



RETO AMBIENTAL

La llantera Michelin presenta los últimos avances ecológicos. En esta ocasión la sede del evento internacional fue Brasil.

Presumen muestra de movilidad sustentable

> Promueve Michelin Challenge Bibendum

inversión en tecnología para el cuidado del medio ambiente

Roberto Ramírez

RÍO DE JANEIRO.- “Me siento feliz soy brasileño y nunca me rindo”. Esta frase resume de alguna manera el modo de vida jovial, pero combativo, de los brasileños, y que se siente apenas se baja uno del avión al llegar aquí.

También con esta frase, Luiz Inácio Lula da Silva, presidente de Brasil, se ganó la simpatía de las casi 2 mil personas presentes en la inauguración de la décima edición del Michelin Challenge Bibendum, que por primera vez

se realiza en Sudamérica.

“Nos tiene aquí reunidos el reto de la movilidad sustentable. En Brasil hace tiempo tomamos conciencia de que debíamos renovar nuestro parque vehicular, y así lo hemos hecho”, dijo el presidente brasileño.

De acuerdo con datos arrojados durante el cuarto Panel Internacional sobre el Cambio Climático, el parque vehicular mundial se duplicará para

el año 2030 (de aproximadamente 900 a mil 500 millones de vehículos), cifras que obligan al desarrollo de nuevas tecnologías más amigables con el medio ambiente.

De eso se trata el Challenge Bibendum, y para hacerlo posible, la llantera francesa asume su rol de liderazgo en el mundo automotriz para reunir e incentivar a fabricantes de automóviles a invertir en investigación y desarrollo de tecnologías nuevas y sustentables.

“No es casualidad que estemos aquí, Brasil es pionero en el uso de combustibles alternos, y este es un reto que tenemos desde hace más de 10 años con los fabricantes de automóviles”, comentó en la ceremonia Michel Rollier, presidente mundial de Michelin.

“La movilidad genera problemas que debemos solucionar, como el tráfico, la emisión de contaminantes, el ruido y los accidentes”, añadió Rollier.

La alemana Audi por ejemplo, aprovecha esta vitrina para exhibir su prototipo eléctrico e-Tron, entre aproximadamente 150 vehículos conceptuales, que van de automóviles hasta transportes personales como bicicletas, triciclos eléctricos y aparatos tipo Segway.

La pasarela tecnológica incluye autos híbridos, eléctricos, a diesel y biodiesel, y vehículos que utilizan gasolina y **etanol** simultáneamente.

Para Michelin, la movilidad va más allá del simple medio de transporte, tiene que ser segura y debe estar al alcance de millones de personas, y dentro de su campo, aporta el neumático de alta eficiencia **energética** (Energy Saver), que ofrece además de un alto desempeño, seguridad durante muchos miles de kilómetros.

Otros aportes que muestra Michelin en este Challenge Bibendum son el prototipo de



ruedas motorizadas que porta el concepto BB1 de la también francesa Peugeot, y la Michelin Active Wheel.

El Challenge Bibendum se organiza desde 1998, su edición anterior se llevó a cabo en Shangai, China, y la siguiente será en Berlín, Alemania, en el

2011.

En ésta ocasión espera recibir entre 4 mil 500 y 5 mil visitantes, para quienes hay en exhibición alrededor de 150 vehículos de 47 expositores, todos dotados de tecnologías novedosas y con enfoque sustentable.



> Este vehículo porta las "active wheels" de Michelin.

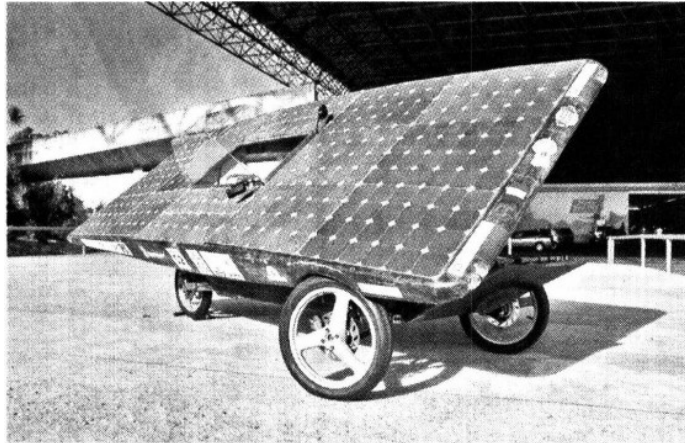


> El transporte público debe ser actualizado para que no contamine.

¿Sabías que..?

- > 85 millones de barriles de **petróleo** se consumen diariamente en el mundo.
- > 900 millones de vehículos circulan por el mundo.
- > Más de 1.5 mil millones de vehículos circularán en el 2030.
- > El 98 por ciento del parque vehicular mundial quema **petróleo**.
- > Una cuarta parte de las emisiones de carbono derivadas de combustible fósil son causadas por la industria del transporte.
- > Casi 5 mil millones de toneladas de CO2 se emiten en el mundo cada año por vehículos motorizados. La cifra va en aumento.
- > Hasta el 2030 se espera estabilizar las emisiones de CO2 por vehículos, esto gracias a las tecnologías que actualmente se están aplicando.
- > 10 ediciones del Challenge Bibendum se han realizado hasta ahora (incluyendo la de Río de Janeiro). La siguiente será en Berlín, en el 2011.

Fecha 05.06.2010	Sección Automotriz	Página 1-9
----------------------------	------------------------------	----------------------



> El evento de la llantera se realizó por primera vez en Sudamérica.



> Hubo prototipos eléctricos, híbridos y motores a diesel, entre otros.