ganador. El grupo prevé invertir unos 600 millones de dólares en los próximos años para habilitar este recinto, que captará buena parte del flujo de Asia. En 2013 empezarán a mover la primer carga.

### **Grupo Ramarra**

No hace mucho le adelantábamos una colocación de deuda que Grupo R hacía en el merca-



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>08.06.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

do internacional para afrontar un contrato que **Pemex** le dio para instalar una planta sumergible en aguas profundas. Al final fueron 225 millones de dólares lo que **Ramiro Garza** obtuvo, recursos que se complementan con una línea del BBVA Bancoamer de **Ignacio Deschamps** por 300 millones más y una aportación de otros 25 millones de la propia empresa. El proyecto de la paraestatal de **Juan José Suárez Coppel** es por 550 millones de dólares.

#### Satmex contrata

El viernes Satmex, que dirige **Patricio Northland**, contrató a Lazard como nuevo asesor financiero tras dar por concluido el contrato con Perella Weinberg Partners, que desde septiembre de 2009 tuvo a su cargo el fallido proceso de venta. A partir de esta semana el banco de inversión neoyorquino empezó a trabajar una nueva propuesta de reestructuración que se tendrá que presentar en breve a los *bondholders* y a la SCT, de **Juan Mollnar Horcasitas**. Ya será a nivel de acreedores y se descarta por completo invitar a más operadores.

#### IUSA con CFE

IUSA dejó fuera de su reestructuración financiera el crédito del HSBC, que preside **Luis Peña**. Son unos siete millones de dólares que sirvieron para el edificio corporativo de Lomas Altas. En el esquema que los acreedores negocian con Credit Suisse considere una garantía hipotecaria de 40 millones de dólares, que representa como 10% de los 370.5 millones que se están refinanciando. Algo que robustece la posición de **Carlos Peralta** son nuevos contratos con la CFE, de **Alfredo Elías**. Es un as que se está jugando en estos momentos.

#### GDF aplaza fallo

El fallo que ayer se esperaba para los segundos pisos del Periférico saldrá hasta la próxima semana. Las secretarías de Finanzas, que lleva **Marío Delgado**, y Obras, a cargo de **Fernando Abottz**, revisan a detalle las propuestas económicas del consorcio ICA-Ideal y la de OHL. Como le referíamos, **Marcelo Ebrard** no quiere repetir el yerro del tranvía, cuya oferta superó el techo presupuestal. La dupla de **Bernardo Quintana** y **Carlos Slim** va por la vialidad del sur y el español, que preside **José Andrés de Oteyza**, por la norte.

#### KUO

El *joint venture* del que ayer le hablábamos entre KUO, de **Fernando Senderos**, y la india Divgi Metalware, ya tiene un primer pedido. Es un contrato por diez millones de dólares con para transmisiones de vehículos comerciales modelos 2012 al 2015. En una primera etapa el grupo mexicano que dirige **Juan Marco Gutiérrez** invertirá alrededor de 5.4 millones de dólares. Se utilizará una de las plantas de su socia y se generarán cerca de 200 empleos. Es la primera vez que KUO exporta su tecnología para producir en otro país.

#### IMU canibaliza

A principios de año IMU, la empresa de anuncios en mobiliario urbano, adquirió Media Trade & Consulting con lo que entró de lleno al mercado de centros comerciales. El caso es que dicha incursión ya generó malestar entre competidores porque se acusa a la firma de **Gerardo Cándano** y **Xavier Vonbertrab** de estar canibalizando el mercado con tarifas a Liverpool de **Max Michel**, Antara de **Javier Sordo Madaleno**, Santa Fe de **Mauricio Amodío** y los centros de Carso de **Carlos Slim**, que también administra anuncios.

La propuesta de Interjet ya venció y de seguir interesada ofrecería menos.