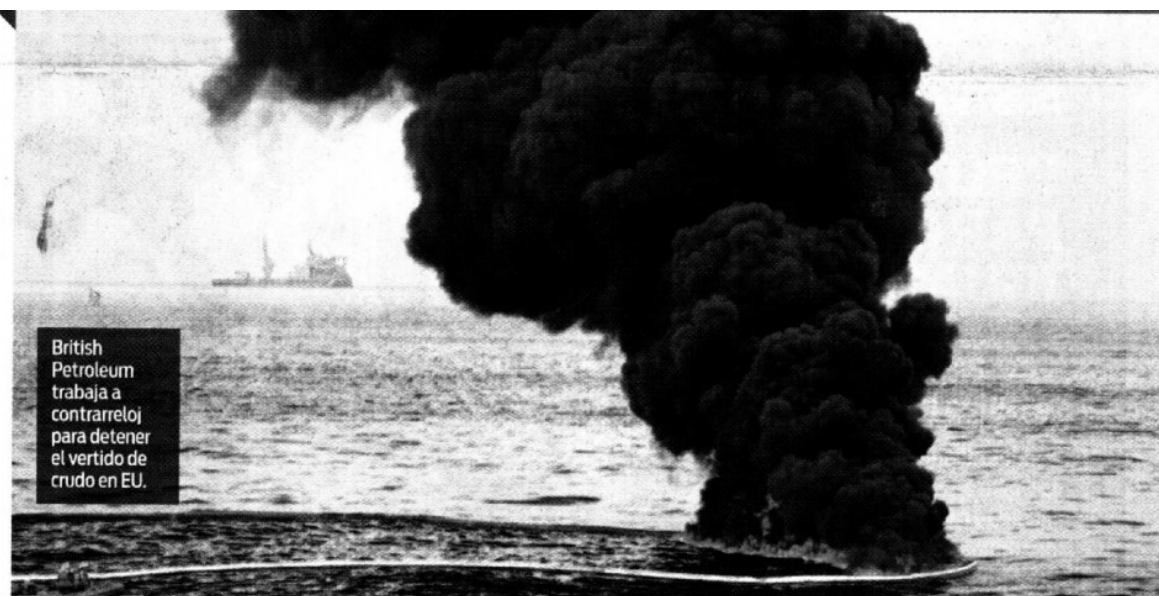


DESASTRE PETROLERO

DERRAME REMITE ALIXTOC

La plataforma del Ixtoc estaba ubicada a 94 kilómetros de Ciudad del Carmen, Campeche.

La catástrofe de British Petroleum en el Golfo de México cumplió más de un mes y medio. Se ha convertido en una de las peores de la historia, inclusive está por superar al accidente de hace 31 años en Campeche



British Petroleum trabaja a contrarreloj para detener el vertido de crudo en EU.

Fotos: Archivo Excélsior y AFP



Continúa en siguiente hoja

TRAGEDIAS PETROLERAS

El derrame de BP

evoca al del Ixtoc

La catástrofe de hace 31 años vertió durante casi 10 meses el equivalente a 3.3 millones de barriles de petróleo en las zonas costeras de Campeche, Tabasco, Veracruz y Tamaulipas, antes de que logran cerrar la fuga que llegó hasta Texas

POR PIERRE-MARC RENÉ
pierre.marc@nuevoexcelsior.com.mx

Hasta que se presentó el derrame de British Petroleum, la explosión de la plataforma mexicana Ixtoc 1 en el Golfo de México en 1979 era considerada como la peor catástrofe ecológica que había vivido la industria petrolera.

En entrevista con **Excélsior**, el jefe de la división de Ingeniería en Ciencias de la Tierra de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), Ricardo Padilla Sánchez, recordó cómo

surgió el accidente de la plataforma operada por **Petróleos Mexicanos (Pemex)**.

“Los trabajadores estaban explorando un campo nuevo y no se esperaban las presiones tan altas que tenía el Ixtoc. Las presiones hicieron que la plataforma de perforación volara y se quedó des-

controlado el pozo desde el fondo del mar”, dijo.

La plataforma estaba ubicada a 94 kilómetros de Ciudad del Carmen, Campeche. Al explotar el 3 de junio de 1979, 35 mil litros por día se derramaron durante casi 10 meses, lo que equivale a 220 barriles diarios.

“Era muchísimo **petróleo** que fue enviado a la superficie. La mancha de crudo llegó hasta las costas de Texas. Las corrientes en el Golfo llevaron el crudo hacia los estados de toda la región, lo hizo subir hacia el norte y luego hacia el este. No llegó a otros estados de nuestro país vecinos, pero Texas

fue muy afectado por la mancha”,

explicó Padilla Sánchez.

Durante casi 10 meses, el equivalente a 3.3 millones de barriles de **petróleo** (350 millones de litros) se derramaron en las zonas costeras de Campeche, Tabasco, Veracruz y Tamaulipas, antes de que la empresa lograra cerrar la fuga que llegó hasta Texas.

El experto de la UNAM estima que el accidente y el derrame del Ixtoc son similares al de **BP** ya que fue provocado por una explosión al perforar un nuevo pozo. La gran diferencia es que el pozo de la plataforma británica se ubica a casi mil 600 metros de profundidad.

“La tubería de la plataforma Deepwater Horizon que va hasta el fondo del mar mide 5.5 kilómetros. Al hundirse, la tubería se dobló y creó una segunda fuga. Lo bueno es que la plataforma cayó a 200 metros de donde estaba, pero si hubiera caído encima del pozo, como fue el caso del Ixtoc, sería más complicado, porque habría que quitar la plataforma y luego intentar tapar la fuga”, dijo Padilla Sánchez.

Según el científico en ocea-

nografía del Centro de Investigación Científica y de Educa-

ción Superior de Ensenada, Baja California, Julio Sheinbaum Pardo, el problema actual es que con la profundidad del derrame es difícil evaluar cuánto crudo sale.

BP estima una fuga de 10 mil barriles de **petróleo** diarios. Con esa cifra, Sheinbaum Pardo cree que el derrame alcanzará la mancha total del Ixtoc dentro de cinco meses.

“No sabemos el volumen exacto de **petróleo** que se está liberando. Tampoco sabemos con certidumbre cuánta cantidad de crudo se queda atrapada en la profundidad del mar. **BP** no acepta to-

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 7

avía la presencia de investigadores del mar que pueden hacer análisis hasta los dos mil metros de profundidad. Hay fallas muy grandes sobre lo que sucede realmente”, comentó a **Excelsior** el especialista.

Cuando ocurrió la catástrofe de Ixtoc 1 hace 31 años, se logró tapar el pozo en marzo de 1980, casi diez meses

después de la explosión. Para parar la fuga se creó un segundo pozo para disminuir la presión en el primero. Un ingeniero de **Pemex** inventó un tipo de cono de acero con el cual tapó el primer pozo. También se le echó agua al hoyo.

Numerosos grupos internacionales vinieron a apoyar a México durante ese desastre. Uno de ellos era Paul N. Adair, un famoso bombero que se conoce mundialmente como *El bombero petrolero* o *El Rojo*. Participó en diferentes derrames como el del **Exxon** Valdez, entre otros.

Fue el personaje extranjero que más apoyó al equipo de **Pemex**. En una entrevista que data del 6 de agosto 1979 y que publicó **Excelsior**, Adair felicitó a la petrolera mexicana por sus esfuerzos. Según él, la empresa tenía la mejor tecnología para enfrentar ese grave problema.

“Lo más simple para controlar la situación es hacer una perforación secundaria para disminuir la presión en el actual pozo para luego taparlo con tierra o cemento. Eso fue lo que hicieron en el Ixtoc y en otros lugares similares”, explicó Sheinbaum Pardo.

Al igual que para la fuga de **BP** en el Ixtoc se usaron dispersantes y jabones para diluir el **petróleo**, además de quemar partes de la mancha. Aunque los expertos consideran que esas medidas

contaminan mucho, es la única solución que se tiene actualmente para proteger las costas y la fauna.

“Tanto los dispersantes como la quema del **petróleo** son muy contaminantes, pero es mejor hacer eso que perder toda la fauna marina. Esas medidas afectan mucho el atmósfera, pero la idea es no permitir que la mancha llegue a las costas. Es la solución más razonable que existe actualmente”, señaló Sheinbaum Pardo.

Según información de **Pemex**, se quemó 50 por ciento del **petróleo** del Ixtoc, 16 por ciento se evaporó, 28 por ciento se dispersó y solamente 5.4 por ciento pudo ser recolectado.

La fuga se selló por la inyección de agua del mar en el pozo. El desastre costó el equivalente hoy en día a más de 950 millones de pesos.

Debido a que Ixtoc pertenecía a George Bush Padre (el entonces vicepresidente de Estados Unidos) y Jorge Díaz Serrano (el entonces director general de **Pemex**), la marea negra provocada por la explosión de la plataforma no tuvo mucho impacto mediático. Según Padilla Sánchez, los dos socios callaron el asunto.

“Como uno de los dueños era un personaje político muy importante de Estados Unidos y Díaz Serrano era muy influyente en México, no se le dio la difusión que se hubiera dado en estos días. La verdad lo del Ixtoc fue peor que lo que pasa actualmente. Como el derrame de **BP** actúa en aguas estadounidenses y EU no está muy a favor de la compañía británica, la situación es muy diferente. Creo que se le está dando más publicidad ahora que lo que sucedió entonces con el Ixtoc”, comentó Padilla Sánchez.

Sin embargo, el derrame de Ixtoc tuvo un impacto muy fuerte sobre la pesca y las aves porque su cercanía a las costas de Campeche, las bolas de chapopote no se diluían.

“Como el Ixtoc era más cerca a las costas de Campeche, las bolas de chapopote llegaban directo a las playas y descubrimos también que dos meses después del derrame las bolas llegaban a Texas. El problema con esas bolas es que toman mucho tiempo en degradarse y afectan toda la fauna y el ambiente. Fue una contami-

Continúa en siguiente hoja

nación muy grave”, contó Julio Sheinbaum Pardo.

“El derrame del Ixtoc tuvo un impacto muy fuerte para el estado de Veracruz, principalmente. Toda la industria pesquera y marítima fue muy afectada y se habla que todavía siguen teniendo problema por el derrame del 1979, pero no podemos cuantificar el impacto que tuvo”, añadió su colega Sharon Herzka Llona.



Los trabajadores exploraban un campo nuevo y no se esperaban las presiones tan altas que tenía el Ixtoc.”



La mancha de crudo llegó hasta las costas de Texas.”

RICARDO PADILLA SÁNCHEZ
INVESTIGADOR DE LA UNAM



Lo más simple para controlar la situación es hacer una perforación secundaria.”

SHEINBAUM PARDO
INVESTIGADOR

| | | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Fecha 06.06.2010 | Sección Global | Página 1-4-5 |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|

EL ACTUAL

El accidente de British Petroleum es una de las peores catástrofes:

20 DE ABRIL.— Explosión seguida de un incendio en la plataforma petrolera Deepwater Horizon, dejó 11 muertos.

22 DE ABRIL.— La plataforma se hundió.

25 DE ABRIL.— Se descubrió una fuga, que según estimaciones tira 3 millones de litros diarios de petróleo al mar.

29 DE ABRIL.— Llega la marea negra. Catástrofe nacional.

2 DE MAYO.— Visita al lugar del presidente Barack Obama.

8 DE MAYO.— Tentativa fallida de poner una "cúpula" para detener la fuga.

11 DE MAYO.— Audiencia en el Senado en la que declaran directivos de BP.

22 DE MAYO.— Se crea una comisión investigadora.

26 DE MAYO.— BP reconoce fallas que provocaron el siniestro e intenta sellar el pozo.

27 DE MAYO.— Obama prolonga por seis meses la prohibición de otorgar nuevos permisos de perforación en EU.

28 DE MAYO.— Nuevo viaje de Obama a Louisiana.

3 DE JUNIO.— BP logra cortar el tubo dañado causante de la fuga y coloca un embudo.

LOS 10 PEORES EN EL MUNDO

GUERRA DEL GOLFO, 23 DE ENERO DE 1991—KUWAIT

- Golfo Pérsico
- Mil 900 millones de litros de crudo (5.7 millones de barriles)
- Costo: 484.5 millones de dólares
- Éste ha sido el mayor derrame de petróleo.

IXTOC I, 13 DE JUNIO DE 1979 AL 23 DE MARZO DE 1980—MÉXICO

- Golfo de México
- 350 millones de litros (3.3 millones de barriles de petróleo)
- Costo: 950 millones de pesos

ATLANTIC EXPRESS, 19 DE JULIO DE 1979—TRINIDAD Y TOBAGO

- Caribe
- 287 millones de litros
- Este tanquero provocó dos accidentes el mismo año, el segundo fue el 2 de agosto en Barbados (vertió 41 millones de galones)

NOWRUZ, 4 DE FEBRERO DE 1983—IRÁN

- Golfo de Irán
- 303 millones de litros (1.9 millones de barriles)
- 161 millones de dólares

CASTILLO DE BELLVER, 6 DE AGOSTO DE 1983—SUDÁFRICA

- Ciudad del Cabo
- 300 millones de litros (1.8 millones de barriles)

ABT SUMMER, 28 DE MAYO 1991—ANGOLA

- Océano Atlántico
- 260 millones de litros

AMOCO CADIZ, 16 DE MARZO DE 1978—FRANCIA

- Bretaña
- 223 millones de litros

ODYSSEY, 10 DE NOVIEMBRE DE 1988—CANADÁ

- Nueva Escocia
- 132 millones de litros

TORREY CANYON, 18 MARZO DE 1967—INGLATERRA

- Cornualles
- 117 millones de litros

PRESTIGE, 13 DE NOVIEMBRE DE 2002—ESPAÑA

- Costa de la Muerte
- Derramó 770 mil litros de crudo. Después de varios días de maniobras, se hundió
- No es uno de los diez más graves, pero sí de los más recordados.

| | | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Fecha 06.06.2010 | Sección Global | Página 1-4-5 |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|



INGLATERRA

Foto: Archivo Excelsior

28 de marzo de 1967.— Columnas de humo se elevan desde el mar alrededor del petrolero Torrey Canyon, en parte sumergido, ubicado en las afueras de Land's End, Inglaterra.



Foto: Archivo Excelsior

LOUISIANA

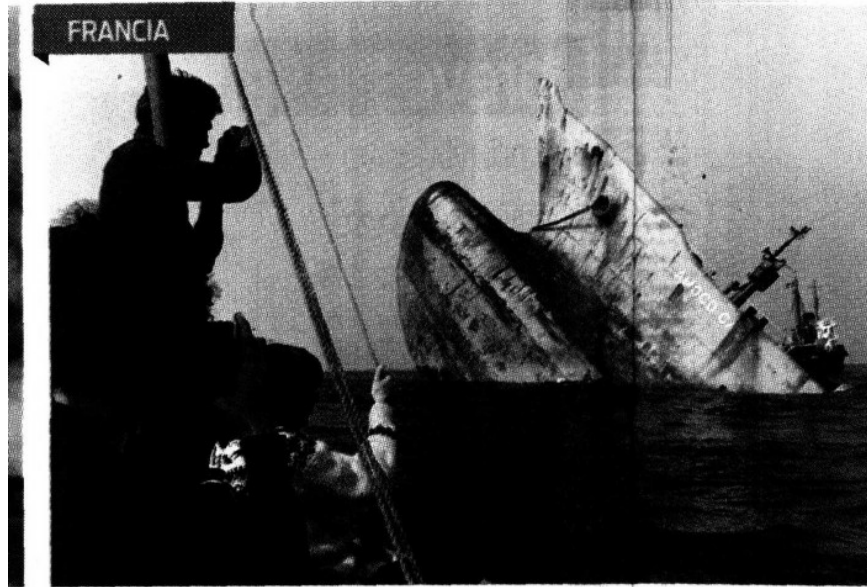
La bahía de Barataria frente a la costa de Louisiana permite observar la magnitud de la contaminación.

Foto: AFP

Continúa en siguiente hoja

Página 5 de 7

| | | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Fecha 06.06.2010 | Sección Global | Página 1-4-5 |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|



lor Foto: Archivo **Excélsior**

16 de julio de 1978.— Varios meses después de la catástrofe del Amoco Cadiz, los turistas visitan Porsall para fotografiar el naufragio.

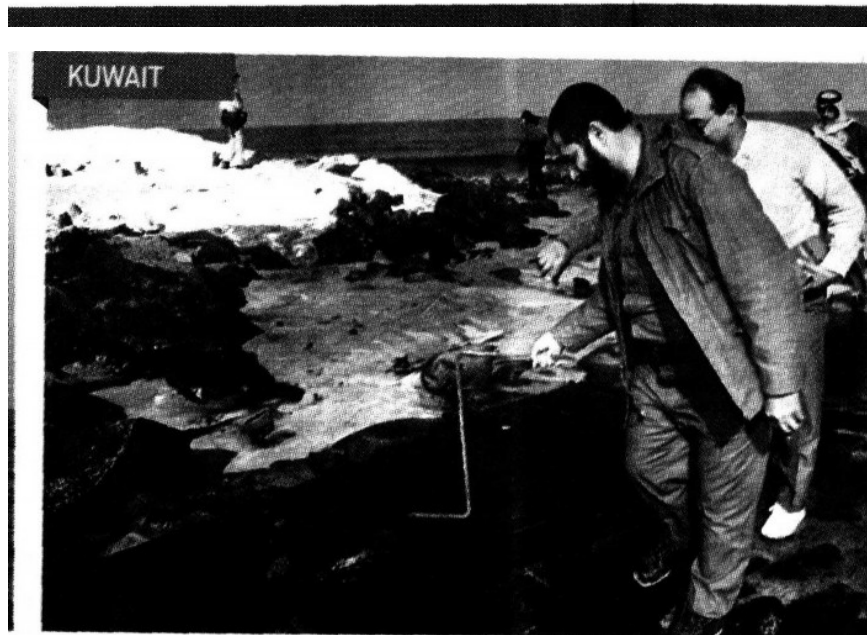


Foto: Archivo **Excélsior**

28 de enero de 1991.— Examinan las aves muertas en la playa sucia de Khafji, Arabia Saudita. El entorno se contaminó por la cercanía con el desastre de Kuwait.

Continúa en siguiente hoja

Página 6 de 7



Foto: AFP



Foto: Archivo Excelsior