

Estiman costo del plan de Pemex

Alma Hernández

El Plan de Negocios de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, diseñado por primera vez para definir sus metas de largo plazo, requerirá inversiones anuales por 369 mil millones de pesos entre 2010-2019.

Lo anterior con el fin de lograr una producción de 3.3 millones de barriles diarios fijada para el año 2024.

Según la versión pública de este plan, aprobado el martes en sesión extraordinaria del Consejo de Administración, **Pemex** prevé alcanzar una producción de 2.7 millones de barriles diarios al 2012, partiendo de que la actual es de 2.6 millones de barriles.

Las inversiones proyectadas seguirán estando concentradas en actividades de exploración y producción; de manera mínima en refinación, petroquímica y **gas**.

También identifica que de revertir los resultados negativos de las subsidiarias **Pemex** Refinación y Petroquímica se podrían capturar alrededor de 108 mil millones

Para producir

Promedio de los montos presupuestales requeridos al año por cada subsidiaria durante el periodo 2010-2019:
(Miles de millones de pesos)*

SUBSIDIARIA	INVERSIONES
PEP	289
PR	68
PGPB	7
PPQ	5
Total	369

*a precios de Cetes de 2009.
Fuente: **Pemex**

de pesos anuales adicionales.

Los nuevos esquemas de contratación incentivados se ubican entre las principales oportunidades de **Pemex** para incrementar su capacidad de ejecución y mejorar los niveles de produc-

ción actuales, dentro del Plan de Negocios.

Con base en estos escenarios de inversión, la petrolera deberá enfrentar un diagnóstico con disminución de reservas y de la producción; la madurez de los principales yacimientos petroleros; amplias brechas de desempeño de sus organismos industriales; un alto pasivo laboral y brechas de productividad.

Además, identifica la saturación de la infraestructura de transporte y almacenamiento.

Entre los principales retos, detalla, se encuentran altos requerimientos de capital, así como proyectos de exploración y producción de alta complejidad con nuevas tecnologías.

Añade un crecimiento acelerado de la demanda de combustibles automotrices con nuevas especificaciones de bajo impacto ambiental, disminución en la demanda de residuales e **incremento** de la de **gas natural**.

Otro de los principales retos identificados es la alta volatilidad de los precios.

